

自由意見（原文のまま）

1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朝は駅にいかに早く着けるか</li> <li>・昼以降は施設を巡っても良いが…</li> <li>・瑞穂にとって、とても良いコミュニティと思う。利用者を増やすために期間を決めず無料券を配布しては</li> <li>・小中学生は通学に利用してはいけないのか</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、自動車免許もあり、移動に不自由していません。現時点ではほとんど利用しておりません。</li> <li>・コミュニティバスの乗降状況をたまに見かけますが、ほとんど乗っていないようです。また、町中にもかかわらず大型バスにて運行（ガソリンの無駄）しているようだ。利用状況をみて乗られる方がいないところは廃止してもよいのではないのでしょうか。廃止したところについてはタクシー利用券等配布したらいかがでしょうか。</li> <li>・前頁にて他市への乗り入れと書きましたが羽村市（駅）等乗り入れが可能になったら利用客も増えると思います。</li> <li>・乗車の利用状況を見て、毎日運行するのではなく週3日（月・水・金）とか曜日を決めて運行するのどうですか。乗車率何%（例60%）以上ないと運行しない</li> <li>とにかく空のコミュニティバスを見ると、ガソリンの無駄遣い、人件費の無駄遣いに思えてしょうがありません。</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・残念なことにもみずほモールが廃止となりバスが使用できないとのこと。ジョイフル本田が瑞穂アパートから連絡できたら。将来マイカーを廃止してもジョイフル本田が使えます。</li> <li>・今後はマイカーがなくなれば福生駅が中心となります。</li> <li>・箱根ヶ崎駅を中心とした商業圏を開発することが急務と思います。</li> </ul>
4	<p>せっかく近所にバス停があるので利用したいと思っています。時間さえ合えば東村山市まで交通機関を使って行きたいと思いません。都バスのバス停は近くにありますがコミュニティバスのほうが近くにあるので。</p>
5	<p>高齢のため自分には余り乗ることはないが、もし利用するとしたら巡回コース、時刻表などがわかりやすい周知表でもあれば乗りやすいと思う。今まであった巡回バスも乗りたい気持ちはあったが、時刻、コースなどがよくわからなかったので利用したことがなかった。足っているのは見たことがあるが余り乗っていなかった気がします。</p>
6	<p>免許証返納の後は、しばらく自転車の利用を考えています（体を動かすことが大好きだから）。雨の時等自転車利用がむづかしい時は是非コミュニティバスを使わせて頂きたいと考えています。以上よろしく願いいたします。</p>
7	<p>運転免許証は1年間取り消しです。総合失調症のため今年7月以降手続きしないで戻ってくる予定です。</p>
8	<p>大型はやめて小型で路地に入ってきてください</p>
9	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今のままでは福生方面に路線バスで西友、福生病院に流れます。後2、3年で運転免許は返納する予定ですので早々に駅前開発を希望します。</li> <li>・箱根ヶ崎駅を中心に公共機関、金融機関、郵便局、体育館、スーパー、病院等を集めコミュニティバスの終着駅にすればいろんな人に利用されると思います。</li> </ul>
10	<p>コミュニティバスの運賃が高いこと。運行、ルート、ダイヤが少ないこと。松原町なので利用は羽村駅を利用していて箱根ヶ崎駅はダイヤ（運行）などに不便。</p>
11	<p>福生病院への運行ルートの開設</p>
12	<p>今のところ家族に車で連れて行ってもらえるのでコミュニティバスを利用することがないので不便を感じない。</p>
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福生病院に行ってください</li> <li>・買い物先（ジョイフル本田、オリンピック）等、買い物難民の対策を考えてください</li> <li>・180円では高すぎる（利用者が少なくバスの中がガラガラです。もったいない。）</li> </ul>
14	<p>私は二本木地区に約50年住んでいます。近くへの移動は自家用車で移動することがほとんどです。コミュニティバスを利用するのは箱根ヶ崎駅に行き立川等で飲食する時しか利用しません。上記のように生活パターンが決まっていますのでコミバスがあることは助かっていますがこれ以上に利用することは考えにくいと思います。無くなると困ります。</p>
15	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1ルートが長く目的地まで遠回りすぎる</li> <li>・JR駅に直接行けるルートが必要（箱根ヶ崎駅、羽村駅）</li> <li>・福生病院へのルートがほしい</li> <li>・100円で利用できること</li> </ul> <p>現状のままなら不要</p>
16	<p>コミュニティバスは高齢又は障がいのある方で証明書が必要だと思っています。子供が何年前（今高校3年）1小のよつばから5小に行くのにバスでと思ったが乗せてもらえなかった。毎回ついて歩きました。子供たちは今もあのバスは特別な人が乗るバスで他の人は乗ってはいけないと言っていました。</p>
17	<p>今は自分で運転しているが高齢になった時のことを考えるとコミュニティバスはありがたいです。</p>
18	<p>息子のアンケートですが私がだささせていただきました。老人の意見です。バス停以外のところでも手を上げたら乗せていただければ幸いに思います。</p>

19	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの本数が少なくて使いづらい</li> <li>・路線バスを利用する事の方が多くなる（料金とコースで目的地までの時間等を考えると）</li> <li>・お年寄りは今までのように料金は無料にした方がいいと思う（路線バスは無料なのだから）手続き時に料金は取ればよいと思う（手数料ぐらいの感じで）。</li> </ul>
20	<p>町民に意見をまとめてもらい町側に伝える型を作るようにする。</p>
21	<ul style="list-style-type: none"> <li>・箱根ヶ崎駅での乗り換えが不便</li> <li>・行き先にかなり遠回りをしてしまう。路線が不便。</li> <li>・もう少し便利なら今の値段で納得できるが乗り換え、路線が不便なので高く感じる</li> <li>・安い運賃でたくさんの方が利用できる方が赤字にならないのでは。高いと利用者が少ないのでは。人が乗っている姿を見たことがない。</li> </ul>
22	<p>近年、高根町に住宅が立ち並びはじめ交通手段も必要とされています。また、高齢化に伴い免許返納も増え、移動手段が必要となってきました。学生等、暗い道帰ってくるのは心配なのでバスがあると助かります。地域だけではなく路線バスの様に広範囲で利用できるようにしていただきたいです。みずほモールが無くなり尚更買い物に不便になりました。</p>
23	<p>どこからでも乗れて、どこでも降りれると良いです</p>
24	<p>私自身はバスを利用する機会はほとんどありませんが、車を持っていない人やご高齢のかたが日常の足として利用できるよう、本数を減らす代わりに料金を安くするとか、1日に数本だけでもスーパーでお買い物ができるような便があると良いと思う。</p>
25	<p>箱根ヶ崎駅に着いてから電車の乗り換えの時間がなさすぎる。忙しい。</p>
26	<ul style="list-style-type: none"> <li>・元狭山コースでも大型バスを使っているが利用者は少ないので小型バスで良いかと思う。</li> <li>・夕方からでも役場通りに呑みが出るのに駅直通で使いづらい。</li> <li>・夕方から22時くらいまでの利用者が少ない時間帯はハイエースサイズで良いと思うので遅い時間帯もお願いしたい。</li> <li>・料金は100円が良い</li> <li>・事前に電話、ネットで乗る時間に予約が出来れば無駄に走らなくてもよいかと思う。</li> </ul>
27	<p>現在は自家用車を運転できるがあと数年後には免許返納になる。その時に元狭山地区は駅にでるのも大変。買い物もスーパーナカムラかオリンピックまで歩くと遠い。老人が自転車というのは危険が多く狭山丘陵の坂を上るのは大変、ひざなど痛くなる時期にどうなるか不安。通院も必要になるだろうし、ぜひコミュニティバスまたは路線バスの確保をお願いしたい。路線バスのない地域、元狭山にはぜひぜひお願いしたい。前述の気持ちとはうらはらに空のバスが走っているのを見るにつけ「税金がもったいないな」ということも事実で何かもっといい考えはないのかと思う。</p>
28	<p>現在は運転免許証を保有しているが、あと10年後くらいには自主返納する予定。その時には利用予定。今後赤字運営でもバスの存続をお願いしたい。特に元狭山地区は路線バスがないため不便。西武線狭山ヶ丘駅までのルートがあると便利（せめて宮寺農協まで）。</p>
29	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町内循環してほしい</li> <li>・小型バスでよい</li> </ul>
30	<p>今の処、五体満足、車の運転もまったく問題ない。散歩も1時間くらいなら問題ない。</p>
31	<p>現状では運転免許証を持っているため不便を感じない。80代位になれば利用するかもしれない。オリンピックとかジョイフル本田等の商業施設に行くルートがあれば便利だと思う。なんとか利用者が増えることを期待します。</p>
32	<p>自分は自宅から駅まで自転車を使っているのですがバス利用は雨がすごい時ぐらいですが西武バスもコミュニティバスも時間がほとんど合わずあまり利用していません。朝には親に送ってもらう事がありますが、帰りは電車の時間に合わせてもらえれば利用します（雨天時はタクシーもないので）。本数を増やすのは無理だと思いますので重複するコースがあればいいのかも。例えば耕心館に行くのに2コース選べるなど。</p>
33	<p>高校生とか学生の方が乗っているのを見かけたことがないため、学生の私が利用しているのかわからない。また、乗りづらい雰囲気があり利用できないし、バスの時刻表や路線が分からないから各糧に1枚ちらしを配布してくれたらありがたいです。それとお年寄りから子どもまで連れ、たくさんの方がいるから買い物とかが不便にならないように都営住宅からジョイフル本田まで1本で行けるバスがあってもいいと思う。</p>
34	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手さんだけ乗っているバスをよく見かけます</li> <li>・ガソリン、人件費などを考えると意味がないように思います</li> </ul>

35	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ルートは大きい道ばかりで路線バスが普通に走っているので重複しませんか。</li> <li>・高齢者は無料で良いと思います。働く世代から徴収する額を多くするなど。</li> <li>・一番利用したい、需要があるのは移動に問題がある人たちだと思うのですが、太い道ばかりで住宅街を走っておらず、バス停までの移動が困難なのは。</li> <li>・夏の時期は不審者が多く、よく後をつけられたりするので、住宅街に停まるバス停を増やしてもらいたい。駅から家近くまで安心して帰りたい。</li> <li>・みずほ丸かわいくて大好きです。LINEスタンプ買いました。ぬいぐるみとかコラボ商品を待っています。</li> </ul>
36	運転免許証を返納したら利用したい
37	中学へ通学するのが遠すぎます。せめて雨の日ぐらいスクールバスとして利用できたら。みずほモールが無くなり買い物が不便。ギャンブル施設だけが残り、人が来ない町になったような感じがします。ヤオコー、ベルクなど町民が利用できる建物を期待します。コミュニティバスも箱根ヶ崎よりも羽村の方が便利。
38	現在は自分で運転をして通勤や買い物等に行っているのでバスの利用はほとんどありません。しかし、運転ができなくなった時に買い物に行くのにバスは便利だと思います。スーパーや病院等に行ける路線があればうれしいです。
39	<p>問4の③について具体的に記入できません。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・商業施設の減少に伴い行き先が減ってしまいました</li> <li>・バスの運行の宣伝・広告をもっと多く広めてはいかがでしょうか</li> <li>・若い人にももっと利用できる工夫があると良いと思います</li> </ul>
40	モールがなくなって不便になった。そもそも瑞穂町は飲食店、居酒屋が少なく、羽村市、福生市へ行くのにタクシーを使っているため、コミバスが近くまで走っていれば利用したい。
41	<ul style="list-style-type: none"> <li>・有料化楽しみにしていましたが、時刻表を見てがっかりしました。路線バスは大きい道を走ります。コミュニティバスはうちの前を走っています。まず、路線バスの有無は（松原地区は）皆無としても、もし担当者の方本人がどうなれば利用したいか…と考えて「町民皆平等」を念頭に時刻表を作成し直してほしいと強く願います。</li> <li>鉄道利用の通学者、通勤者は多勢います。雨の日に使いたい人も多いかと思われます。有料化になってので全員を乗せる義務もできると思います。バスが小さいので乗れないと思っている人もいるのではないのでしょうか。</li> <li>・駅の利用者へのアンケートが良かったんじゃないですか。</li> </ul>
42	町内循環路線を設定して運行し、その路線に接続する路線を設定する。
43	<ul style="list-style-type: none"> <li>・遠回りをしていくので目的地まで行くのに時間がかかる</li> <li>・税金の無駄使いかなと思う。</li> <li>・この手紙を出すのもポストが近くになくて車でいきます</li> <li>・おつかいも店が近くにありません。バスに乗るのも近くにバス停がありません</li> <li>・自分のことは自分で考えてしないと瑞穂町ではだめです</li> </ul>
44	運行ルートからもれている施設で高齢者の利用頻度が高いと思われる場所があるので、そういった場所をカバーできるような運行ルートを再検討すれば利用数が増加するのではないかと思います。
45	コミュニティバスに人が乗っているのを見たことがない。本当に必要でしょうか。もっと他の事にお金を使ってほしい。
46	バス代が高いので乗らないと思います。せいぜい100円ぐらいのほうがいいのではないですか。
47	免許証返納後のことを考えると直通で役場方面へ行けるようなルートがあると便利（青梅信用金庫むさし野支店秋ごろになくなるとのことなので）
48	商業施設（みずほモール）がなくなり、利用の場所がなくなりました。東京都の無料バス券の使用により福生市、羽村市等出掛けられます。バスのルートは町役場まで1ルートで行けると良いのですが、それできません。使用頻度の多い所を支点（今は駅でしょうか）を替えてみてとも思います。
49	コミュニティバスの存在は知っていたが具体的にどこに行くのか、運賃など情報があまりないように思う。もっと積極的に情報を出して行ってほしい。
50	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いつ、どこで見ても人が乗っていない空車で走っている。</li> <li>・バスの運行事業補助金1億1430万円は妥当なのか。検証されているのか。</li> <li>・なぜ運行補助金300万円が補正予算として可決されたのか。</li> <li>・利用者1か月3,000人について事前調査、検討不足では（ルート、人数）。（例）予約制、目的地を決める等</li> </ul>
51	ほぼ大型バスをみの運行で大通りのみの運行となっており乗車人数無しで運行が多いと感じている。以前の福祉バスのように小型バスで町内の中までも走ってもらえれば乗車人数が増えると思います。また、武蔵村山市、東大和市の2市では小型バスのみになる。両市においては日中でも元狭山コースの乗客よりはるかの人が乗車しているが乗車している。現在の元狭山コースでバスの大きさ、バス停の位置では利用者は増加しないのではないかと。
52	コミュニティバスも必要だがモールがなくなり大型のスーパーが近くにできると便利。計画をしてほしい。

