

福生交通安全協会FAX 送信状

令和7年5月16日

§ 送信枚数

本日送信状含めて

2枚

→ 送 信 先 ←

福生交通安全協会役員及び
交対連市町担当課長各位

件名

令和7年福生警察署管内における交通死亡事故発生
(2)について

件名については、別紙のとおり

1 発生日時 令和7年5月14日午後0時ころ

2 場 所 新青梅街道 瑞穂町内(都道5号線)

3 状 況 別紙 福生交通安全情報をご確認ください。
事故発生から概ね23時間後の死亡事故です。

発 信 元

〒197-0012

東京都福生市加美平3-25 警視庁福生警察署内

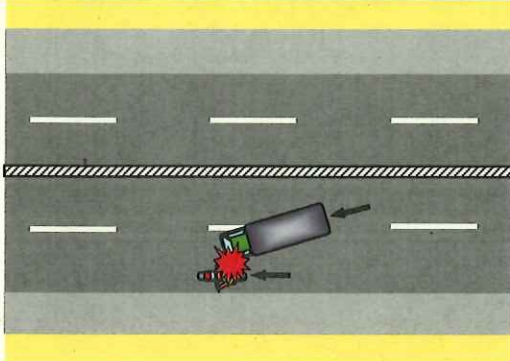
事務局 佐藤

TEL042-552-0677

FAX042-552-0698

令和7年5月

福生交通安全情報



重大事故が 発生しました！

令和7年5月14日(水)午後0時ころ、
瑞穂町内の都道において、二輪車と
貨物車が衝突する重大事故が発生し
ました。

※概要図は、事故当事者の実際の責任や過失の大小を表したものではありません。

貨物車関与事故の特徴は

10時～12時が多発時間帯
事故原因は**安全不確認**、事故類型は**追突が最多**



トラックドライバーの皆さんへ



安全確認の徹底を！！



1 右左折時は

- ・ 周囲の交通状況の把握
- ・ 前後左右の安全確認
- ・ 目視確認の徹底

を行い、いつでも停止できるよう
安全な速度で進行する。



2 大型車の運転では

- ・ 死角を理解し、目視による安全確認
を徹底
- ・ ミラーなどの確認手段も有効活用し
危険を確実に察知

するなど、事故リスクを排除する
ための安全行動を励行する。

3

積載している荷物の影響により

- ・ サイドミラーの視認を妨げる
- ・ 大型トラックの助手席ドアに設置された
「安全確認窓」の視認を妨げる
- ・ アクセルやブレーキ操作を妨げる
ことがないように注意する。



トラックにはさまざまな
死角が存在しています。
死角をなくして交通事故
を一掃しましょう。

福生警察署
マスコットキャラクター



福生(ふくお)くん

ライダーの皆さんへ

二輪車の事故では、致命傷のほとんどが**頭部**や**胸腹部**となっています。
事故に備え、**ヘルメット**と**プロテクター**で身体を守ることが重要です。

