

利用実態調査について

1) 調査概要

1

- コミュニティバスの利用者に対し、駅での手渡し、またはバス車内に設置し、アンケート調査を実施（回収は郵送）
- アンケート票にて、乗降バス停を回答いただいた結果を整理

コース		元狭山	元狭山・長岡	石畑・殿ヶ谷	箱根ヶ崎・長岡	武蔵野	計
配布期間		5月23日(月)～25日(水)：始発から終発 [天候：晴れ] 5月27(金)：始発から午後1時55分 [天候：雨のち晴れ] 5月28日(土)～29日(日)：始発から終発 [天候：晴れ]					
配布数	手渡し	136	112	32	14	1	368
	車内設置	15	15	15	15	15	
回収数		70	41	10	3	1	125
回収率		46.3%	32.3%	21.2%	10.3%	6.3%	34.0%

※車内設置は実配布数不明のため、設置数の各コース15を配布数として計算

2) バス停別乗降客数

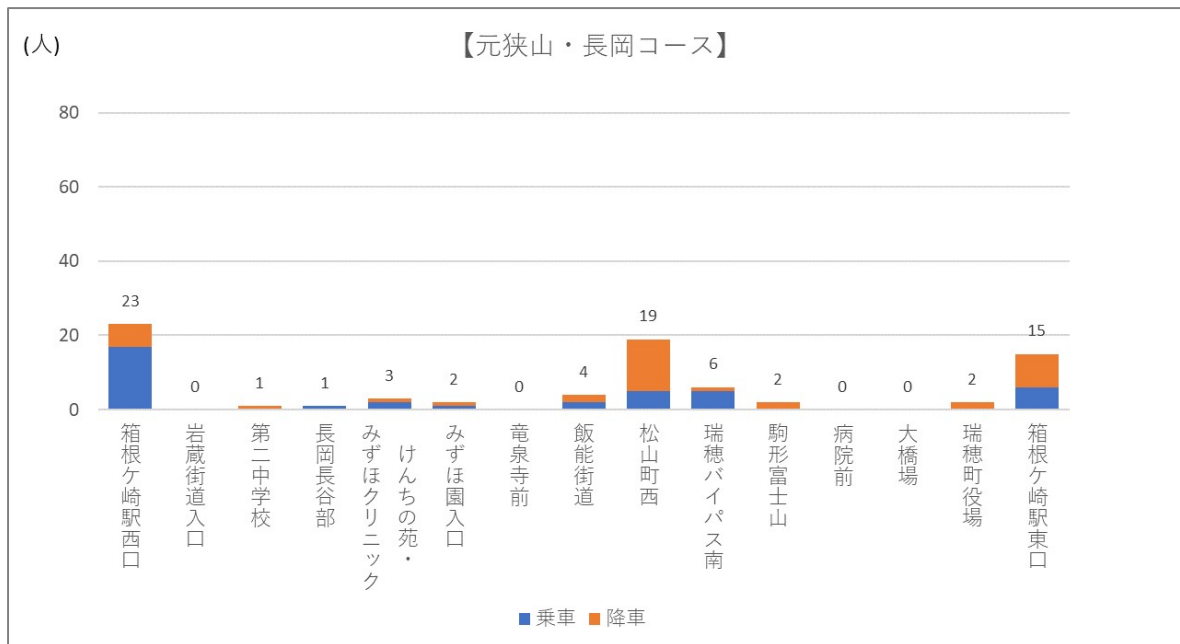
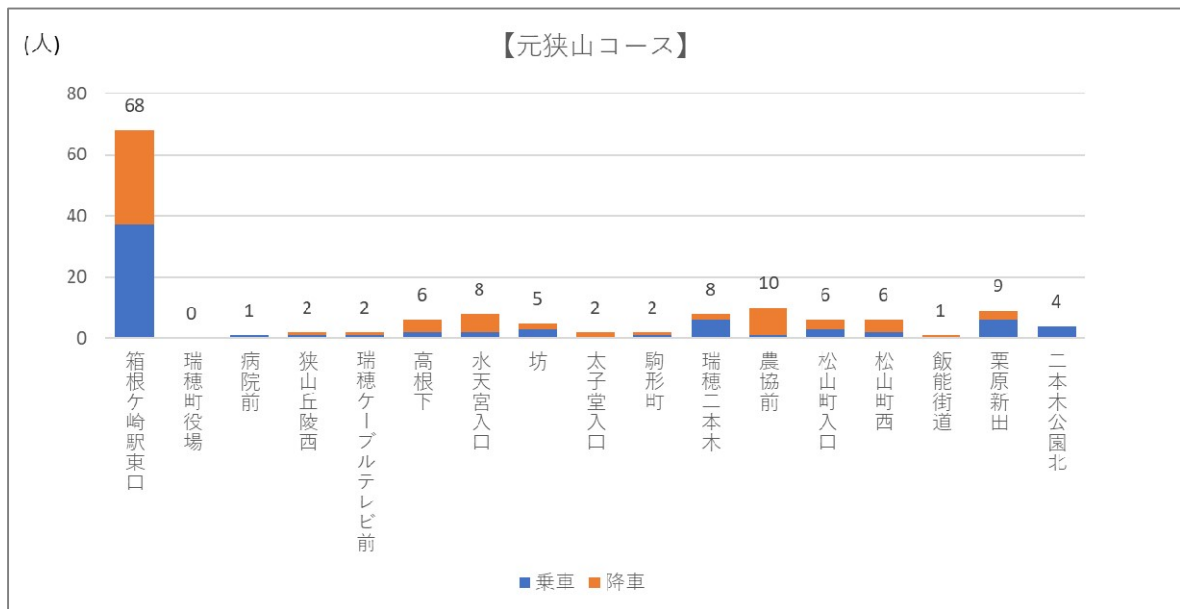
2

