

令和6年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第一小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状と対応状況
①	狭山谷公園から町役場前通り	自動車の通りも多いが、登校時は瑞穂中学校生、瑞穂農芸高校生の登校もあり、少々混み合う。自転車も多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 瑞穂農芸高校の駐輪場付近にトラックが駐車し通行に支障がでているため、取締りを検討する。 ・ 同駐輪場出口付近に注意喚起の看板の設置を検討する。 ⇒設置済。 ・ 狭山谷公園付近の横断歩道と「止まれ」標示の塗り直しを検討する。 ⇒塗り直し実施済。 ・ 引き続き、学校で指導を行う。
②	残堀川沿いの通りと日光街道から町役場前へ抜ける通りの交差点	残堀川沿いを歩く児童がいる。横断歩道がないために危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中央橋付近の道路の横断については危険だが、すぐ近くに横断歩道があるため、新たな横断歩道を設置するのは難しい。 ・ 引き続き、学校で安全指導を行う。
③	箱根ヶ崎駐在所前の横断歩道	今年は立て替え工事のため、駐在所がない。スクールガードリーダーが週2回程度は見守っているが、毎日ではない。	<ul style="list-style-type: none"> ・ 標識の角度の調整を検討する。 ⇒工事の仮囲いがなくなり、見通しが良くなっている。 ・ 引き続き、学校で安全指導を行う。

令和6年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第二小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状と対応状況
①	春日公園から長岡保育園 に向かう十字路	横断歩道がない箇所がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・南北方向に横断歩道がない。 ⇒R7年度に横断歩道設置予定。 ・点検時点では通学路に指定されていない。以前より家が増えて子供が増えているということなので、まずは現状を調査し、必要に応じ通学路に指定する等、その上で対策をする必要がある。通学路の見直しを行う。 ⇒通学路の見直しを行い、新たに指定した。 ・注意喚起看板の設置を検討する。 ⇒設置済。
②	長岡南会館から新青梅街 道方向に向かう十字路	横断歩道がない箇所がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・南北方向に横断歩道がないため、設置を検討する。 ⇒R7年度に横断歩道設置予定。 ・上記①より交通量は多い。 ・点検時点では通学路に指定されていない。上記①同様、通学路の見直しを行う。 ⇒通学路の見直しを行い、新たに指定した。 ・薄くなっている白線や「止まれ」標示の塗り直しを検討する。 ⇒塗り直し実施済。
③	青梅街道の「瑞穂二小 前」信号周辺	<p>令和元年12月 交通事故 児童登校時には、人数が多くなり歩道からはみ出てしまいそうである。登校時の交通指導員さんを増やしてほしい。</p> <p>新青梅街道を渡る信号の待ち時間が長く児童が溜まり危険。信号待ちをする待機場所が狭くて危ない。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点が複雑であり危険。 ・停止線を設置するスペースはない。 ・歩道橋は廃止の方向で進めているので新設は難しい。 ・午後のスクールゾーンの時間変更は難しい。午後のスクールゾーンは設定されていない学校が多く変更の申請を出されても近隣住民等の利便性などを考慮し、逆に廃止の相談をさせていただく可能性がある。 ・交通指導員は予算内での対応となる。
④	二小裏、中通り	<p>ガードレールがなく、通勤時間および、夕方に抜け道になり、スピードを出している自動車が多い。</p> <p>また、雨天時、冠水。 木が道路にはみ出ているために大きく広がるという地域からの苦情がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・一部カラー舗装、減速マーク等実施済。(R4) ・一部区間でカラー舗装及び外側線の塗り直し済。 ・道が狭いためガードレールの設置は難しい。 ・草が道路に越境している箇所があるため除草を依頼する。 ・元農協前交差点へつながるT字路について、車が曲がる際危険がある。ラバーポール1本が破損しているため交換を検討する。 ⇒ラバーポール交換済。

令和6年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第二小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状と対応状況
⑤	岩蔵街道	歩道が狭く交通量が多い。	<ul style="list-style-type: none"> ・直線の道路で交通量が多くスピードが出やすい。 ・歩道が狭くガードレールを設置すると車いす等が通行できないため設置は難しい。 ・速度違反の取り締まりを検討
⑥	元農協前交差点	歩道・信号は、設置されているが登下校時の交通指導員さんの増員をしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭く、子供が信号を待つスペースがなく危険なため、学校で滞留時の並び方の指導などを引き続き行う。 ・歩道に表示されている「止まれ」の位置を後ろにずらした。(R4) ・交通指導員は予算内での対応となる。