53	駒形富士山在住です。瑞穂モール閉店から、現在自宅は、スーパーもない、バス停もない、駅も遠い、ただただ不便な立地と なってしまった。瑞穂で今後も生活するうえで車がないと何もできないのは不便です。せめて自宅から2分くらいにオリンピック やジョイフル本田、シモダなどに行けるコミュニティバスのバス停が普及してくれることを願います。
54	バスに乗っている乗客をあまり見かけないのでもったいないと思う。
55	大型バスより中型（小型）バスの方が小回りがきくと思います。
56	長岡地区を走っているコミュニティバスは利用者が限りなくゼロに近いので税金がもったいないと思います。祖父母と一緒に住 んでいますが、秋の乗り換えで別のルートに行くとなると料金が高いと言っています。
57	個人的には路線バスが近いこともありあまり不自由はしていません。免許証は75才くらいで返納したが公共交通を使うことでよ り行動範囲が広がり、また本当に不便な地区にお住いの方の利便性を第一に考えた方が良いと思う。
58	<ul style="list-style-type: none"> <li>・免許証返納後は利用する事が増えると思います。</li> <li>・コミュニティバスは非常によいと思います。他の地域で運用されているのは一律100円で乗れます。ならば利用者も増えると思 います。</li> <li>・フレッシュランド（近く）で温泉施設が開業すれば利用客が増えると思います。コース内のフレッシュランドバス停は良かっ たです。</li> </ul>
59	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの車台番号制にてスマホで連絡するシステム</li> <li>・無駄に空で走っているバスが多くデータにて見直しをする</li> <li>・運賃が高い</li> <li>・どこでも乗れるようにする</li> <li>・運賃が一律で乗り放題にする</li> <li>・人気のある公園に行く場所に依っては駐車スペースがなくせっかくの施設が有効利用されていないのでバスが行くようにして はどうでしょう</li> </ul>
60	母が役場に行くことがあり、今は車の運転ができるので良いが2年後には免許証を返納する予定です。難しいとは思いますが本 数やバス停が増えるとありがたいです。
61	今はまだ車に乗れるがもう何年かすると乗れなくなる。年をとって返納する時期がきたら考えているがバスがなくなると困る。 近くに買い物が出来るところや病院などが無いのでバスは必要と思う。もう少し小型でも良いのかと。
62	現在は車利用で移動できるが免許を返納したり、病気で運転できなくなったらコミュニティバスを利用すると思う
63	足の悪そうなお年寄りを見ると、買い物や医者のおすぐ側まで行けたり、バス停でないところでも乗り降りできると良いと思いま す。
64	モノレールができて利用する時に、コミュニティバスがうまくつながると助かる
65	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町内の境をせず、昭島駅へもあれば近くの「H」の方等便利に利用できると思います。町外にはバス停を設置せず、町内の何 か所と昭島駅、拝島駅があれば今でも自分自身も使いたいところです。通勤通学の方も利用非常に多くなると思います。</li> <li>・コミュニティバスのアンケートではありますが、自治会の名前等を問うのはあるとしても古い話で近くに住んでいる方も知ら ない方がほとんどですのでやめたほうがいいと思います。住所で聞いてください。</li> <li>・自分自身は現在は運転して自由に移動していますが何年後にはコミュニティバスのお世話になることもあると思います。そ の時やはり近くにバス停があれば利用させていただきたいと思います。また勤務地である小平市は高齢者にタクシー券を出して 年配者の方が通院等に使っている事も知っています。住まいは武蔵村山市とのちょうど境にあり江戸街道に近いほど瑞穂町のは ずれの場所になります。近くには新しい住宅が多く、子供さんもたくさんいます。小学校は5小、中学校は瑞中、と新青梅街道 を渡り途方もない距離を歩いて又は自転車での通学です。どんな事件があってもおかしくない時代、子供さんのために通学時間 に合わせた小学校、中学校と廻っていただけるルートを作っていただきたいと思います。</li> </ul>
66	
67	必ず失敗すると思われることですが、絶対成功するよう頑張ってください。
68	<ul style="list-style-type: none"> <li>・隣接する市町村の施設に直接行けるようにしてほしい。福生病院、イオンモール等（現在は免許証保有しているが将来的にも 考えて）。</li> <li>・クリニックの送迎みたいに自宅の近くで乗車できると良い</li> </ul>
69	20～60代は免許証を持っている人がほとんどなので、お年寄りが便利にバスを使えるようにしてほしいです。母の姉（80才。青 梅市畑中在住）は、たまたま家の前にバス停があり家をでてすぐバスに乗れて、スーパーで降りて、買物をして、帰りもまた家 の前にバスがとまるのでとても便利と言っていました。大変だと思いますが、バス停をどこに増やしてほしいかお年寄りの方々 にアンケートをとるのはどうですか。
70	瑞穂町にはデパートなどないため買い物は他の市へ行っています。本を1つ買うにも本屋さんがないためとても不便です。バス のルートなどを考えて増やしても行くところがないので30代、20代などこれからの人たちは利用しないと思います。いつも無人 で誰も乗っていないイメージしかありません。

71	瑞穂町の道の駅が有ると良いですね
72	バスが走っているのを時々見かけるが乗客は2~3人が多い。その割には大型バスもみうけられはつきりって「ムダ」だと思う。問4の②でも回答したが「必要な時にすぐ乗れる、しかもドアtoドアで」からして「タクシーの利用に補助金を出す」としたらどうでしょうか。利用（予約）にはマイナンバーカードの提示が必要としたら一石二鳥では。
73	大型バスではなくマイクロバスでよいと思います
74	今の所運転免許証があるため利用していませんが、今後返納したら利用する可能性があります。商業施設等も瑞穂町には少ないので買い物等に便利な運用を期待します。
75	<ul style="list-style-type: none"> <li>・箱根ヶ崎駅まで7~8分の所に住んでいるのでバスの利用は考えていない。</li> <li>・移動には自家用車を利用しているのでバスは利用していない。</li> <li>・通院については月1回薬を受け取りに行っているが会社帰りの途中でですませている</li> </ul>
76	瑞穂町役場、福生病院へ行ってもらいたい
77	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢化が進み買い物、病院銀行等に気軽にアクセスできる交通機関が必要となってくる。使い勝手の良いコミュニティバスを</li> </ul> <p>お願いいたします（安価、便利）。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後需要は増加の一途と思います。利用者に寄り沿った運営をお願いいたします。</li> </ul>
78	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町内で特に行きたい場所がない</li> <li>・役場に行くのも箱根ヶ崎駅での乗り換えが大変</li> <li>・福生病院へ行きたい</li> <li>・老人・子供・妊婦・障がい者等弱者の無料化</li> <li>・羽村市の「はむらん」にはよく乗る</li> <li>・本数少なすぎ。狭山地区のみ充実しているように感じる</li> <li>・赤字ならやめればよい。以前の老人福祉バスのままで他の人から料金100円の徴収すればよかった。経費の無駄遣い。</li> </ul>
79	すべて車で移動しているのでバスの事に関しては正直他人に感じます
80	コミュニティバスを利用したいのですがなかなか時間や運行コースがありません。日中はほぼ町外にいるというのも問題だと思いますが。コミュニティバスの運行を誰をターゲットにしているのか、一番必要なところにとも思います。
81	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通手段がない地域にはコミュニティバスはとてありがたい</li> <li>・電車との時刻が合えばもっと良いと思う。時間が合わず家族の送迎になってしまったり、徒歩での帰宅になってしまう。</li> <li>・高根下のバス停を子どもが通学で利用することがあるが運賃がもう少し安いと良いと思う。</li> </ul>
82	ターゲットを決めたら良いと思う。若者は車を使うためお年寄り中心で考えたらどうか。だとすると病院、買物など中心にバス停を考えてはどうか。シルバーパスなどを作り、年額制にすればもう少し利用が増えるのではないのでしょうか。
83	中学生の子供がいるのですが、部活で足を痛めたりすることがあり、夕方から接骨院に行ったりするのですが、仕事のため送迎できない時など少し遅くまでバスが走ってたら乗って行けたり、帰ってこれるので安心かなと思いました。週1、2程度でも助かります。
84	地域ごとだけでなく瑞穂町内全域を廻る便があると良い。バス停の数が少ない。情報発信がたりない。
85	今は自分で運転できるが返納した後にバスの必要性が重大となると私は思っています。その時までにはコミュニティバスが運行している事を望みます。頭がはつきりしていて体力があったらなくてはならない私の足になる訳ですから。私に限らず同様の方々は皆さまそう考えていると思います。車で移動中に道路に立っているバス標識がわかりやすく目立っていることに好感を持っていました。バスも運行時間が増えたのでしょうか。これで安心して老後が送れると嬉しく思っていました。どうぞこれからも以前のように少なくならないようによろしくお願いいたします。
86	住みよい町、子供の習い事や高齢者の病院など交通手段として安全で便利に利用できる事が希望です。
87	<ul style="list-style-type: none"> <li>・循環バスにしてほしい。駅で必ず降ろされる。他の乗り換えは券が出るが、同じのに乗るのにはまた利用券を買わなくてはいけない。</li> <li>・青梅市のカインズホーム、ヤオコー等利用している。</li> <li>・元狭山地区からだジョイフル本田は行きにくい。何年も行ってない。またどうしてオリンピックの前、みずほ病院前の停留所を作らない？</li> <li>・元狭山地区からオリンピック、ジョイフルへ行くとなると16号バイパス、旧16号、青梅街道、新青梅街道と大きい道路を越えないととどろつきません。なのでジョイフル本田へはいくら駅から雨量のバスがあるとはいえ大きいものは買って持ってこれないので1年に1回も行きません。自家用車で、青梅カインズは行きます（同居人がいる時）。買い物は今まではモールがあったので良かったのですが青梅カインズ、ヤオコー、オザムに行くバスが出ていたらよいです。電化製品も青梅のケーズに行きます。モールがなくなって日用品から食品、本、化粧品、薬等何から何まで不便となりました。歩いて行けるところには何も無い。コンビニではたりません。同居人も運転免許を返納する年になります。これだけ不便なところになると動けなくなった時が心配。せめてバスの便を多くしてほしい。</li> </ul>
88	

89	みずほまるが描いてある可愛いバスなので本当はもっと利用したい、乗りたい気持ちがありますが、なかなか時間が合わないです。料金は高くても仕方がないと思うので本数の検討をお願いします。もし定期券があればみずほまるが入ってるとうれい
90	モノレールを通してほしい。みずほモールも閉店し、どんどん暗い町に、不便な町になっている。若者も住みたがらない。モノレールがくるならいいけどと言っている。
91	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都営住宅に住んでいますが買い物が出来るところがない。</li> <li>・9月に青梅信用金庫がなくなる。</li> <li>・直通で（武蔵村山市のイオン、ジョイフル本田、カインズ、しまむら、役場）に行けない。</li> <li>・足が悪いので乗り換えが大変</li> <li>・電気自動車が借りれたらいいのに（コミセンに置くとか）。</li> </ul>
92	自分専用の車を処分したため自転車利用が多くなった。雨の日などはバスを利用したいが駅までのルートが長く敬遠している。まれに利用するがいつも数名の利用客しかおらず、無駄に税金とガソリンをばらまいている感あり。また鉄道との連携が全くなっておらず電車が駅到着とバス発車時間が同時とはありえない。免許証を返納してもみずほモールがなくなったことで買い物に支障をきたすため返納できずにいる。以前の福祉バスのほうが小回りがきき便利だった。今のままならばコミュニティバスは不要。
93	大型バスより10人乗りくらいで充分ではないかと思えます。
94	<ul style="list-style-type: none"> <li>・モノレールが来るまで上北台までバスがほしい</li> <li>・箱根ヶ崎駅に行くか、帰りでも、早朝も深夜も運行すれば多少は乗車機会が増えると思う。</li> <li>・本数が少ないなら利用はしないと思う</li> </ul>
95	誰もが乗れるようになってよかったです。まだまだ乗っている人が少ないので満車になって走っているところを見たいです。
96	<p>実験運行後は利用していないので内容が判らないところがあり、全く自分本位の感想となる点ご了解ください。</p> <p>要点は2つあると思えます。</p> <p>①速く目的地まで行きたい（自分はその方）。</p> <p>②遠くても歩かなくてすむ行き方（脚の悪い方）。</p> <p>個人勝手な方法になりますが停留所をもう少し少なくし速く回る循環バスができるといいなと思っています。町の中心に行くのに乗り継ぎなど論外と思っています。</p>
97	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用したい時間帯にバスの運行が無い</li> <li>・目的地まで時間がかかるのでコミュニティバスを利用しない</li> <li>・現在は瑞穂町内での移動で行くところがない(モールもなくなった)。</li> </ul>
98	私にとってコミュニティバスは必要ありません。運行しても私は絶対利用しません。70歳以上が無料にしたらよいのではないですか。私は利用しないが。
99	武蔵村山市の人は助かっていると思う。自転車もめまいがしているから乗れないし、歩くしかないです。
100	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスは1度も利用しておりません</li> <li>・今の所車があり全ては車の移動です。またこれからお世話になると思います。必要性を感じますが誰も乗っていないバスをよく見ると必要なのかなと思ったりもします。</li> </ul>
101	モールがなくなって団地の高齢の方や車を持っていない方はとても不便になったと思えます。
102	このアンケート通してコミュニティバスが使えることを知りました。とても便利だと思うし、もっと普及すれば瑞穂町がより暮らしやすくなると思います。なのでもっと宣伝することが重要だと思います。これからは利用させてもらいます。
103	今は車の運転ができるのでバスの利用はしていないが、将来、病院、買物等でコミュニティバスの利用は多くなると思います。本格運行は行ってほしいです。
104	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自力で歩けるまではなるべく近くは歩こうと思います。一番大事なのは買い物です。特に雨降りの時です。スーパーの入口まで運行してほしいです。平日も休日も。</li> <li>・運賃も100円程度でお願いします。時間も30分～40分間隔にあればありがたいです。</li> <li>・数か月前のことですが停車ボタンを押したのですが停止しないで通り過ぎました。あわてて声掛けして止めてもらいました。今後このようなことは困ります。</li> </ul>