【元狭山コース】

- 国道16号沿いのバス停や都道219号沿いのバス停の利用も見られる

【元狭山・長岡コース】

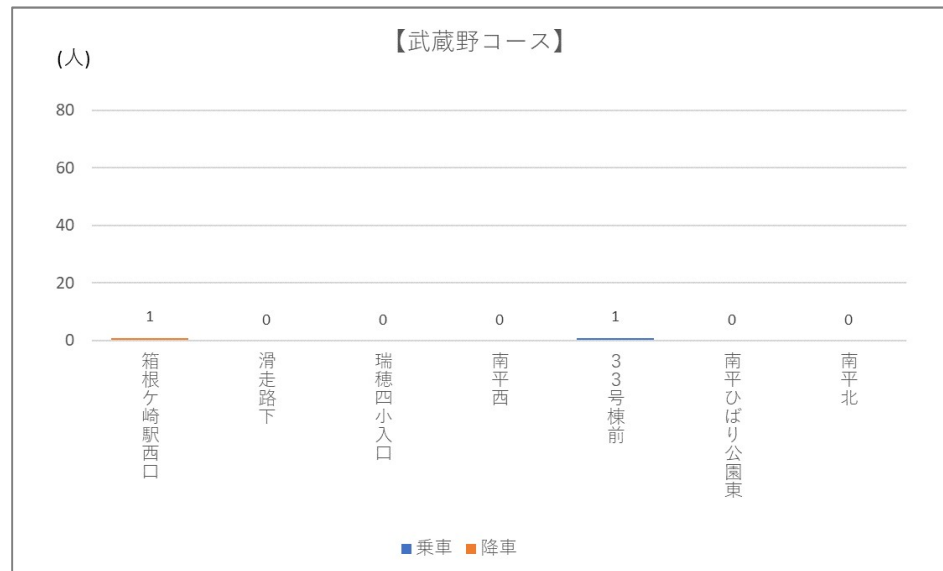
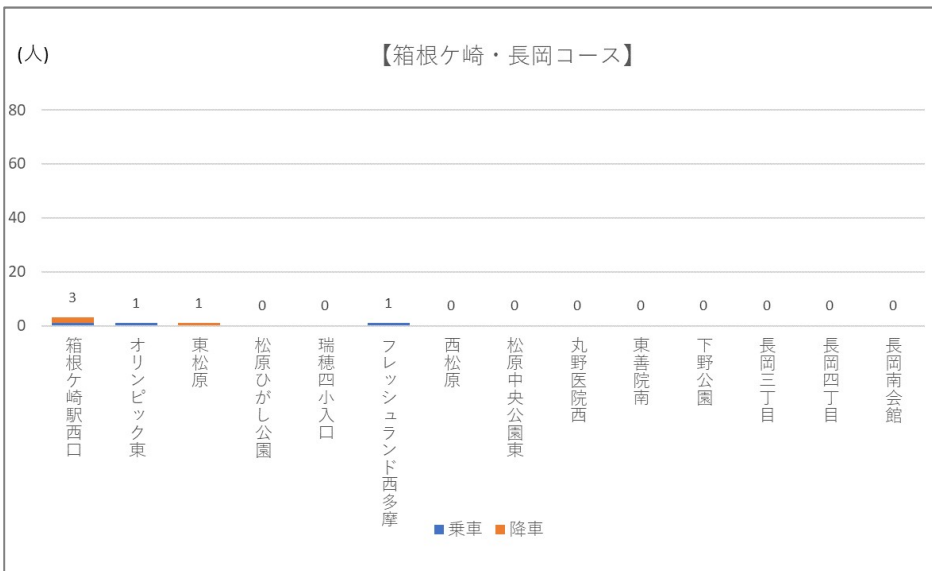
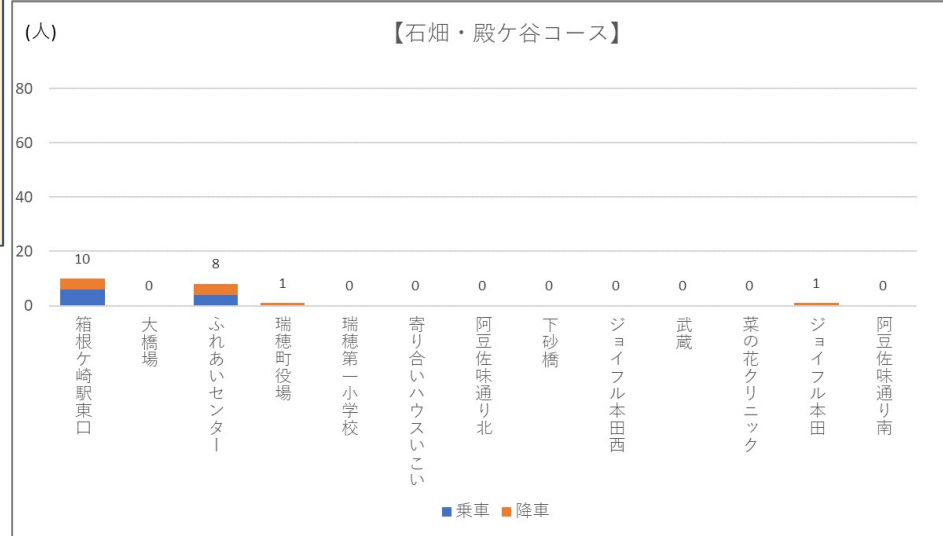
- 「松山町西」の利用が多い