令和6年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第三小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状と対応状況
①	駒形富士山の交差点	<p>車が入間方面から狭山神社方面に向かう際に、駒形富士山の交差点で左折をするが、停車位置がかなり後方のために左折してすぐに横断歩道があることに気付かずにスピードを上げて通るために事故が起こる可能性がある。</p> <p>※福生警察及び町教委にも伝えている案件であり新しく児童も増え、来年も増える予定。そのため歩車分離式信号にして欲しい。看板等では限界があるため。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量を勘案し、歩車分離信号は見送る。 ・歩行者用の信号の位置が重なっていて、見づらくなっているが、夜間に2つの信号が見えると見間違いや混乱につながるためあえてそのように設置しているので、信号の位置変更は不可。 ・車が左折時に減速し回り込むような形になるように、ポストコーンの設置やラインをずらす等の施工について再度検討する。 ⇒引き続き検討。
②	お茶屋さん前の道 (駒形富士山の交差点から日光街道へ抜ける道)	道幅が狭く通学するには危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトは道の片側だけにある。グリーンベルトのない側の路肩は狭く、さらに植栽やミラーの支柱等の支障物があるため、グリーンベルトの設置は見送る。 ・注意喚起の看板を設置済。 ・引き続き学校や家庭で指導を行う。

令和6年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第四小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状と対応状況
①	箱根ヶ崎西松原 23番地から26番地付近 (学童付近及び松原中央 公園から学校へ向かう 道)	ガードレールのない道で車道を歩いて いる。時間帯によっては、ごみ収 集車が通ったり、停車したりしてい て見通しが悪い。	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーはあり見通せる状態。 薄くなっている白線の塗り直しを検討する。 ガードレール設置不可のため、ラバーポールの設置、または看板の設置を検討する。 ⇒ラバーポール及び看板を設置済。 松原中央公園から学校へ向かう道について、横断歩道の新設を検討する。 引き続き学校で指導を行う。
②	国道16号と羽村街道の交 差点(新羽村街道信号)	横断歩道の横断時に車と接触する可 能性がある。車をよく見る。特に左 折車。	<ul style="list-style-type: none"> 道路脇の草刈りを依頼し見通しを良くする。 ⇒草刈り実施済。 引き続き学校で指導を行う。
③	南平ひばり公園付近	通学路とはちがうルートを通る、横 断歩道のない所を通る児童がいた。 届け出ている通学路を通るように指 導する必要がある。	<ul style="list-style-type: none"> 公園の入口へ向かう交差点または緑 道が通っている部分に横断歩道の新設 を検討する。 引き続き学校で指導を行う。
④	武蔵野駐在所付近	車の往来が少ないと、信号のない横 断歩道を渡らず最短距離で渡る子が いる。	<ul style="list-style-type: none"> 「止まれ」及び横断歩道について は、福生警察にて塗り直し済。(R5) 引き続き学校で指導を行う。
⑤	むさし野1丁目 武蔵野歩道橋付近	歩行者用の信号がなく、車道の信号 が赤なのに渡ろうとしている子がい て危険だった。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道橋があり、横断歩道の設置は不 可。老朽化等により歩道橋がなくなる 場合は横断歩道の新設を検討する。 引き続き学校で指導を行う。

令和6年度通学路合同点検 点検箇所一覧表

第五小学校

図面 番号	場所	学校からの報告事項	点検時に確認した現状と対応状況
①	新青梅街道横断歩道	<p>交通量が多い。右折信号が停止に変わっていても、右折する車があり危険。保護者からも心配の声がある。</p> <p>殿ヶ谷778（阿豆佐味神社入口） ⇒交差点の東側の信号を渡るほうがよい</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・信号の時間をずらすことは難しい。 ・阿豆佐味神社入口の信号付近は、横断歩道の上に大型車が停まりやすい場所の使用を避け、近くにある左右の横断歩道を利用するよう、引き続き学校や家庭で指導を行う。
②	新青梅街道沿いラーメン店脇の道及び交差点付近	<p>新青梅街道沿いのラーメン店脇の道及び交差点付近が狭く危険がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・モノレール延伸に伴う道路拡幅予定地の一時的なロープ囲いの位置変更は難しい。 ・学校及び家庭で指導を行う。 ・白線の塗り直しを検討する。 ・看板の設置を検討する。
③	水道工事店付近の交差点	<p>車の通行が多い道を児童が渡らなければならないが、見通しがきかず接触する危険がある。 (最近まで駐在所の方が誘導をしてくれていたが、諸事情からできなくなっている。)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・北西側のグリーンベルトを通る方が車から見やすいため、そちらを通るように学校で指導する。 ・交差点から青梅街道へ向かう道の北西側について、グリーンベルトの新規設置を検討する。 ⇒道幅が狭く、両側を歩行すると危険が増すため、西側のグリーンベルトの新規設置は見送る。 ・注意喚起看板を設置済。