105	<p>現在健康状態も良く、車の運転に支障がないため、コミュニティバスに乗る予定はありません。町では以前から導入検討していましたが利用者が少ない、費用対効果の検証などで見送られた経緯があると聞きます。今回多くの議員からコミュニティバスの導入希望があり、実証実験が行われていますが結果は同じではないでしょうか。他市町村のコミュニティバスの利用状況はどのようなのでしょうか。瑞穂町の利用状況はどのくらいなら本格運行するのでしょうか。元狭山地区には確かにコミュニティバスが必要だと思いますが、しかし、その他の地域はどのようなのでしょうか？私の住む長岡地区は通勤に路線バスを利用して、羽村駅、箱根ヶ崎駅に行くのは自転車が多いと聞いています。家族がコミュニティバスを利用したことはありません。バス（小型）の本数が増える、または買い物でジョイフル本田便などがあれば利用増が期待できると思います。また、箱根ヶ崎駅中心のコースですので、乗り継ぎの間くつろげるような施設、空間が駅があれば、なおよいと思います。先進地視察で効果あげている施策の検討も必要ではないのでしょうか。</p>
106	<p>バスよりもっと電車の時間や立川バス（例）昭島駅一箱根ヶ崎駅行）を増やしてほしい。IHIが多いのでそのまま箱根ヶ崎駅まで来てほしい。</p>
107	<p>私は寿楽でサークル活動しています。コロナで休みになったり活動したりです。私と同じサークルにいた人が寿楽への送迎がなくなったためサークルを休みました。高齢者が楽しんでいるサークルを休まなくてはならなくなったのは寿楽のバスが駅と寿楽にしか送迎バスしなくなったためです。友人は長岡の人で長岡始発のバスが9時過ぎで駅まで行っても午前中のレッスンに間に合わないと言っています。高齢者が必要とするのが当たり前なのにどうして寿楽行のバスがいろいろな地域に行かなくなってしまったのでしょうか。私は今自分で運転できますが80歳間近なので返納を考えています。サークル活動は続けたいと思いますが、駅まで行かないと寿楽のバスに乗れないのが不便です。個人の意見でどうなるものではないと思いますが寿楽行のバスが増えればいいと思います。コミュニティバスは大勢の人に利用させるためには、予算がかかりますが、本数を増やすのが良いと思いますが、別の意見として身近な所に行くのにタクシーを使っている人がいます。町として割引券などの発行はいかがでしょうか。路線バスは無料の券が発行されていますが町内の内でもタクシーを使用したら割引があるというのはどうでしょうか。</p>
108	<p>バスで行きたい場所がないのが最大の問題だと思います</p>
109	<p>乗継が大変な様な気がします。</p>
110	<p>時間帯によって（小型・中型）バスの機種変更したほうが効率か。</p>
111	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り継ぎしても180円は良いと思いますが乗り継ぎしない、長距離を乗らない場合は100円程度になれば利用が増えるように思います。</li> <li>・みずほ病院近くのバス停設置希望</li> <li>・コミュニティバスが運行されるようになり大変うれしく心強い限りです。是非少しでも多くの希望、意見を取り入れて頂き住み良い瑞穂町となるように願います。大型スーパーが1軒なくなり大変不便な思いをしております。また大きな病院も近くから駅方面へ移転されました。心細いです。不便な思いをしている高齢の方の声も聴きます。ご検討のほどよろしく願いいたします。</li> </ul>
112	<p>町にとっては大切な交通手段だと思います。八高線とうまくつながることができる良いのでは。羽村市のはむらんは利用しやすいとのこと。高校生などの割引等考えられたら。</p>
113	<p>商業施設といっても町内にはさほど魅力的なところもないし、もう期待もしていない。他の市町村はコミュニティバスは運賃が100円という事もあってか様々な年齢の方が利用している印象があるが100円になったとしても若い方たちは利用しない気がする。この町に目的地ないから。</p>
114	<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動手段がなく困っている方のバスなので移動手段（車・バイク・自転車等）を有していたり安全な歩行が可能な人はバスを控えるべきだと思う。</li> <li>・以前の方が良い（小型バスで狭い道まで来て、足の悪いお年寄り沿っていた）</li> <li>・「お年寄りのためにバス停まで歩行し、足をきたえる」という考え方がることだが…それくらい歩行可能な人ならばコミュニティバスの必要性はうすく、本当に歩行が辛く、危険を伴うお年寄りこそバスの利用を必要としていると思われる。</li> <li>・お年寄りの歩行困難な状態や気持ちを知らうとしてほしい</li> <li>・高齢者社会の状況なので優先すべきは「お年寄り」と考えられます。交通手段を有さない方も必要かとは思いますが、まだ若く、歩行に心配のない方よりもまずはお年寄り（それと歩行に難がある方）であるべき。そのことを考慮し、バスの小型化やルートの再検討を希望します。</li> <li>・問1のイ）目的地の記述や、問5は個人の特定につながるのでは？個人が特定されることはないとのことですが矛盾していませんか？（記述は控えさせていただきます）</li> </ul>
115	<p>自分で車を運転できるうちはバスを利用することはまず無いと思います。時刻表もどこで見れるのか分からないし、バス停の場所を今回初めて知りました。</p>
116	<p>コミュニティバスに人が乗っても楽しめる場所がないのが残念です。瑞穂には大きな公園が欲しいです。春夏秋冬の草花がいつも見られたらいいですね。交通公園があれば子供も自転車の練習やルールを学べると思います。</p>

117	モールが閉店してしまっても不便です。今まで買い物はモールに行っていたのですが町外に行かざるをえなくなりました。
118	大型バスでは大通りだけで、小回りができる小型バスのほうが便利と思います。
119	乗る人が少ないと思います。無駄だと思う。出かけた年寄り1人では出かけられないと思います
120	今はあらゆる移動手段が出ていますが、都市を重ねるごとにできなくなってきた時、利用しやすいコミュニティバスが運行されていることを望みます。
121	コミュニティバスは必要ない。羽村駅までの利用ができたら大変良い。
122	箱根ヶ崎駅から出発するバスの最終時間をもう少し遅くしてほしい。できれば土日は電車の終電に合わせてほしいです。
123	乗っていないのでわかりません
124	私自身はどこへ行くのにもほぼ自家用車のためコミュニティバスの利用の予定はありません。ですがお年寄りや子どもには需要があるかなと思うのでお安い運賃での利用は助かると思います。
125	ほぼ車移動なので参考にならなくてすみません。
126	・年長的に車の運転は無理になるので残念 ・以前みたいに住宅地までバスが来てくれると助かります（スーパーからの帰りは荷物が重いので）。
127	通勤、通学、通院、習い事などのため便数が増えれば家族の利用数も増えると思います。
128	コミュニティバスは赤字になると思うので、コミュニティタクシーに替えたほうが良いと思う。予約制で普通のタクシーより安価で。
129	周囲に運転免許を持っていない70代位の方が多いです。通勤や通学ではなくふと出掛ける時に本数がないと本数のある立川バスのほうを利用し、羽村駅の方に出でしまいます。もっと箱根ヶ崎駅を利用できるよう本数があったらと思います。そうでないと私の老後も不安です。交通の便のよい地域に引っ越さなくても良い様お願いいたします。
130	これから先は利用させていただきたいと思いますのでよろしく願いいたします。もっとコミュニティバスについて勉強して理解するように努めます。
131	羽村の駅前はお店も多いし、市内にも出かけたくるが、正直、瑞穂にはわざわざ出かけようとは思わない。モールもなくなったし。日常の買い物くらいが自転車ですり足りている。バス便力がないと思う。だが、足の悪い年輩の方々等は、バスで移動しないと出かけられない人もいると思うので高齢者やバスを必要としている人の意見を一番聞いてあげてほしい。
132	・大型バスの運行ではなく、サイズを小さくして本数や台数を増やすのかも良いのかと思います。 ・運行するにあたって広報でのよびかけを知っていましたがもっと知っていただくには小学校や幼稚園、保育園の子たちにまずは無料で乗って体験してもらおう機会があってもよかったのではないかと思います。 ・親はお金や時間などに費やしたくはないと思い、自分で車や自転車を選んでしまうと思うので、安い、楽といった事を知ってもらうようにしてもいいのかと思います。
133	裏の地図を見て初めて家の近くにバスが走っている事を知った。時刻表など配ってくれば必要な時に乗ると思う。
134	10～50代の人々が乗っているのをあまり見ない気がする。お年寄りや障がいがある人々がもっと乗りやすいバスを目指していった方がいいのでは（便を減らしてもいいと思う）。瑞穂町から特別支援学校に通学している人もいると思うので自主通学でコミュニティバスが利用できるとすごく助かると思う。空気だけ運んでいるバスと思われないようにして行ってほしい。ガソリン費、維持費などほんとうにもったいない。
135	宣伝不足ではないか。町はすべてにおいて宣伝が下手だと思う。バス停の位置を全部把握している訳ではないが、オリンピックに程遠いところに（オリンピック東）バス停があり、何のためにそこにあるのかわからない。福生病院に行くとかあれば利用は増えるのでは。人が乗っていることはほとんど見たことがなく必要性がないため運営するのであれば具体的に黒字になる経営方針を先に示すべき。ただ運転ができなくなる年齢になった時便利に使えれば良いものだと思う。核家族化が進み今後は家の誰かに送迎してもらうことはできないと思うので。私は子供が独立し遠方のため頼れることはないと思うので。
136	・自動車、自転車の利用が難しくなり、人に頼らずどこかへ出かけたいと思う人が利用しやすいかたちのものがあればいいなと思います。（美容院、病院、買物、役場、銀行、友人の家、親戚の家、図書館など。タクシーより安く。ドアツードア。） ・レンタル自転車の導入
137	コミュニティバスなので100円ぐらいでも良いと思う。
138	今は車を運転しているができなくなるとバス停も遠く生活が不安。コミュニティバスも直接私たちが行きたい場所（福生病院、青梅線の駅）には行けないので利用できるか不安。



139	友人から寿楽に行きたいけれどあそこまで行くのにとても大変で何かやりたいけど尻込みしてしまうとのこと。寿楽ではいろんな事をやってくださっていると思うのですが、その足がなければ行きたくても行けない高齢の方は多いのではないかと思います。自宅近くからバスに乗って寿楽に行ければ楽しみも増えて病気等の予防にもなるのではないのでしょうか。あと、ジョイフル本田までのルートも考えていただければと思います。私はまだ自転車に乗れますが、高齢で荷物をもって歩くのはとても大変だと思います。瑞穂町には衣類を購入するお店がありません。是非、誘致の方をお願いします。
140	みずほモールが閉店したことによって買い物難民が増加した。元狭山地区は特に多く声を聞く。高沢病院もみずほ病院として駅の方へ移転したため通院難民も増加していると思う。
141	・以前の小型コミュニティバスで運賃は0円か100円くらいにしてほしい。 ・自宅近くのバス停で。
142	雨の日に親に箱根ヶ崎駅まで送ってもらって、学校帰り二本木方面行きが八高線と合うといい。いつもいい時間がなくて歩いて家まで帰る。
143	運行がなくなってしまうのはもったいないので続けられるといいなと思います。バス停がどこにあるのか、時刻表が分からない等があるので地域ごとに配布しているごみ収集のカレンダーにその地域の各バス停の時刻表を載せるのはいかがでしょうか。各家庭に必ず1冊あるので載っていたらありがたい。
144	コミュニティバスでかけようとしても、乗り継ぎ乗り継ぎでそれぞれの時刻表を考えなければいけなくてめんどくさい。時刻通りバスが来るかもわからず、もう行ってしまっているのか、まだ来ていないのかわからず、行ってしまっていたら本数が少ないので次のバスが来るまで1時間待つようになると思うとなかなか利用しようとは思わない。駅も箱根ヶ崎駅しかないので八高線から電車に乗って出かけるのも不便。近くにスーパーがなくなったので食品のまとめ買いをしたいが帰りはとくにたくさんの荷物をもって乗り継ぎ乗り継ぎだと大変。
145	・実証実験の運行の結果についてデータを示してほしい ・バスの乗車人数を外から見ると空車バスが走っている姿をよく見かける。必要性を感じない。税金の無駄。
146	雨天時に利用したいが最寄りのバス停（寄り合いハウスいこい）から1時間に1本しかなく八高線へのアクセスに不便を感じる。日中帯は殿ヶ谷バス停の時間を見ながら併用利用したいが路線バスの時間が遅延が多く、目的の電車に乗れないことがある。コミュニティバスはほぼ時間通りに運行しているので、石畑・殿ヶ谷コースの本数を毎時2本にして八高線へのアクセスがよくなってほしい。
147	目的地？町内では行きたいと思える場所が思い浮かばない。
148	もっとたくさん利用したいのですがもう少し本数が増えないと使いにくさがあります。また、瑞穂町の中を周回する形だと駅から自宅に帰る際（雨で歩きたくない時など）に結局徒歩のほうが早く帰れてしまうなどの不便さがあるため、その辺を少し改善していただきたいです。
149	福祉バスの時に使用してみたいと思ったことがありますが使えるのか使えないのかわからずあきらめました。コミュニティバスになりもっと具体的に周知が必要だと思います。
150	以前からコミュニティバスを望んでいる町内外の人は多かったのですが私自身は使っていないが運行されるようになってよかったと思っている。あとは実態に合わせた運用を望む。
151	特定の方にしか利用できなかった福祉バスが誰でも利用できるコミュニティバスになっていたのを初めて知りました。交通の便が良くないために高齢者でありながら免許返納できずご自身で運転しているかたも多いことと思います。また、持病や妊娠などで通院に仕方なくご自身で運転されているかたもいると思います。事故の危険を減らすためにもそういった方々への周知や割引などをしていただきながらリスクのある方の運転機会を減らすことにつながれば子育て世代としては安心です。
152	とにかく八高線の本数を増やして利便性を高めることによりこれを利用するためにコミュニティバスの利用者も増えると思う。令和4年3月12日の改正で東京行きがなくなってしまうことなどとてもないです。すくなくとも拝島⇄箱根ヶ崎間は用地も確保されていることから早急に複線化すべし。すぐに乗降客数が増えなくても本数が増えれば必ず利用者は増える。好循環になると思います。がんばってください。
153	今は夫婦で免許証がありお互いどこにでも行けるがこれから運転ができなくなったら困ると思う。病院だけはどうかして行きたい。
154	瑞穂町内の限定ではなく近隣市町村との連絡コミュニケーションバスとしての東京西北地域や入間市（アウトレットやコストコ）エリアを含めた30分以内で行動域としての活用方法を考慮すべし。
155	・コミュニティバスの事は良く知りませんが自宅からバス停まで駅の方向より逆に歩かなくてはいけない ・雨の日に利用したいと思うが直に箱根ヶ崎駅に行けるバスがあると良いと思う。
156	今乗り物に不自由はない
157	現在78才で運転できています。将来公共バスを利用する事になるとは思いますがバス停が遠いのとバス通りでフリー乗降になれば幸いと存じます。通勤時間帯を除けば利用者は少ないのでできると思います。
158	免許証返納予定なのでもう少し利用しやすくしてほしい

