

令和4年度通学路合同点検実施報告書

1 実施内容

学校・保護者等から要望された箇所を中心に点検を実施。

2 実施機関

学校・PTA・福生警察署・庁内部署(建設課、安全・安心課、子育て応援課) 事務局(学校教育課)

3 実施時期 令和4年9月22日～9月27日 (一小:9/26、二小:9/26、三小:9/22、四小:9/27、五小:9/22)

4 主な合同点検実施箇所

令和5年7月31日現在

学区	図面 番号	場所	学校からの意見等	点検した状況	状況報告
一 小	1	正門前、新青梅街道から箱根ヶ崎駅をつなぐ道(第一小学校南側道路)	1日を通して自動車の交通量が多い道であり、下校時には注意が必要。	・警察による取締りを予定 ・現在、路面標示されている部分を再度路面標示検討	・建設課 一部路面標示シート実施済。 【写真あり】
	2	狭山谷公園から瑞穂町役場前通り(第一小学校南側道路まで)	自動車の通りも多いが、登校時は瑞穂中学校生、瑞穂農芸高校生の登校もあり、少々混み合う。自転車も多い。	・歩道の自転車走行禁止規制を検討 ・警察の確認を実施予定	警察にて状況確認済み。自転車は原則として車道を走行するものなので、歩道における走行禁止規制を行う予定はない。今後、自転車の歩道通行可の標識について廃止を検討。
	3	残堀川沿いの通りと日光街道から町役場前へ抜ける通りの交差点	残堀川沿いを歩く児童がいる。横断歩道がないために危険。	横断歩道を守ることを学校からの指導	・学校での安全指導にて対応。
	4	農協前 新店舗開店ファミリーマートの駐車場付近	9月1日にファミリーマートが新規に開店する。道路に面して広い駐車場があり、自動車の出入りが多くなると予想される。	注意喚起の看板設置等を検討	・安全・安心課 設置箇所検討中。
	5	旧吾平横の通り	旧吾平前から新青梅街道を渡るときに横断歩道がないので危険。	横断歩道を守ることを学校からの指導	・学校での安全指導にて対応。
二 小	6	かすが公園	不審者情報 教員や警察がパトロールを行ったことで、件数は減ったが引き続き警戒を続けていきたい。	・植栽の見通しを良くする。 ・防犯カメラの設置検討	・建設課 植栽の剪定は実施中。引き続き実施していく。 ・建設課 令和5年度は、防犯カメラの設置はしない。
	7	下野公園	放課後、公園で遊ぶ児童が多数いる。ボール遊びの際、ボールを追いかけて車道に出てしまうことがある。フェンス等の設置してほしい。 不審者情報 教員や警察がパトロールを行ったことで、件数は減ったが引き続き警戒を続けていきたい。	・飛び出しをしないよう学校からの指導 ・フェンスの設置を建設課で検討	・建設課 令和5年度で下野公園フェンス取替を実施済。 【写真あり】
	8	好日山荘道挟んで反対	不審者情報 教員や警察がパトロールを行ったことで、件数は減ったが引き続き警戒を続けていきたい。	・①②③不審者情報があったら110番するよう対応及び指導 ・青パトによる巡回の強化	・安全・安心課 青色回転灯装備車両による防犯パトロールの実施。
	9	長岡バス停付近	平成30年8月、交通事故。バスの裏から飛び出し。	・横断歩道を設置予定 ・緑道に車止め等を検討	・横断歩道設置実施済。 【写真あり】
	10	二小前信号 ラブラブ前	令和元年12月 交通事故 児童登校時には、人数が多くなり歩道からはみ出てしまいそうである。登校時の交通指導員さんを増やしてほしい。	・交差点が複雑でありスクールガードリーダーだけでは大変である。交通誘導員の確保を学校側で検討	・学校での安全指導及び協力体制を築く。
	11	二小裏、中通り	ガードレールがなく、通勤時間および、夕方に抜け道になり、スピードを出している自動車が多い。 また、雨天時、冠水。	・路面標示の塗り替えを検討 ・車道に植栽が出ている地権者に剪定を依頼 ・減速マークを設置予定	・建設課 一部カラー舗装・減速マーク等実施済。
	12	岩蔵街道	歩道が狭く交通量が多い。	・道路が直線でありガードレールは設置予定なし ・歩道が狭すぎであり、ガードレールを設置すると車いす等が通行できないため設置予定なし	実施なし。
	13	農協前交差点	歩道・信号は、設置されているが登下校時の交通指導員さんの増員をしてほしい。	・交通誘導員の確保を学校側で検討	・学校での安全指導及び協力体制を築く。