2) バス停別乗降客数

【石畑・殿ヶ谷コース】

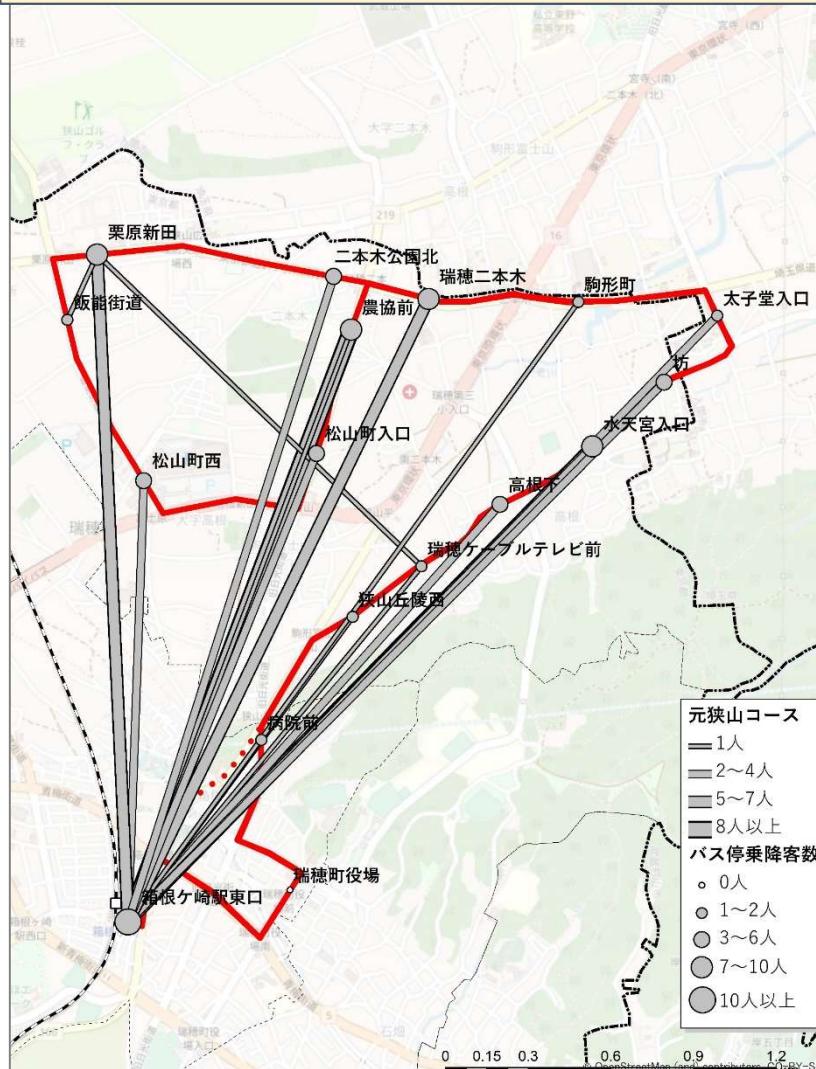
- 「ふれあいセンター」の利用が多い
- 【箱根ヶ崎・長岡コース、武蔵野コース】
- 他ルートと比べて利用が少ない



3) 乗降バス停 (OD結果)