159	家族は利用できるタイミングがあれば利用したいと考えています。子どもも利用できるといいと思います。1日の本数が少ないのでバスは路線バスを利用しています（家族の場合です）。主に買い物、病院、銀行などへ出かける時に利用しています(自分は主に車で移動するためそこまで困っていません)。
160	福生駅、羽村駅まで行けるバスがいいです。町バスなので町の中の移動はわかりませんが、病院、電車の便を考えると箱根ヶ崎駅の利用より青梅線、中央線が良く利用します。
161	八高線の本数が増えれば箱根ヶ崎駅まで利用するかもしれませんが現状使いづらいので羽村駅を利用しているため、コミュニティバスを使う事はないです。高齢者用に特化させて病院やスーパー等に行くのに便利なツールにすればと思います。
162	大型バスはいらないと思います。お客がない時特に目立ちます。
163	運転しなくなった時にコミュニティバスがあると便利だと思いました。
164	・福祉バスは良く利用していました。 ・現コミュニティバス実施が必要かどうか疑問です。シニアの外出応援をお願いします。 ・今後年を重ね、外出しやすい環境を切に願います。
165	元狭山コース。実証実験に大型バス必要なし。いつも利用者なし。
166	朝のバスによる渋滞もおきており車を利用することが多いためその部分からもしっかり検討してほしい。安全面も大事だがノロノロ運転の法定速度を下回ってはかえって危ない時がある。 割引券などあればまだ乗ったことがない人が乗ってみてよければ利用するきっかけになると思う。
167	今は車の運転ができるので利用する必要はないけど70代になったら車の運転が不安になるのでコミュニティバスを利用したいと思うので是非継続してほしいと思います。
168	無駄だと思います。利用している人を見たことない。以前のほうがよかったです。大型バスは必要なし。
169	問4の②で答えてしまいましたが、他の地区のコミュニティバスと違って料金が高すぎます。路線バスと同額だなんて聞いたことがありません。「ワンコイン」で乗れたらもっともっと利用者が増えると思います。あと誰への目的での利用を思いコミュニティバスを運行したのかわかりませんが、通勤・通学を求めてもいいのではないかと思います。それでしたら時刻をもっとはやめと、遅めにすべき。Googleマップにでないのは申請していないからですか？
170	自分で車に乗れると使用するという選択がありませんが、乗るだけで町のことが知れるなど、何かあると乗ろうかなと思うようになるので、そういうのがあれば良いなと思いました。
171	子どもと休日に図書館に行く習慣があるので家の近くから行けるバスがあると気軽に利用できていいなと思います。子どもはバスに乗りたがりですがバス停が近くにない。目的地とバス停が離れているとバスの利用が億劫に感じてしまいます。
172	現在は自分で車を運転出来るのでそれほど困っていないがいずれコミュニティバスを必要とするときが来ると思う。今現在のバスを見かけるのですが、誰も乗っていない時がほとんどです。他から比べると運賃が高いし、乗り継ぎが悪いと聞いています。いろいろな面でもっと便が良くなる事を期待します。
173	・バス停は各地区の集会場等で目的地は大型店舗、スカイホール、コミュニティセンター等 ・効率的に利用を検討すべきで無駄な人件費、燃料は絶対カット。バス、人件費、燃料、管理等を検討し実証運行で得られた利用者数を考え不要となればカットすべき。
174	・知的障害の方なので他の方々の意見も聞きながら代筆させていただきました ・駅まで歩いて通勤していた女性が、冬期、夜遅くなった時、1人歩きが不安だったがコミュニティバスが利用でき安心です ・電車の時間に合わせて運行されるのでとても良い ・愛の手帳を提示すると安くしてもらえるが、忘れてたり、掲示が恥ずかしいと感じる人がいてこれがどうにか解決してもらえないかと思う ・コミュニティバスが通ると思わず利用者がいるか見てしまうが、利用者が少ないと廃止とあるが、これからの高齢化の社会に必要なものと思います ・免許証返納する高齢者が増えています。引きこもりになり、身体が弱くなっていくのを防ぐためにもコミュニティバスを続けてください。 ・コミュニティバスがよく通るのをみかけ、瑞穂の議員さん、町長さん頑張っていると、ありがたく思っています。
175	・役場を経由しなくて良い ・雨の日や自転車がないことも（駅に置いて迎えに来てもらった）よくあるのでコミュニティバスはありがたいです。 ・箱根ヶ崎駅ー瑞穂中学校ー高根下にルートがあると良い。小学校も。病気やケガ、部活帰りが遅くなった時、利用したい人はいると思う（自分もそうだったから）。 ・学割があると良いです
176	動作が遅いため外出がおっくうです。難聴、体調がよくありません。バスの乗り降りがしんどいです。便利とは思いますが。家族の意見としてバス停までが遠い。母の動く時間帯→午後から。子どもの動く時間帯→朝早い

177	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスについて運行情報あまりくわしくないのでごめんなさい（自家用車利用のため）。</li> <li>・コミュニティバスのバス停について瑞穂第一小学校、寄り合いハウスいこいの間にバス停がもう一つあってもよいのではないかと思います(古川園近くに)。</li> </ul>
178	現在は自分で運転できるのでコミュニティバスの必要性を感じていません。将来運転が出来なくなった頃には必要になると思います。自宅近くから利用できるようなシステム作りを考えていただきたいと思っています。
179	今はどこへ行くのにも夫の運転に頼っていますが、高齢でもあるのでいづれ町のコミュニティバスに頼ることになると思います。町内巡回だけでなく最寄りの羽村駅、青梅方面などに簡単につながる乗り継ぎが出来たらもっと便利になると思うのです。また、施設名では福生病院、青梅総合病院などに便利に行けたらと思います。
180	雨の日や暑い日など、駅に行くのが大変なのでバスが出来るととても助かっています。無くならないでほしいと思います。
181	今までのマイクロバスで100円位で、今までの道を通ってくれたらよいのですが。家の前で手を上げたら乗せてくれればもっと良いと思います。
182	今は自分で車の運転が可能ですが何年か先には買い物への移動も心配になります。コミュニティバスを利用しやすく考えていただければと思います。発車の本数を増やしてほしい。せめて70歳以上は無料で使用できるようにしてほしい。
183	箱根ヶ崎駅着に合わせてバスを発着してほしい。中央線、西武線にも行けるようにしてほしい（八高線以外）。モノレールを通してほしい。
184	運行ルート〇〇コースだけでなく、右回り、左回りのような円を描くようなルートがあればいいのでは？乗ったことがないのでよくわからないのですが。〇〇コース同士の連絡がうまくかみあうと思う。〇〇コースだけだと行きたいところが別ルートだった場合はコースの乗り換えが必要になると思うので円をかくように左、右のコースがあればもっと良くなるのではと思う。
185	町では高齢化が進んでいるので小さい子どもやお年寄りが気軽に利用できるように福祉バスが運行していた時と同じ位置にバス停があると利用者が増えるのでは。
186	もっと行きたい場所を増やした方がいい。
187	散歩の途中コミュニティバスをよく見ますが乗客の方をほとんど見ません。
188	現在は自家用車で移動していますが数年後には運転免許証を返納することになります。その際にはコミュニティバスを利用させていただきます。
189	<ul style="list-style-type: none"> <li>・便利に使っています。</li> <li>・助かります。元狭山（高根）地区には路線バスがありません。</li> </ul>
190	元狭山地区は路線バスが通っていないので、コミュニティバスの運行はとても助かっています。今はパート時は所沢なので車で通っていますが、これから年々歳をとりコミュニティバスのみで外出することが多くなると思いますので無くなることのないようお願いいたします。
191	商業施設が少なすぎます。競争心もない様に見えます。
192	コミュニティバスが都市計画になっていない
193	町内の多くの人が利用したほうが良いのだろうが、全世帯を対象とするには、具体的な時間、例えば、朝団地エリアから駅とか、日中8：30以降は診療所やクリニックエリア、夕方は通学など駅とか、目的を絞ってもいいのではないだろうか。目的外になってしまうかもしれないが、主要病院（福生病院、青梅総合病院）に発着がほしい。買い物難民（特に高齢者）のためのスーパー、ドラッグストアの発着もあってほしい。ドアツードアになるだけで、介護保険を利用する人が(自立し少しでも長く出来るよう)減るかもしれない。介護保険料があがるのがいいのか、バス代があがるのがいいのか。費用は具体的にはわかりませんが、健康寿命はあがるかもしれませぬ。
194	自宅から会社まで（殿ヶ谷）約4kmくらいですが、たまに徒歩で通勤しています。77歳になり歩くことも大切だと思い週2回くらい歩いています。この町に住んで30年以上になりますが、さほど不便さはないです。地域によってバスの運行も良いのでは。現時点で私個人としての不便な点はありません。バス運行にはOKです。
195	バスに乗る人が10人未満なら、前日予約のアプリ等で大型タクシーを運行したほうが安いのでは。
196	高齢になると病院に行くことが多く、福生病院は診療科目も多いので、どうしても出かけます。福生病院には羽村市も福生市も来ていますので協同組合員である瑞穂町もぜひコミュニティバスを出してもらいたいと思います。現在、私が通院する日は家族が有休をとって送迎してくれています。瑞穂町には整形外科がありません。
197	雨天時の交通手段としてコミュニティバスを利用させていただいております。毎時の本数を増やしてほしいです。また本数はそのままでも電車の乗り継ぎが上手くいく時刻に運行してほしいです。5分～10分程度遅延するのも当たり前なので時刻表どおりに運行していただけたら幸いです。よろしく願いいたします。
198	目的地まで乗り換えなしで行けると便利
199	情報が少ないので町報等でアピールしてほしい。料金、時刻表、ルート等

200	自分は自家用車で運転行動をしているが、今後、年老いて運転できなくなった時コミュニティバスの利用に頼らざるを得ないと思うので、そうなった時ドアツードア、ノンステップバス、病院への通院、買物などでタクシー並みの使い勝手があると良いと思います。
201	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コースを増やす。</li> <li>・通勤通学の時間帯に本数を増やす</li> <li>・住宅が多い町内はもっと細かく回る</li> <li>・運転免許証を返納した場合は利用する事になると思うので継続することを希望します。</li> </ul>
202	今は自家用車で移動が多いが、乗れなくなった時はコミュニティバスを利用する機会が必ず多くなります。そのためには必要性が大切です。
203	モールがなくなり大変不便です。瑞穂町にもう1度作ってほしいです。
204	コミュニティバスで行きたいところがない。普段コミュニティバスの使用目的がない。瑞穂町の中ではコミュニティバスは必要ないように思う。
205	西松原のバスは時間が遅すぎて使えません。通勤、通学時間を考えていただきたいです。
206	最近までみずほモールが自宅と近かったので全面的に利用できとても喜んでおりました。町の力で再現出来ないでしょうか。そして人生100年時代を迎える今、安心して生活するためには大規模な病院の設置を心より願っています。
207	「やっとか」といったところ。いざ時刻表や路線図を確認すると最寄りのバス停が晴れの日や過ごしやすい時期は良くて荒天や過ごしにくい時期には歩いて行くにはややおっくうに感じる。また、路線もジョイフル本田や役場に行くまでに1度、箱根ヶ崎駅を経由しないといけないのがわずらわしい。現状は運転免許があり運転することがあったらそっちの方が便利になってしまふ。停留所、路線の拡充を強く求める。
208	本数が少ないので時間があまり合わず利用できない時があります。運行状況がないので乗り過ごしたか不安になる時があります。でも、よく使わせていただきます。運行ありがとうございます。
209	もっと頑張ってください。法令枠にとらわれず自由な発想で良いかと。高齢者の移動手段を支えるコミュニティバスであってほしい。期待してます。
210	本来の使い方ではない事は承知の上でモールみずほのシャトルバスで羽村駅まで行けなくなったことが大変不便と感じている。実態として、そのように使ってる方々も多かったはず。モールのシャトルバスの様な運行をしていただけると利用頻度は増えると思う。
211	通勤の際、雨の日は駅までバスを利用することはあります。コミュニティバスは運行していない時間なので、行き帰りに利用したことはありません。殿ヶ谷地区は路線バスがあるので、あまり不自由に感じていません。しかし、将来、運転免許証を返納したときなどは町内の病院や商業施設方面を走るコミュニティバスがあると便利だと思います。その頃には年金生活だと思うので運賃が安いとありがたいと思います。
212	自分に移動手段が無くなったらと考えると、オリンピック、石畑診療所、みずほクリニック、青松歯科で見かけた方の様にタクシー利用になるかなと思います。医院は自分が出向かなければなりません、買物はネットスーパーや生協を利用できますが、少し前の事、多忙なうえに食品在庫があり、買い物のでかけなかった時、1週間以上した頃に気分が悪くなり始め「家に引きこもりは危険」と感じ外出しました。買い物等で外出することは気分転換にもなり、精神的にも必要と感じました。高齢になって、車、自転車等乗れなくなっても自力で外出できるようにバス路線を豊富にしていきたいと願います。
213	箱根ヶ崎地区にはスーパーマーケットというものがほとんどない。買い物したくてもバスに乗って出かけるということは大きなものは買って帰れないので自然と乗用車に頼ってしまうことになる。商店も次々と店じまいしてしまい、役場通りにはコンビニが一つも存在していない。年寄り買い物難民になっている。モールみずほが閉店したのはかなり痛い。何とか大型スーパーを町中に開店してもらいたい。
214	子どもが駅まで行く際には普段は自転車に乗っています(徒歩20分)。雨の日は家族が送迎しますが、いない時もあります。そういう時は無料の巡回バスが家のすぐそばから乗れて、八高線の時刻にちょうどよく間に合う時間に駅に着くように乗れたらとても便利で利用します。
215	運賃100円にして頂くことで高齢者、学生を含め多くの方が利用していただけるのではと思います。自転車の駐輪場が月1500円、駅前の自動車駐車場最安1日300円。これらと比べるとバス運賃180円はやや高く思える。バス運賃を下げると路線バスがなくなるとの説明があったが運行しているのが同じ立川バスなので、その説明には理解できないところである。
216	S u i c a の定期券のように I C カードの定期券になると良い。コンビニ等で定期券が購入できるとよい。ポイントが付くと良い(利用に応じて)。(Rポイント、Tポイント、ぼんたポイント)
217	・自分は目的地にすぐ行けるため車やバイクを利用しますが、移動にバスが必要な人もたくさんいると思うので運行を続けてほしいです。