令和4年度通学路合同点検実施報告書

1 実施内容

学校・保護者等から要望された箇所を中心に点検を実施。

2 実施機関

学校・PTA・福生警察署・庁内部署（建設課、安全・安心課、子育て応援課）事務局（学校教育課）

3 実施時期 令和4年9月22日～9月27日（一小：9/26、二小：9/26、三小：9/22、四小：9/27、五小：9/22）

4 主な合同点検実施箇所

令和5年7月31日現在

学区	図面 番号	場所	学校からの意見等	点検した状況	状況報告
三小	14	元狹山神社とふるさと思い出館の間の道	樹木が生い茂っており、夏になると周りから見えないことがある。	・防犯灯の設置を検討 ・児童には通行しないよう学校から指導	・安全・安心課 防犯灯設置済。 【写真あり】
	15	JR箱根ヶ崎駅から国道16号へ向かう道。コンビニエンスストア近く。	国道16号へ向かう車と16号からくる車の交通量が多い。横断歩道がなく、近辺の居住者が道路横断をしやすい。 （16号と重なる富士山交差点と学校の中間地点に住む居住者にとって横断歩道を通ろうとするとコンビニまで戻るか大きく回って学校前の信号を渡るかになってしまうため、道路横断しやすくなる。中間地点に横断歩道や手押し式の信号等があると事故等の心配も減ると考えている。またけやき館から16号までの通りについては、横断歩道があるものの畑から急に児童が畑から自転車で飛び出すこともある。）	・警察持ち帰り検討 ・町と相談し検討	歩行者が滞留するスペースの確保が困難であることから横断歩道を設置は不可。
	16	JR八高線高架下の道路・歩道	工事により前後の歩道は広がったが、高架下の歩道が狭く危険。	・東京都と白線等の引き方及び路面標示の実施を検討	実施なし。
	17	駒形富士山の交差点	車が入間方面から狹山神社方面に向かう際に、駒形富士山の交差点で左折をするが、停車位置がかなり後方のために左折してすぐに横断歩道があることに気付かずスピードを上げて通るために事故が起こる可能性がある。（福生警察及び町教委にも伝えている案件であり、新しく児童も増え、来年も増える予定。そのため歩車分離式信号にしてほしい。看板等では限界があるため。）	・警察より検討案が作成され説明	・交通量を勘案し、歩車分離信号については見送り。 路側帯の位置を変更するとともにポストコーン等を設置して、大型車の交通にも対応する見込み。
	18	西門から出て元狹山スポーツ広場	道が狭く、車のすれ違いが難しい。また森が近くにあり、連れ込まれる恐れがある。	・道路の幅員が狭いが車がスピードを出す。 看板及びポストコーンの設置を検討	・安全・安心課 注意喚起看板設置。 【写真あり】
四小	19	四小前交差点	信号待ちの車が横断歩道上に溜まってしまう。	・都道部分に看板を設置依頼（町が設置） ・警察で現状確認	・警察で状況を確認。 交通執行係に取締りを依頼済み。
	20	四小前スクールゾーン	登校時はスクールゾーン時間帯でPTA会長が立っているのですが、概ね守られているが、下校時に羽村側から入ってくる車の一時停止無視	・警察で現状確認	・警察で状況を確認 交通執行係に取締りを依頼済み
	21	四小裏横断歩道・第二グラウンド曲がり角	特に、自転車の飛び出し・乗り方	・歩道の自転車走行の規制を解除予定 ・歩車分離式信号の自転車専用信号の検討 ・信号へ設置されている看板の検討 ・警察持ち帰り案件	・自転車のマナー向上の啓発に努める。 ・建設課 路面標示実施済み。 【写真あり】
	22	むさし野1丁目 町営アパート25、33号棟近辺	国道16号からの抜け道車両が多い、スピード超過横断歩道は設置されたが、車が止まらない	・誘導員の協力依頼	・学校での安全指導及び協力体制を築く。