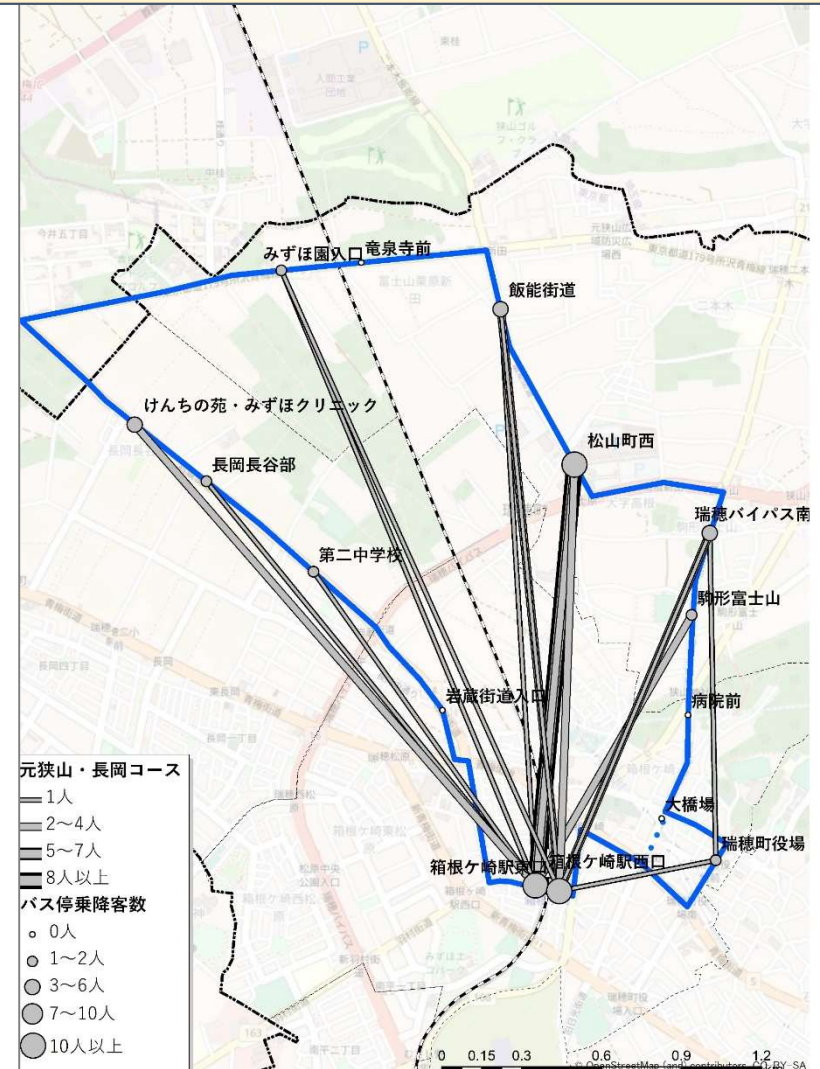
【元狭山コース】

- 「農協前」と「箱根ヶ崎駅東口」間の利用が最も多い



【元狭山・長岡コース】

- 「松山町西」と「箱根ヶ崎駅西口」間の利用が最も多い

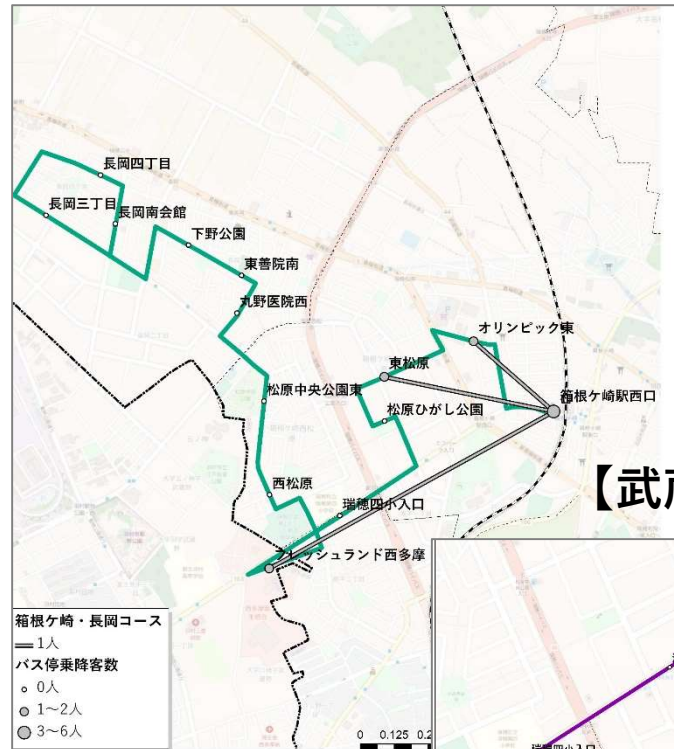


3) 乗降バス停 (OD結果)

【石畑・殿ヶ谷コース】



【箱根ヶ崎・長岡コース】



【武蔵野コース】