218	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在のコースが使えません。役場に用があって使うかもしれないけど帰りがいつ帰れるかわからない。</li> <li>・箱根ヶ崎駅にモノレールが接続したら使うかもしれない。現在、立川バスで羽村駅に行く方が使い勝手が良い。</li> <li>・ワンボックスカー（8人乗り）でせまい道を通った方がいい。足が悪い人も家の近くで使える（現在は大型バスで小さい道の近くに住んでいる人は使いにくい）。</li> <li>・役場と箱根ヶ崎駅がハブになっていますが、瑞穂町の中に目的とするところが少ないのなら、スーパー、駅、病院などは近くの市町村のところへ行くルートもつくってほしい。</li> </ul>
219	駅が箱根ヶ崎駅では使いにくい。駅が小作駅、羽村駅とかなら。スーパーの前とか病院前に停留所があれば。
220	コミュニティバスの運行ルートは現状で良いと思います。コミュニティバスの利用者を見ますとお年寄りの方が多く見られます。医療機関や保健施設の利用が多いのではと思います。今どの自治体でも高齢化による老人の移動に伴う足が問題となっております。今、実験運行としてコミュニティバスが通っていますが採算がとれているのでしょうか？今後、不採算でも運営していくとなると町の財政を圧迫しかねません。かと言って止めるわけにもいかないとされます。多少運賃が高くなっても収益負担の基本が多少必要と考えます。
221	電車との運動性の向上。西口と東口に分ける必要性の確認。目的地が同じなのにルートの違いにより、西・東変わるの面倒。左回り、右回りは1つにそろえて、ルート毎に駅のバス停があれば分かりやすい。
222	今のままでは意味がない。誰も乗っていないのでガソリン代がもったいない。羽村駅に行かないのではまったく意味がない。税金の無駄使いをしないでください。箱根ヶ崎駅から羽村街道を通り羽村駅まで行くようにすれば学生が駅まで行ける。羽村駅に出れない町は若い人がいなくなる。
223	羽村駅行があったらいい
224	人があまり乗らないマイクロバスでも良いと思います。立川バスとの契約もあると思うが、今のコミュニティバスには大きすぎるような気がします。人が乗っていない。バスにわざわざ燃料がかかる車両はいらないと思います（それがハイブリッドならよいと思う）。燃料が高い今の時代に必要なのかと思います。
225	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線ルートが複雑すぎて利用が難しい</li> <li>・料金が高すぎる</li> </ul>
226	乗り換えがあると利用が難しい
227	近隣には高齢者が多いです。乗り換えがわかりづらい、料金が高等の声がよく聞かれます。若い方より、車に乗れない高齢者の方の方がバスを求めています。高齢者の通院、買物に手軽に利用できるような料金、ルートがあればもっと利用者は増えるのではないのでしょうか。よく、〇〇へは何時にどのルートで行けばいいのか聞かれます。もっと目的地にどうすれば行けるのかわかりやすくする必要があるかと思えます。利用が難しく感じられあきらめている方もたくさんいます。もっと手軽にもっとたくさんの人に移動が便利になるよう願っています。
228	走っているのを見かける人が乗っているのを見ることがありません。本当にコミュニティバスを必要なのかと思ってしまいます。周りの人たちも声が上がっています。
229	がんばれ。自然あふれる瑞穂町。耕心館楽しい。
230	今のところバスの利用を必要としない
231	今は運転出来て不自由を感じていませんが、そろそろ返納を考える年になり、コミュニティバスが必要となることが目の前で。駅、買物、病院と。現在も町内をバスが循環しているだけで安堵です。みんなそれぞれが自分の思うようであってほしいと願うでしょうけど、もし羽村みたいに100円なら不便や遠回りは「しょうがないか」ときっと思うでしょう。よく空バスを見かけます。とても心配になります。
232	箱根ヶ崎駅からジョイフルホンダへ行けるバスが欲しいです
233	大型バスが空で走っているのをよく見かけるのでもったいないと思います。
234	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスが大きいように思う</li> <li>・小学生で自宅から学校が遠い児童のためにスクールバスのような思考があったらと思う</li> <li>・コロナ禍が少し過ぎればもう少し利用が増えると思います</li> </ul>
235	主人が自営業（農業）をしていますので私はなかなか自由に出かけることは少ないです。そのせいかコミュニティバスを利用するという考えはあんまりないんです。
236	コミュニティバス、他のバス会社の路線図などが合わせてセットで分かりやすく配布されるとありがたいと思う。日々つい車で移動しているが利用してみたい気持ちはある。
237	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小型マイクロバスで本数を増やす。（6～8名乗り。多くの方が利用する時間帯は現状に合わせる）</li> <li>・予算については削減できる箇所（部署あり）検討してみるとか</li> <li>・買い物場所、病院、駅、1か所で用事がすむようになると便利</li> <li>・福祉車両を利用した際（自宅から病院）利用料金が距離で決まり高額を支払った経験があります（今は改善されたのかわかりませんが）。安価で利用できたら助かります。コミュニティバスには関係ないのですが・・・すいません。</li> </ul>

238	子どもが通勤、通学で雨の日などは利用したいが時間通りに来ない時があり、電車に乗り遅れてしまうので安心して利用させられません。朝の通勤、通学の時間帯はもう少し本数を増やしていただければと思っています。
239	高齢者にはバスはありがたいと思います。駅に行くときに利用したいと思いますが、遠回りになっているので自転車か歩きで行っています。雨の日はとても助かると思います。残念なことにモールみずほがなくなってしまったので買い物が不便になりました。オリンピックかジョイフル本田に気軽にいけるとありがたいです。病院にも行けるといい。小学校、中学校、コミセンもバス停わかりやすくしてほしい。
240	コミュニティバスにどのくらいの予算をとるのだろうか。実証実験で当然費用対効果が検討されるだろうその結果、経過を広報で周知してほしい。隣接する、羽村市、福生市、青梅市、武蔵村山市、入間市などとネットワークをつくれなものか。乗合タクシー（予約、定期性）などの制度も各地にある。
241	オンデマンドバス、ハイエースのコミュニータ導入
242	すいません1度も利用したことがありません。今度利用して勉強させていただきます。
243	・乗用車（定員4人）にして空気を運ばない。軽でも可？効率の悪い、利用者が少ない路線はニーズがないことを認める。 ・ガラガラの大型バスが走っているのを見るとイラッとします。オンコールのタクシーチケット的なもので充分なのでは？ ・バスは廃止でいいのでは。民業圧迫にすらなっていないのでは。
244	小中学生の子供がいるのですが、運動会や学校行事に車で行くことを禁止されています。臨時で学校行事ダイヤがあればと思います。（以前、瑞穂二中の運動会の日長岡コミュニティセンターの駐車場が使えなくて困りました）。
245	我が家の近くのバス停で見かけますが人が乗っているのを見たことがありません。時刻表を見るととても本数が少なく目的地へ行くのにも時間がかかり、自転車や歩きの方が早いのでは？と思うこともあります。本数が増えないと利用しないと思います。
246	現在は運転免許があるが近いうちに返納した時の生活が不安。返納後は路線バスを利用して行けるところだけ選んで出かけるようにする。コミュニティバスはあまり期待していない。
247	通りすぎるコミュニティバスを見ると大型バスに誰も乗っていない。小型化にして便を増やす対応が必要。今現状ではまったく無駄。立川バスの運転手もやりがいがないでしょう。税金の無駄です。早急に便を増やす、小型化して経費を削減する等対応が必要です。
248	バス路線でないルートをし、各ルートに、上り・下り双方向運転。可能な限り運行本数を（15分に1本とか）。バス停にベンチ、緊急連絡スイッチ等。
249	乗継で外出しなくてはいけないコミュニティバスは考えた方が良くと思います。
250	これから免許返納のためにも他の自治体と共同で買い物と通院に便利に利用できるようなれば利用者も増えると考えます。
251	複数のコースがあってわかりづらい。1つのバスで内回り、外回りみたいに町内を循環してもらったほうが利用しやすいような。
252	コミュニティバスは名前の通り地域社会のために利用されるバスである必要があると思います。瑞穂町内を運行しているバス会社の路線と異なり住民の生活を支える利便性の向上を目的とすることが大切なのではないかと思っています。瑞穂町は東京都内の中でも車がある、保有している、必要される地域だと思っています。しかし、車を運転することのできない高齢者の方や運転免許は持っているがほとんど運転していない、小さな子どもがいる家庭など、バスを必要とする家庭はおおいと思います。そういう家庭のかたに使ってもらうためには、1金額、2利用できる時間、3経路（目的地までの時間）の判断がされると思いますがその判断に必要なコミュニティバスの情報が各家庭に届いていないことが問題とも思えます。私も、瑞穂に転入し、6年になりますがコミュニティバスは走っていることを目にするので知っていても、バス停の場所が家の近くにあったこと、金額、経路は知りませんでした。もっと運行していることを町民知ってもらい、大手バス会社との差別化をすることができれば利用者が増えるのではないかと思います。ご苦労はおおいと思いますが頑張ってください。瑞穂町をもっと良い町にしてください。素敵な町になることを楽しみにしています。
253	雪の時などに駅まで運行しているとありがたいです。

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外出したい時間でコースを選ぶと目的地まで遠回りすることになってしまうことがあります。</li> <li>・南平に住んでいるのですがコミュニティバスを利用するためには、路線バス（立川バス）を使って箱根ヶ崎駅まで行き、そこでコミュニティバスに乗り換えなくてはならないので不便を感じます。箱根ヶ崎駅まで出なくてもコミュニティバスが利用できるよう停留所を設置していただければと思います（役場へ行くときなど）。※みずほモール行のシャトルバスがあったイメージです。</li> </ul>
254	<ul style="list-style-type: none"> <li>・目的地へ行くまでの停留所が多いのではないかと思います。例えば箱根ヶ崎駅からジョイフル本田へ行きたい時など目的地がジョイフル本田なのでその間の停留所をあまり使う人はいないのではないかと思います。ジョイフル本田へ行きたい時はジョイフル本田のシャトルバスを利用しています。直通で行けるので早いです。</li> <li>・路線バスとコミュニティバスが同じ色、形だった時があり、走って乗ろうと思ったら、違ったという事が何度かありました。（実験運行なので今だけなのでしょう）</li> </ul> <p>長々いろいろ書いてしまい申し訳ありません。よろしくお願いします。</p>
255	夫婦で通院（青梅総合病院、村山医療センター、東京海道病院）。妻は足が不自由のためバス停が近いと助かる
256	現在、障がい者があるため、基本的には自家用車の使用が中心、家の近くにバス停があり、車いすですぐ簡単に乗り降りできれば将来的に使用する機会も増加すると思う。
257	今のところ利用していませんが、自家用車に乗れなくなったら利用したいと思います。
258	高齢者が病院や買い物に行きやすいルートの調整をしてはどうか。利用する可能性が高いのは高齢者。若い世帯は車が多い。高齢者が出掛けやすい元気な町のため頑張ってください。
259	今はまだ71才で自分で運転をしています。この先、免許を返した場合利用すると思うのでコミュニティバスの運行をよろしくお願いします。
260	都営バスと同じように障がい者は無料にする
261	<ul style="list-style-type: none"> <li>・PR不足</li> <li>・知らない人が多いのでは</li> </ul>
262	駅に着きたい時間とバスが合わない。時刻表通りに動くかわからないバスを忙しい朝に180円はらって不安になるより、自分の足で目的地に行った方が安心だし、お金がかからない。もう少し早めに駅に着ける時刻で安くなると利用しやすいと思う。
263	人の乗っていないバスをよく見かける。逆に乗っているバスを見たことがない。もったいないと思う。特に福生病院は羽村、福生、瑞穂で運営している病院なのになぜ行かないのか？福生市、羽村市のコミュニティバスは来ているのになぜ福生病院まで瑞穂はいかないのだろう。衣食住のなかで「衣」は瑞穂では購入することが出来ない。箱根ヶ崎駅→都営住宅→福生病院→福生駅のバスがほしい。いろいろなところへ廻ると運行時間が長くなり乗る人が少なくなると思う。箱根ヶ崎駅までのコミュニティバスと別に運行するのが1番いいのではないかと？最低でも1時間に1本。希望は1時間に2本あれば良いと思う。
264	自宅から八高線にアクセスできると便利。歩くと箱根ヶ崎駅まで15分かかるため。またそもそも八高線自体使い難い路線なので、羽村駅や福生駅にアクセスしやすいと尚よい。
265	通学・通勤利用の多い地区は別枠でも、予め予約制にして（時間・ルート）バスでなくても乗合タクシー（例えば1週間前まで）とか。
266	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雪の日等、通勤するのに利用しなかったが、アクセスに不便を感じ、結果自家用車で通勤した。</li> <li>・駒形富士山のバス停が利用しにくい</li> </ul> <p>・買い物に行くのに乗り継いだり、大回りしていくのに不便を感じる。普段車で移動しているため、多少はバスの利用は時間かかるのも仕方なしと思うが。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光用ルートとしてなら環状ルートも納得</li> </ul>
267	武蔵野コースが無くなるかもしれないという話を耳にしとても心配しています。バスが無くなるせめて団地近くに引き売りの車を毎日作ってください。買い物に行けません。車がない世帯のことも考えてください。
268	高齢者の方々が、気軽に移動でき、安心して住みやすい町であってほしいと願っています。価格が安いと利用者も増えるのでは。日々の買い物などが不便のないような路線が利用者が増えるようになるかな・・・？
269	大型バスはいらないと思います。ワンコイン（100円）を希望します。
270	瑞穂には買い物に行きたい場所はジョイフルしかなく、バスで行くには乗り継がなくてはならないので不便。また、むさし野2丁目には33号棟の停留所しかなく家から遠い。八高線も本数が少なく利用しない。青梅線の駅へのコースがないのでコミュニティバスは利用したことがない。正直、コミュニティバスがなくても不便と思わない。
271	東京都のシルバーバスを利用できれば、なお良いと思います。