令和4年度通学路合同点検実施報告書

1 実施内容

学校・保護者等から要望された箇所を中心に点検を実施。

2 実施機関

学校・PTA・福生警察署・庁内部署(建設課、安全・安心課、子育て応援課)事務局(学校教育課)

3 実施時期 令和4年9月22日～9月27日 (一小:9/26、二小:9/26、三小:9/22、四小:9/27、五小:9/22)

4 主な合同点検実施箇所

令和5年7月31日現在

学区	図面 番号	場所	学校からの意見等	点検した状況	状況報告
五 小	23	寿楽前から石畑下集会所前まで道路	埼玉県方面との抜け道になっているため、所沢等、埼玉県ナンバーの車も見られる。制限速度オーバーの車が多く、グリーンベルトはあるが、歩道、ガードレールはない。	・道路を狭めて見えるような道路標示を検討 ・ポストコーンの設置を検討	・建設課 路面標示シート・ポストコーン実施済
	24	石畑下集会所前クランク	抜け道のため、スピードを出している車が多い。対向車とすれ違う際、道幅が狭いため、路側帯を歩いている児童スレスレになることがあり、危険。(歩道なし。交通量多い。)	・道路を狭めて見えるような道路標示を検討 ・ポストコーンの設置を検討	・建設課 一部路面標示シート・ポストコーン実施済
	25	石畑1653尾崎荘前青梅街道横断歩道から仲町橋を通り殿ヶ谷812ローソン前新青梅街道横断歩道までの道路	青梅街道から新青梅街道への抜け道になっていて、制限速度オーバーの車が多いのに、歩道、ガードレールがない。	・ポストコーンの設置を検討 ・路面標示の塗り直しを検討	・建設課 路面標示実施済。 【写真あり】
	26	殿ヶ谷906殿ヶ谷歯科前青梅街道交差点から表橋を通り殿ヶ谷772ネットヨタ前新青梅街道出口まで	青梅街道から新青梅街道への抜け道になっていて、制限速度オーバーの車が多いのに、歩道、ガードレールがない。	・ポストコーンの設置を検討 ・路面標示の塗り直しを検討	・建設課 カラー舗装・外側線等実施済。 【写真あり】
	27	旧青梅街道横断歩道	交通量多い。信号(押しボタン式)の時間が短い。{石畑1667(だんご屋前)、殿ヶ谷873(浜木屋横)、殿ヶ谷906(殿ヶ谷歯科横)}	警察で検討している	・交通量と歩行者の量を調査し検討した結果、信号時間の変更はなし。
	28	新青梅街道横断歩道	交通量多い。右折信号が停止に変わっていても、右折する車があり危険。保護者からも心配の声がある。{殿ヶ谷811(西東京カローラ前)、殿ヶ谷778(阿豆佐味神社入口)}	警察で検討している	・ドライバーのマナー向上に向けた指導啓発を行う。
	29	殿ヶ谷1132からくぬぎ公園から殿ヶ谷1152から殿ヶ谷1034まで	五小区内の防犯カメラの設置場所がわからず、すでに設置済みの箇所かもしれませんが、この一帯は都立公園に面しているため時間帯によっては、人気がないのではないかと予想される。(防犯カメラが設置済みの地区であれば点検の必要はないと思います。)	青パトの巡回を強化	・安全・安心課 青色回転灯装備車両による防犯パトロールの実施。
	30	台坂遊歩道から石畑1752	急な下り坂になっていて、坂道を下ってきた所が、車の抜け道になっていることもあり、スピードが出ていたり、交通量が多いことで危険が予想される。	・止まれ表示の塗り直し ・学校より止まれを守るように指導する	・路面標示実施予定。