272	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ずっと前から空っぽのコミュニティバスが走っているのをもったいないと感じながら見ていた。</li> <li>・現在運賃が180円とことだが高すぎる。100円に設定すべき（はむらんのように）</li> <li>・老人は無料バスで民間・都営バスに乗れるので180円も運賃を払うわけがない。</li> <li>・箱根ヶ崎駅へ行きたくてもルートが回り道すぎて無駄に乗っていないなければならないのが不満</li> </ul>
273	コミュニティバスは高齢者向けのイメージが強すぎます。子どもの送迎にもっと力をいれていただけると親は安心できます。小学校から発信するとより宣伝効果があがると思われます。
274	元狭山地区に乗り入れしていただき感謝しています。高齢者足として続けていただきたいです。ただ値段が高いという事で乗らない人が多いと聞きました。町としてシルバーバスに変わるバスをだしたらいいと思います。高齢者に優しい町となるよう期待しています。
275	コミバスの本数（コース）を減らしてその分、通勤・通学・帰宅に集中、昼間はデマンドがbetter、あとは財源の問題。
276	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自分通常生活で車いすを使用しているので特殊な例だと思うのでアンケートの参考にはならないと思う。アンケートが届いたので記入し返送しただけ。正直車いすでコミュニティバスを自由に人の手を借りずに利用するのは不可能だと思っている。「手を借りても利用してください」と言う人もいると思うが、そう思う人ばかりではない。めんどうだと思ふ方や運転手もいる。これは現実、別に悪口ではない。嫌な思いをした方はいつまでも覚えている。した方は忘れても。アンケートにも書いたが以前箱根ヶ崎駅を利用した時に駅員にめんどくさいという扱いをされたことがあり、本人はそのつもりではないと思っていても受け取る側は違う。「手を借り申し訳ない」との気持ちでこちらはお願いする立場なので、1度そういうことをされたのでそれ以降何十年電車を利用していない。このような気持ちに利用者がならないようなコミュニティバスであってほしいと願う。</li> </ul>
277	まだ自分自身で運転出来るのでコミュニティバスのことがよくわかりません。でも使用する事になりましたら、やはりバス停が近く、お手軽な金額で1時間に2回走っていただけたらうれしいかと思います。
278	自家用車があるので基本的にバスの利用はしない。ただ車のないお年寄りなどのためにもコミュニティバスは便利だと思うが、あまり、目的地への行き方が分かりづらい気がする。実際どこを走っているか良く知らないので利用しづらい。
279	バス便についてもそうですが、二本木（埼玉県二本木）との境の道路はガタガタでそういったことも早急に検討していただきたいです。
280	利用者が少なくてもバスの運行は自治体として必要だと思います。利用者が少ないのは町内に魅力のある目的地（商業、飲食、観光）が無いことですね。会食、飲み会をしに、駅前（箱根ヶ崎）に行かないです。行く目的が町内にないのにバスは乗りませんね。
281	自分で車の運転ができ、出かけたい場所に出かけたい時間に、自由に行動できる限りは、まず当該バスの利用は考えられませんが、車がないと出かけられない人たちが利用できる工夫が必要だと思います。ただし、車が運転できなくなったらその時は利用させてもらうようになると思います。しかしながら、買物や通院となると当該バスではカバーできません。町内にそうした施設が無いことがバス利用率に結びついているのではと考えてしまいます。モノレールが実現できればバス利用率の状況は全く変わると思います。
282	近くにバス停がありますが、時刻表やルートを回覧板などで配ってほしいです。ほとんどバスは利用しませんが、価格や時刻表などを見て利用するかもしれないです。
283	<ul style="list-style-type: none"> <li>・元狭山地区に24時間営業のスーパーがあれば良いですね。</li> <li>・図書館が新しくなって良かったです。</li> </ul>
284	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車を運転できない人たちが便利に利用できる工夫が必要</li> <li>・バス停の場所の周知やダイヤの詳細を毎回、町報に載せるなどもっとアピールを。</li> <li>・乗る人数が少ないなら、バスをワゴンにすることや、タクシーチケットの配布に変更する事も必要なのは。</li> <li>・お年寄りが使うには分かりづらい、サポートが必要。</li> </ul>
285	<ul style="list-style-type: none"> <li>・武蔵野地区は道路が狭くバスが奥まで入れないという事なのでデマンドタクシーを考慮してほしい。出来ればドアツードアが望ましい。</li> <li>・運転免許をよく返納するよう良く言われますが、バス路線外へ行くときは（新井クリニック、寿楽、ふれあいセンター、スカイホール、耕心館、ジョイフル本田等）非常に不便ある。免許証を返納したらタクシー券の補助願いたい。また武蔵野地区は路線バスがあるから、そして脇道路地は道中が狭くコミュニティバスが通れないと聞いております（コミュニティバスはだせない）。この状況下ではコミュニティバスを論議するには無駄で終わります。よってデマンドタクシーを考えていただきたい。武蔵野地区でも富士見町、ドン・キホーテ方面、都営、南平北端方面等はデマンドタクシーが望ましい。</li> </ul>
286	羽村市、福生市方面へ行きたいがコミュニティバスだから難しいです



287	<p>・他コースへの乗り継ぎ時間がせめて15分以内であればいいのに。他コースへのルートが重なるハブ的な地点が駅以外にもあればうまく利用できそうな気がする。または、3コースくらいに減らしてその分長距離を本数多く走らせたほうが良い気がします。</p> <p>・すべての意見を取り入れるのは大変な作業だと思いますがモールもなくなり、ネットスーパーも使えず（瑞穂町は配達エリア外になるスーパーが多い）、免許も返納し、お出かけ難民となるお年寄りが多い気がします。コミュニティバスのおかげで行動範囲が広がった、と思えるくらい利用度があがる改善を期待します。</p>
288	<p>・駅で乗り換えなく1本で目的地まで行けること。</p> <p>・運行本数増加、バス停増加、運行ルートの延長</p>
289	<p>私は元狭山ルートが通るバス停の近くに住んでいて電車の時間があれば利用させていただいています。ですが、電車（箱根ヶ崎駅）の本数が少ないのと、バスとの乗り合わせが悪く、それなら車で箱根ヶ崎駅が羽村駅まで行ってパーキングに止めています。パーキング代も毎回だと高くつくのでバスを検討しますが、乗り合わせが悪いこと、本数が少なかったり、夜が少ないので、どうしても利用する機会が少なくなってしまいます。行きだけバスを使って箱根ヶ崎駅まで行くのは良いのですが、帰りが遅いとバスがない、ない場合だとタクシーで帰りますが箱根ヶ崎駅も終電が早かったり、タクシーが羽村駅に比べると少ないので、だったら羽村駅に行った方が料金的にもかかる時間的にもよいのでは？となってしまいます。人員確保などで大変かと思いますがご検討いただけたらうれしいです。</p>
290	<p>子育てイベントに参加するときにコミュニティバスを利用したい。箱根ヶ崎駅発10時ごろ。あすなろ児童館、石畑保育園前10:15着。イベント開始時間が10:30なので少し前に着くバスがあると良い。ぜひご検討ください（現在、第1小から歩くので道がわかりにくい。近くでバスを降りたい）</p>
291	<p>今日のアンケートが生かされることを願っています。子どもが通学で箱根ヶ崎駅を利用しています。雨や雪等悪天候の際に利用できるととても助かります。しかし、現在私の住んでいる近くのバス停の時刻表は一番早くて10時発、遅いバスは16時前になくなってしまいます。子どもが通学できるような時刻表になるよう切に願います。</p>
292	<p>・巡回バスは目的地に行くまでに時間がかかりすぎて敬遠されています。短時間に縮小できるような方策が必要と思われます。例として、長岡コミセン→箱根ヶ崎駅、長岡コミセン→瑞穂町役場。このように短時間で主要施設に行くことができるようにしてほしい。</p> <p>・日中、空運行が多いことから、日中の回数を減少し、朝夕の運行を増やすことができると良いと思います。</p>
293	<p>自分は40代のため自由に行動できますが、裏通りは自転車や小中学生の通学する人が大勢います。その中を高齢者の運転する車が走っています。買い物や通院のためだと思われます。免許証を返納しても安心して生活ができ、外主を楽しめるようにルート、バス停を考えていただきたいです。</p>
294	<p>いつもでも車を運転して移動することができるものではないので、年齢を重ねるとともに、コミュニティバスを利用しなければ生活ができないことになると予想される。我々には切実な問題であると思います。生活していくためには、他人に頼りすぎず、健康維持していくには通院・買い物・その他の移動手段としてコミュニティバスは必要不可欠であると思っています。</p>
295	<p>コミュニティバスの利用条件、ルート、金額等について知りませんでした。ルートの地図を今回のアンケートで見て知ったくらいです。モールがなくなってしまい、ショッピングで利用しようにも、ジョイフル本田くらいしかバスの利用ができないかなと思いました。町内でバスを使ってとなると、現状、目的地がなく結局自家用車になってしまいます。現役のものは良いのですが、父、母の病院送迎、買物へ毎回連れて行かねばならず、負担です。コミュニティバスの停留所が細めにあったり、町外ですが福生病院、青梅総合病院などの施設に平日のみでも運行されるととても助かります。バスの存続も大変でしょうが、ワゴン車などの乗合バスのようなものでもいいと思うので、必要な人が利用できればと思います。個人的には月何回まで、病院などの送迎を家からでもあればなと思います。</p>
296	<p>コミュニティバスはお金を使います。運転手代、ガソリン代、修繕費代等なので廃止してタクシーを使ったらいいのではないのでしょうか？(テレビでバスからタクシーに替えてよかったと言っていた自治体を放送していました)。そうすれば自宅よりいつでも行けますし、好きな時間で帰宅できます。施設に入所している人をのぞき、高齢者だけにタクシーチケットを配布したらいかがでしょうか？若い人はバイクや車、自転車などを利用してもらえたら助かります。</p>
297	<p>利用状況の広報を。むしろ高齢者に現金納付を（タクシー数回乗れる程度の）</p>
298	<p>・バスの乗り継ぎが面倒に思う。</p> <p>・駅の反対側の施設へ行く気にならない</p> <p>・黄色コース以外でも生活品が買える「ジョイフル本田」や「オリンピック」等に乗り継ぎなしで行けるコースがあると助かる人がいるかも。</p>

299	今は自分で移動できる(車又は徒歩)ので、コミュニティバスの必要性はあまり感じないが、将来、車の運転や歩くことに自信がなくなったら、スーパー等近くにないため、コミュニティバスは必要なので、運行してほしいと思う。今のバス停の場所は、既存の路線バスと共用しているためなのか間隔が広すぎると思う。交通弱者のためのバスなのに、あれではバス停まで行く前に挫折しそうだ。また、近くに家の無いような、人も歩きそうな所や会社の前にバス停があったりするのも無駄だと思う。もっと小型バスで、住宅地の中を走り、バス停の間隔も今の半分くらいにしないと高齢者が乗りたくても乗れていないと思う。
300	元狭山地区においては大型バスが運行していますがほとんど乗車する人がいないため中型バスの運行がよいと思います。
301	子どもと主人が羽村駅を毎日利用している(自転車)。雨の日は車で家族が送迎しているが各自でバスに乗って駅まで行けると嬉しい。
302	栗原町は路線バスのバス停が遠いので、運転ができなくなってからの生活が心配なので、コミュニティバスの運行は継続してほしい。
303	今はまだ自分の車で動いているのでコミバスはほとんど利用していませんが、いずれ利用したいと思っています。今利用している友人の話や実際に目にしたりする中での意見です。バスの大きさですが大型バスではなく、マイクロバス位の大きさがよいように思います。見るたびに人がほとんど乗っていないように見えます。広い道路ばかりではないと思うので。運賃は180円は高すぎると思います。路線バスにあわせていると誰かに聞いたのですが、それでは何のためのコミバスかわかりません。路線バスと差があってあたりまえと思っています。年々高齢者も増えております。。より地域に寄り添った地域交通の実現のはそんなところも大事なのではないのでしょうか。
304	バスやモノレール等の話はいいが、自動運転の実証実験の場にした方がよいと思う。
305	小中学校へバスで行けると雨の日も安心だと思えます。
306	行きはバスの時間に合わせて家を出るから待つ時間もさほど気になりません。帰りは買い物時は時間を見ながら、病院などにはそれができないので、駅の近くにスーパーでもあれば1時間くらい待つのは気にならないけど、今の箱根ヶ崎駅では1時間は大変です。30分に1本ぐらいにしてもらえたらいいねと友達と話しています。
307	自転車に乗れなくなったらバスを利用させていただきます。
308	・バスは小型で良い(10人程度) ・必要なところにバスが入ってこない 箱根ヶ崎駅にまず行きたい。その交通手段が必要。
309	・バスの詳細がわからないのもっと広報活動をしてはどうか。手軽にバスのことを知る機会を増やしてはどうか(QRコードなどでWebページにとべる等) ・みずほまるがよく目立つのでコミュニティバスが走っていることをここ最近でようやく認識するようになりました。使いやすさも重要ですがコミュニティバスの存在をそもそも知られていないのではないかとそちらの方が不安です。町のためにいつもありがとうございます。
310	瑞穂町内でのみの運行ルートでは利用に限られる。車がない時に買い物等で利用したいが利用したい商業施設(大型)は武蔵村山市、青梅市にあり運行ルート外。
311	羽村市のはむらんの便利さを知っているためどうしても比べてしまい、運賃も高く、町内だけで福生病院などに全く行かないので便利さも感じず利用しようと思わない。
312	瑞穂町は不自由なところ。大きなスーパーがあるといいと思います。電車はたくさんないので道の駅があればいい。
313	コミュニティバスに描いてあるみずほまるがとてもかわいいです。車を持っていない祖母が平日に動きやすくなると思いますのでコミュニティバスがいろいろ改善されていくと大変助かります。大変かとは思いますが応援しております。
314	年をとると病院に行く数も多くなる
315	町内在住であれば無料で利用できるようになると利用者が増えるのではないかと思います。
316	・まずアンケートをするにあたってルートや運賃などの詳細も添付すべき(無作為抽出なら)。あるのかわからないが各路線(コミュニティバス)への乗り継ぎ運賃での運用があると便利 ・子育て世代において車がないと不便な地域であるので(むしろ生活できない)何かメリットを感じないとコミュニティバスの利用はしにくい。現行、遠出をする時の駅へ行く時ぐらいしか利用シーンがうかばないが八高線が不便であるためほぼ利用がない(西武線利用)。そのためコミュニティバス自体の利用シーンがうかばないので、手軽な価格であるとか、他にメリットがあるならあえて利用する選択肢も生まれる。そもそも子育て世代に魅力のある施設が瑞穂町には少ない(バスでわざわざ行きたくないような)。
317	福生病院まで乗り継ぎなしで行けると良い
318	各自治会に行動順に3つ程度に集約したものを集めて。例)各自治会付近から出発→希望場所へ(3つ程度)(午前中2回、午後3回程度)
319	1時間に数本ある八高線との乗り入れが、もう少し多いとうれしいです。

320	現在免許を保有しているため、まったく路線バス、コミュニティバスをほとんど利用することがなく、コミュニティバスのバス停がどこにあって、運行状況の様子も興味がありませんでしたが、高齢になってきて車の運転が出来なくなると、当然、出かけるのにどうしてもコミュニティバスのお世話にならなければいけなくなってきます。今回考えるのに良い機会となりました。実際に体験してみないと分からないことがたくさんあるのでは？と思っています。今回良い機会となりました。ありがとうございました。
321	西一丁目にバスが通っておらず、運転免許証を返納したいがやむえず車を保有しています。
322	どのコミュニティバスを見ても乗っている人が少ない。ゼロの時もある。福生や羽村のコミュニティバスがありますが、瑞穂のコミュニティバスとの違い、なぜ利用者が少ないのか、福生、羽村のコミュニティバスを参考にしてほしい。路線バスが通っている地区はコミュニティバスはいらない。便の悪い地区の方々の意見を聞いた方がいいと思う。町の税金、大切に使用してほしい。
323	乗車しているのを見たことがないので反対です。町報にでも乗車人数でも発表してもらって町民の人に意見を聞いたらいかがでしょうか。私は高くても介護タクシーが良いと思います。
324	私はシルバーバスを持っています。福生駅、箱根ヶ崎駅に行くのも路線バスを利用しています。仕事、買物、病院、遊びに利用しています。コミュニティバスを利用する必要がありません。からっぽのコミュニティバスを見ると「ちょっとね」感じます。利用したい人の声をもっと聞いたほうがいいと思います。何とかしないと税金の無駄ではないのでしょうか。
325	乗客が乗っていないコミュニティバスをよく見かけます。町民が利用しやすいよう改善されることを望みます。
326	今は自由に自家用車で移動が出来ているので、瑞穂町の交通の不便さを万時たことはありませんが、今コミュニティバスが大型バスが使用されていることに驚き、また、ほとんど空車で走行している様子を見かけもったいないと感じています。後数年後、免許を返納した時の交通手段を考えると不安ですがどうしたらいいのか考えが思いつきません。 ・地方に乗合タクシー的な、高齢者になると移動（行動）はほとんど限られてきてると思うので（決まった日時）病院の予約、買物等に（町外の移動）。 ・朝・夕の福祉関係の方が利用時は別途時間を定めて送迎。 ・基本は歩く。 ・買い物の荷物等はリュックや自身でカートを準備。
327	これからの時代は高齢者の方々が多くなると思いますので、そういう方々に寄り添った取り組みをしてほしいと思います。特に病院通いが多くなったり、食事をするための買い物が高齢者になると肉体的にも大変になってくると思いますので、やるべき課題は多々あると思いますが明日は我が身という思いで頑張ってください。
328	1度も利用したことがないので特に意見はありません
329	交通事情によれば、どの場所でも乗って降りられるようになるといい。
330	ルートや便数を検討するにあたり、様々な意見や要望等を取り入れたこと事はルート図、バス停の位置等をよく見るとよくわかる気がする。自家用車があるとなかなか利用する機会がなく、いざ利用しようと思っても、ルート、時間帯（運行ダイヤ）がすぐにわからず利用しにくいと思う。町のHP若しくは専用サイト等を作って運行案内を出来るようになれば利用のハードルはさがると思う（もしすでにあればすいません）。バス停の近くにQRコードを表示してもいいと思う（出来るのであれば）。箱根ヶ崎駅への通勤通学用に定期制を導入する等出来るのであれば時間のかたよりはあっても利用が見込めるのではないかと思う。一律料金であればルート上の途中でも乗降できるようにする等の運用方法の柔軟な対応もできればよいと思う。法規、安全面もあるので「この区間ならOK」という運用でも良いと思う。
331	運転免許証を返納した場合、コミュニティバスを利用させていただくかも？
332	・石畑・殿ヶ谷方面への終わりが早すぎる（路線バスを利用することになる）。 ・デマンドシステムとの併用。通勤・通学時間のみ大型を交通不便地域で運行。 ・コミバスやめた時にはデマンドの充実を。
333	バスを見かけると乗客がいない時がほとんどです。個人的には今後も利用する機会がないと思います。乗合タクシーなど個人に寄り添ったサービスがよいのでは。
334	・妹が三鷹市に住んでいる。1時間に何本も（10分間隔位）運行していた。一律220円で乗れるのもとても魅力的だった。220円という金額はとても丁度良い額に感じた。三鷹の人たちはバス移動が主流なので自家用車を持たなくても住みやすい環境が保たれているに感じた。お年寄りのかたの利用も多く、バスは常に満員だった（平日10分間隔なのに）。瑞穂町も年齢層が高いのでお年寄りに優しい町となるよう、また、駅を利用する学生たちのためにも（雨の日などバスは便利。）バスの普及を願っています。
335	免許を自主返納して行動範囲がせばまり、今年2月いっぱいのみずほモールがなくなり、買物難民になりそうです。福祉バスがあった時はバス停が近くにあり良いと思いました。今のコミュニティバスはあまり人が乗っておらず、利用者が少ないのではないかと思います。バスも、もう少し小さい（マイクロバス）車で良いのではないのでしょうか。あとはいつでもTELで呼べるタクシーのような感じの車があればいいと思います。よろしく願いいたします。
336	ちょうどいい大きさに運賃を安く見た方がいいと思います。

337	今現在は車の運転が出来るので不便ではないのですが、運転が出来なくなった時のことを考えるとジョイフル本田や役場など、駅で乗り換えることなく1本で行けたら便利だと思います。
338	高齢の方の移動手段としても、CO2排出量削減に貢献するためにもコミュニティバスの運行は必要だと考えています。私自身は運行時刻やコースがうまく合う時には利用していますが自家用車を利用する事のほうが多いのが現状です。利用状況を分析していただき運行時刻やバスの大きさなども検討して、運行を続けて頂きたいと思っています。
339	バスを運行しているのを見るが客が乗っていない。バスが小さくても良い（今まであった小型バスで充分なのでは？）と思う。運賃が高めだと思う。改善できたらいいですね。
340	時刻、バス停、行く先がはっきりわかること。だれでも利用できること。
341	コミュニティバスができたこと自体がとてもうれしいです。家から近くに停留所があるのでとても助かっています。今はデイサービスなどの送迎をしてもらっているので、まだ自分で歩いて遠くへとは行きませんが、リハビリや歩く練習をしてバスに乗りたいと思います。
342	免許証を返納する時期が来ていても今の所では「足がなくなってしまう」と日常生活がものすごく不便で生活できない
343	・バスが小型でいいからもっと小回りが出来ること ・愛宕町の中通り、戸数のあるわりにバス通らず
344	現在は自家用車を利用していますが、年齢を重ね移動手段としてコミュニティバスを利用するようになると、希望、要望が出てくると思います。例えば、乗り場（バス停）は固定であっても降り場（降車）は自由に指定させていただける等、現状では利用していないため、具体的な意見はだせません（申し訳ありません）。なお、バス停付近の安全対策（スペース、道路横断等）に御配慮願います。
345	コミュニティバスをもっとコンパクトな車に替えて運行ルートを考え直した方が良い。
346	これも私は良く知りませんが、他ではタクシーチケットが出るところもあると聞きます。コミュニティバスも無料で乗れたらうれしいですね。
347	現在は運転出来るためコミュニティバスを利用していませんが免許返納したら利用すると思います。ですので、ぜひ、コミュニティバスの充実を図ってほしいと思います。また、みずほモールがなくなり、町内での買い物はほとんどなくなりました。今後、ほかの商業施設が入ってくれたらと思います。
348	原付を所有しているので町内の移動は正直原付で済んでいる。雨天時には利用するかもしれない。
349	コミュニティバスは大型バスでなくマイクロバスでいいと思います。
350	乗り場が遠すぎ
351	令和3年10月前のバスの方がバス停が近くにありましたので何回か乗らせていただきました。
352	今現在、瑞穂町へあまり用事がありません。今後もう少し年齢を重ねたらあるとありがたいと思います。阿豆佐味神社の近くに住んでいます。防災無線もほとんど聞こえず、米軍機は真上上空を低空飛行、コミュニティバスバス停は青梅街道より南、避難所も。年齢層が高い町なのに徒歩では大変（バスより先にどうかしてほしいですが）。いろいろな意味であまり期待はしていません。車社会でもなくては困るコミュニティバス。もう少し年齢を重ねた時でないと思ひ浮かびません。お役に立てなくて申し訳ございません。
353	コミュニティバスが箱根ヶ崎駅に集まっているので駅周辺の施設が充実してくれるともっと利用者が増えるのではないのでしょうか。また、利用者の多くは病院や買い物に利用するのだと思います。なのでバス停をその場所に近くにするのはどうでしょうか（現状ですと少し遠いバス停だと思いました）。ご近所の皆様は「運賃がもう少し安ければ」との声が多い様に感じております。素人がでしゃばった意見を申し大変恐縮ではございますがご参考までにしていただければと思います。
354	・八高線の本数が少なく、本数の多い青梅線を利用しているため、帰宅時に羽村駅より路線バスをいつも利用しています。 ・八高線の本数を増やしてほしいです ・コミュニティバスの乗客が一人もいない時を見かけます。乗っている人も2、3人。 ・利用者は決まっているように見受けれます。
355	バスも大切だと思いますがモールが無くなってしまっただけで瑞穂町にまず「行きたい」と思う場所が少ないと思う。箱根ヶ崎駅も不便だし（本数の少なさ、時間帯等）車のある人はわざわざ利用しては行かないと思う。バスが駅まで時間通りに着く等は当たり前であるべきだがそれに見合った電車の本数もなくてはならないと思う。モールのような複合施設もジョイフルのほかにもやはり必要である。以前は入間や羽村へのバスがあったためその地域の人の流れもあり、もしかしたら瑞穂バスの活用があったかもしれないが今はその人たちの活用すらできない状況。バスだけでなく他の事も少し考えるべき。
356	コミバスを運行するのにどれだけの費用がかかるのかわからないがその分タクシーに補助券をつけるなどどうでしょうか。空バスを見かける車が多く全体をみすえての運行は無駄だと思う。特別に通勤・通学者用の手段がほしい。
357	運賃が100円にしてほしい。バス停の位置（車道で待っている）。
358	実際に利用したことがなくてご意見が細かく伝えられず…いつも車で間に合ってます。機会があれば利用してみたいです。また利用する際あたりまえなことが分かっていない（忘れていたり）事もあるので運転手さんに手間をかけるかもしれません。教えてほしいです。

359	羽村駅に直通で行ってほしい。家族も羽村駅行があれば利用します。いつ見ても人が乗ってなくて今のままでは税金の無駄です。とにかく利用しやすくしてください。
360	現在、自ら移動できるので実感がありません。しかし年数を経たお世話になることはあるでしょう。買い物、病院への通院というのが一番ウエイトを占めると思います。送迎してくださる病院もありますが、コミュニケーションをとりながら移動できるのは生存確認にもつながり、大切なことと考えています。今後の発展を楽しみに期待しております。
361	武蔵野地区から瑞穂町内への移動手段がない。路線バスだと箱根ヶ崎駅で乗り換えなければ役場方面にはいけないし。オリンピック（スーパー）方面に行くバスはないので不便。
362	息子がジョイフル本田でバウトをしておりますが自転車で通勤しており、雨の日などは私たちが送り迎えをしています。コミュニティバスの利用も考えたのですが、元狭山コースで箱根ヶ崎駅まで行きそこから石畑コースの乗り継ぎがうまくいかないのと時間が合わないということであきらめました。今後、コース同士の接続も検討していただけるとありがたいです。
363	・乗合タクシー ・民間のタクシーを低運賃で乗車できるように等
364	瑞穂町内では生活に利用する施設がない。コミュニティバスは本数が少ないので利用しません。目的地が町の外の福生、羽村方面にも広がると利用したいです。
365	・始発の時間が遅すぎる ・料金が高すぎる
366	目的地まで遠回りすぎて使いづらいです
367	子どもが小さいうちは自家用車での移動の方が気楽に行けるのであまり公共交通手段は利用しません。年配の方が利用しやすいようなシステムがあればもっと利用が増えるのではないかな～と思いました。参考になるような意見が出せずすみません。よりよい瑞穂町になるよう考えていただきありがとうございます。
368	瑞穂町内でも、公共交通の格差がありすぎると思います。今は自分で運転することが出来るので良いですが、このまま瑞穂に住み続けていくうえでいずれ免許を返納した時どうしたらいいかと不安になります。都バスや立川バスが多く走っている地区はコミュニティバスの必要性を感じないと思いますが、元狭山地区など、朝2本、夜2本しか公共交通としてのバスがないところは将来が恐ろしいです。必要とする路線のコミュニティバスは利用が現在少なくとも残してほしいです。そうすれば路線が減っても、人員、維持費などなんとかなるのでは？切なる願いです。必要です。
369	たくさん電車の時間。行き、帰りすべて合わせてほしいです。
370	羽村市のはむらんバスは100円と聞いているので比べるのはどうかと思いますが瑞穂町では180円と言うのはどうしても高いと感じてしまいます。180円出すのであれば徒歩で移動したほうが良いと思ってしまいます。
371	コミュニティバスをよく知らない
372	様々な事情や問題があると思うのですが、できたら箱根ヶ崎駅ではなく羽村駅、福生病院へ行けたらいいと思います。現状ではバスに乗っても役場とJAに行くだけです。
373	瑞穂都営住宅には何も無い。「すみたいまち、あたらしいまち」と言っているが、都営住宅の回りにはスーパーがありません。お年寄りが多い。若い人が入ってこない。買い物が不便。青梅信用金庫が9月になくなるのは困る。1号棟～4号棟は古くて、まして、階段でエレベーターがない。すみたいまちにしたいならもう少し考えるべきだと思う。あたらしいまちにしたいなら自動運転ができる貸し出しの車があったらいいと思う。町長には1度都営住宅の回りをみてほしい。
374	武蔵野地区からジョイフル本田に行けるルートでのコミュニティバスの運用を希望します。
375	もっと都営にバス停を作ってほしいです（都営の南と北に2か所づつ作ってほしいです）。買い物難民の方がいると思います。私もその1人です。免許を持っていないのでとても不便です。
376	バスに乗りなれていない。50年バスに乗っていない。
377	今までバス便が昼間はほとんどなく引越してから使う事ができなかった。しかし自分も65才を過ぎ、車の運転もできなくなることが分かっているのでコミュニティバスがあるのは大変ありがたいと思っています。通常高齢者が使える時間帯で病院など午前中や昼頃に使えるバス便あることが望みます。瑞穂町はもともと不便なところだったので住民は不便なので車やバイク、自転車を使ってきたと思います。
378	バス停から次までの間隔が近いとうれしいです。家族が免許返納後にぜひ利用したいと思っていますのでずっと存続してほしいです。
379	コミュニティバスで私が不便を感じておりますのが、箱根ヶ崎駅の西側地区と東側地区の運行が2つに分かれている事です。直接目的地にいけないことです。両方の地区にとっては箱根ヶ崎駅ははずすことができないかもしれませんが、瑞穂全体を1体と見て東西融合した運行を考えて頂ければいかがでしょうか。現在の実証実験運行では瑞穂町の利便性が半減している感じします。
380	今はまだ足腰が動くのですが、近い将来動けなくなり自由に買い物へも行かれなくなるのではないかと危惧しています。

381	現在は自分で運転して自由に出かけられるのでバスに乗ることはありません。数年すると公共のバス等使わざるを得ないと思いますが本数が少なく不便になると思います。採算がとれずむづかしいとは思いますが、駅で乗り換えるのではなく循環していると良いと思います。
382	概ね満足しています
383	・病院の近くにバス停があった方がよい（せめて100m位）。施設も同じ。寿楽も駅から直通でなく1,2か所停まってほしいです。 ・路線バス停との乗り継ぎの時間の連絡が良い方がよいです ・町内の細かい所へ行くのも大変ですが、以前より大通りが多いと思います。故にバス停と病院、施設との距離が離れてしまうのではないのでしょうか。せめて100mくらいで。年寄りには困ります。出かけなくなります。
384	今は運転しておりますがいずれ車を重ねればバスを利用したいと思います
385	武蔵野地区はコミュニティバスより八高線の駅を使う方がエコになると思います
386	0歳の子供がいます。定期健診でよく利用させて頂いています。箱根ヶ崎駅から出発し、ぐるっと回ってくれるのが助かります。私としては利用者が少なかったことも周りの目を気にしなくて良かったです。ベビーカーの乗り降りがしやすいと更にうれしいです。コミュニティバスがあるだけ感謝です。運転手さんも優しく子供に手を振ってくれたことを覚えています。
387	足が悪いとちょっとした段差がつらい時があります。乗り降りの時にも遅いと肩身がせまいです。足が悪いとバスに乗るのを躊躇します。
388	瑞穂町内に目的となる場所が会社以外ない
389	家族が自家用車で送迎できない雨天の日等はコミュニティバスありがたい存在です。利用させてもらう側としては運行が有る無しで便利さが大きく異なります。是非、継続運行を願います。
390	箱根ヶ崎駅から長岡ばでのバス乗継がない。
391	自宅の近くお年寄りが多いが（ひじり保育園の先）買い物に行くお店がなく、もちろん、コミュニティバスもこない。そとに出る機会も減りととてもかわいそうに思う。
392	・コミュニティバスの運賃が高いと思った。はむらんは100円くらいなので、そして乗客も多いので、安価でのほうがよいと思った。 ・瑞穂町自体寂れている感じのまちで、買物や用事は青梅市や羽村市に出る方がよいと思っているのでコミュニティバスは必要ないのではとったりします。コミュニティバスを充実させたところで町に魅力がないので、外へ出やすくアクセスを良い様にした方が町として栄えるのではないかと思います。モノレールに力を入れるとか、そちらにエネルギーを使ってほしいです。
393	・町外の病院や駅まで運行していただきたい ・八高線の本数を増やしてほしい ・タクシーのように使えればよいのでは
394	・自宅から箱根ヶ崎駅まで自転車や車を利用している人が、箱根ヶ崎駅上下線の時刻に間に合う時間帯に運営する。通勤通学者でなくてもいつでも利用可能となり利用が増える
395	・八高線の本数を今よりも多くしてください。 ・モノレールを早く作ってください ・みずほモールがなくなり不便です
396	以前よりバスの本数が増え誰でも乗れるバスになりとてもありがたいです。日中は家に居ず利用する事は少ないが、出かけた時に利用できると思えるだけでありがたいです。今は利用しない生活に慣れていた分車での移動をしてしまいますが、車が使えなくなったり、時間に余裕ができた時には利用していただきたいです。
397	・羽村市、福生市、青梅市とのコミュニティバスとの連携 ・JRや都バスとの連携
398	地域、商業施設、駅、生活圏を結ぶとなっていましたが高齢者でそうそう用のあるものではないと思います。若い働き盛りの人にとっては電車を利用する人も多いかもしれませんが、しかし、コミュニティバスを利用する人はどれほどか。町では住民に広く便利にと考えられるのでしょうかがバスの利用度を考えましたら高齢者の多くなる現在、種々趣味を持った人が寿楽を利用する人が多い様に思います。高齢者は足も弱ります。各町内から直行できればと思います。
399	町内の交通格差を考えてほしい。切実に思います。
400	無料バスの時はルートが使いやすかったが、有料になってから時間面、ルートが不便。ジョイフル本田停留所で待ち時間があるので無料のジョイフルバスを利用したほうが箱根ヶ崎駅に行くには10分くらいで行けるので、こちらの利用が多い。 コミュニティバスはバス代が高く、時間がかかる
401	今は利用する状況にありませんが、将来、ケアセンター等へ行く用になった場合、必要あるかもしれないとは考えています

402	私は10年前に神奈川県秦野市から越してきました。バスの運行が良いと思って瑞穂町に住み、今はどこにも出かけられず後悔しています。今は主人の運転で駅まで送迎してもらっていますが、バス停が近いと利用できますが今は少し遠いのであんまり利用していません。歩行が大変です。結構、今も神奈川県に行きます。大通りばかり走らず横道にも入ってきてほしいです。
403	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスを時々見るが客が乗っていないことが多い。無駄ではないか？</li> <li>・マイクロバスにしたら大型バスなんかいらない。</li> </ul>
404	コミュニティバスがなくなっては困ります。運行情報、周知を定期的にお願ひしたい
405	コミュニティバスを走る道路がよくわからないからバス停の時刻表をもっと細かくわかるように各家庭に1部ほしい。
406	今のところ、まだ運転免許証を保有しているので特に不自由はないのですが、あと数年で返納するようになると思います。そうなるコミュニティバスを利用させていただくことになるので、ぜひこのまま続けてほしいのですが、自宅近くを通るバスに乗車している人をあまり見かけません。続けていけるのか心配です。このアンケートも1度バスに乗車してみなければよくわかりません。機会があったら乗車してみたいと思います。(免許返納者には少々メリットがあればありがたい)
407	以前、小学生の息子が信号のない横断歩道を渡ろうとしたところ、みずほまるのバスが止まってくれなかったと言っていたことがあったので、交通ルールはしっかり守って運転してもらいたい。
408	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町は方向性がわからない。観光性、住宅地、店舗（買い物等）等の方向性。交通利便性を考えるべき。</li> <li>・基地対策を考えるべき</li> <li>・住宅江尾考える（若い人にもっと）</li> <li>・病院対策</li> </ul>
409	瑞穂町の行政はもともと不公平で私たちの住んでいる地域はコミュニティバスも来ず、折り返して帰っていくありさまで、まったくもって不便でした。今回試験的に立川バスが運行しているが、10年、20年遅い。足が悪くなり家族に送迎してもらわないと無理になりました。でも今後日本国も高齢者に運転免許証に更新等で圧をかけて乗れなくなりそうなので、回りの人たちのため書かせていただきます。栗原町の端の方（瑞学園）の方にもバス停を。また一部、青梅市を走っているのなら、その近くの会社、住民にも箱根ヶ崎駅まで行くバスを利用してもらおう。町中ばかり優先で端は切り捨てる行政はやめて隅々まで平等にしてください。町中は都バス、立川バス等すでに走っています。テレビ等でバスの乗り継ぎ旅みたいな番組みても辺鄙な所ほどコミュニティバスが走っていますよ。よろしくお願ひします。
410	バスの運行を見て空の場合が多いようです。利用する時間、場所等、個々違います。田舎などではドアツードアの所もあるようです（タクシーの安値の感じ）。人数が少ないからでしょうか？できれば空の状態がない様にしたいものです。
411	<ul style="list-style-type: none"> <li>・箱根ヶ崎駅方面に行くすべを増やしてほしい。二本木方面から中高生が自転車で行くのは大変だと思う</li> <li>・みずほモールがなくなってからかなり不便だと思う。スーパーを誘致できないでしょうか。</li> </ul>
412	コミュニティバスの運行ルート、バス停の位置、時刻表等また誰が利用できるのか等、情報が入ってこない。公報があるのであれば各家庭に、現在の運行ルート等の情報をコミュニティバス時刻表として、分かりやすく、知られるようにした方がよいと思う。
413	せめて1回が100円ならぜひ利用したいです。
414	他の駅まで行けるようにしてほしい。二本木の方は瑞穂の中で一番交通が不便。四小地区は福生駅行バスがある、二小地区は自転車羽村駅へ行きやすい。二本木、三小の方はモールがなくなって他の駅へ行けなくなり箱根ヶ崎駅までも遠いし、羽村や入間も遠い。
415	バスを大型から小型にして、診療所、医院、福祉センターへお願ひします。前の福祉バスのルートでお願ひします。多勢の高齢者のお願ひです。
416	私は車を持っていますが、友人の中には車がない方も多くいます。バスは多くの人利用するので厳しいとは思いますが、やはり、目的地までストレートに行くことが出来ないのが時間がかかることが利用しづらい点です。でも、バイクや自転車しか手段がなければバスは本当に助かると思います。自分も年を重ねていたら利用するかもしれません。改善に取り組んでくださりありがとうございます。
417	利用者が少ないのはニーズが少ないからか、利用者にマストでないからか、せっかくなのに残念に思います。エコのため、地球環境のためにも便利になれば、自動車利用を減らし、利用者増につながるのではないかと思います（バス表が乗りなれていないのでわかりにくいような）
418	歩行が出来なくなった時バス停まで歩けなくなった時のことを思うととても困ってしまうと思います
419	福祉バスもコミュニティバスも見かけますが、いつも乗っている人が少ないように見えます。必要としている人が多くないのでお願ひします。違うところにお金を使っていたきたいです。
420	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤通学、箱根ヶ崎駅、利用については便利になり利用する人も増えたと思う。</li> <li>・買い物、通院ではバスは使いにくく自家用車の利用がほとんどになっていると思う。</li> <li>・他の市のコミュニティバスとの連絡があると利用が広がる可能性が</li> <li>・西武バス小手指駅行きの始発を宮寺西から瑞穂町内（二本木又は駒形）に移すことで利用が広がる</li> </ul>

421	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自宅が駅に近いので今の所特別に必要としていない。しかし年をとり免許を使わなくなった時、役場や図書館、保健センター、スカイホール等、気軽に行きたい時を考えるとコミュニティバスがとても頼りになります。これは誰にでもあてはまることだと思います。</li> <li>・現在、箱根ヶ崎駅には数校の私立中高のバスが来ている。これらの生徒たちにも利用しやすい時間帯にバスが駅を中心にあれば便利・安全だと思う。学校選びの選択しも広がるのでは。</li> <li>・バス停が少しわかりにくいかもしれない。思いっきり話題になるような楽しいものにしても良いのでは。</li> </ul>
422	今は運転が出来るので不自由はないのですが、返納してからの移動には不安があります。近所の方で以前は自分でよく運転されて寿楽に行っていた方が返納されてから行っていない（コロナのこともあるから）。お年寄りが使いやすいバスになればいいと思います。
423	免許証返納後は利用する事があると思います。着時間やバス停の間の時間が何分くらいかかるかわかると利用しやすいです。
424	目的地まで乗り継ぎするのは時間を気にしながら行かなければなりません。午前、午後1本でも瑞穂町1周するコースが欲しいです。この先、免許証を返納したら瑞穂町より方が近い。自宅からの移動が不安です。
425	コミュニティバスは民間の路線バスとは違って事業ではないので背伸びせずに適正な範囲で良いものを目指して工夫してください。
426	<ul style="list-style-type: none"> <li>・八高線は不便のため、できれば羽村駅への直通バスをお願いしたいです。</li> <li>・タクシーを利用したいので割引券頂きたいです。</li> </ul>
427	瑞穂町内は目的地は特にない。強いて言えば箱根ヶ崎駅だが途中バス停が多すぎて所要時間がかかりすぎ、徒歩とかわりないので利用することはないと思う。
428	バスを見かける事がありますが、無人が多いのがよく見受けられます。多額の予算つけられていると思います。垂れ流しにならないようにしてもらいたいです。役場職員の方や町長や幹部、議員さんがまずそっせんして利用してみたいかでしょうか。そうでないと利用者は増えないのではないのでしょうか。失敗した場合責任は誰がとるんですか？
429	元狭山ルートに郵便局を追加してほしい
430	あくまでコミュニティバスは瑞穂町内限られると思いますが、近隣地域の交通機関や商業施設へのアクセス手段となれば利用者が増えると思うし、逆に近隣からの人の流入が増えると思います。
431	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスが大きい。人が乗っていない。</li> <li>・バス停が遠い</li> <li>・病院にとまる</li> </ul>
432	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自身、駅までは徒歩移動です。職場は長岡でバス出勤の場合都営バス箱根ヶ崎三丁目バス停を利用。箱根ヶ崎・長岡コースを利用したいが長岡三丁目は運行経路の最後の方になるため利用できない（時間がかかる）。元狭山・長岡コースの場合も職場近くまで行かない。八高線での帰路の際、周知不足、PR不足（自身の問題もあるが）コミュニティバスの利用を思いつかない。</li> <li>・長岡・武蔵野地区は主に羽村駅、福生駅を利用していると思われるので利用価値が薄い。</li> <li>・元狭山地区は自家用車での送迎が常態化しているのでコミュニティバスを利用できるメリットとPRが不可欠と思われる。</li> <li>・石畑・殿ヶ谷地区についても、バスのPRと最短で駅に行けるメリットが必要だと思う</li> </ul>
433	以前のみずほモールのバスのような運行形態だとよいと思う
434	路線バスを使用するのであれば、降車の時は後ろのドアから降ろさせてほしい（買い物をした荷物を持ってまへのドアから乗り降りしにくいです）。
435	利用したことがないのでわかりませんが、子供の通学時間などにバスが入っていれば利用してもいいと思います。でも子供は利用できないのですよね？
436	コミュニティバスの運行はとても良いと思います。「ギカイの広場」で運賃収入のことを知りましたが、できるだけ長く運行していただきたいと思います。私が高齢者になり運転免許証を返納したらこのバスを使って外出するよりほかにありません。どうぞよろしく願いいたします。
437	現在は免許証を持っているがあと3,4年で返納するようだと思っています。その後買い物ですが、瑞穂町のスーパーまでの足が心配です。
438	必要な人には必要なサービスだけど、車ありきな瑞穂町なので必要ない人はたぶん無関心になってしまう。必要な人にとってはコンパクトなサービス（お金や時間、目的など）が大事なのかと思う。特に、お年寄りの方はシルバーバスとの併用で無料だとか、コミュニティバスは時間が合わない聞いた。足（移動手段）が無いことに困っている方からするとこのサービスは大切なことだと思うが、だからこそ大きくではなく、細かくしたサービスをしてほしい。
439	無人のコミュニティバスをよく見かけます。無駄に走っているように感じます。小回りのきくもう少し小さめのバスでも良いのでは思います



440	お年寄りのかたも増えているので、町内だけでもバス利用ができるのはありがたいと思います。普段の買い物できるショッピングモールが少ないのが難点ではありますが交通手段としては今の状態でもよいと思います。
441	長岡コースは午前10時頃からしか運行しておらず、正直利用する事が難しいと感じてしまい、自転車を使うことが多いです。また、コロナの影響もあり、子供たちと利用したいものの、なかなか足が伸びないというのが現状です。
442	西松原に居住しているので羽村駅に出ることの方がほとんどなので利用する事ができません。
443	路線バスは週1回（土曜日のみ1本）で祝日はなし。自宅から12～13分歩いて入間市宮寺(宮寺西始発) を利用している現状です。元狭山地域はバス（なし）や本数が減る等交通不便な地域でした。今回コミュニティバスの運行開始は、同地域の交通の復活でありがたくマイカー運転を減らして利用したいと思う。
444	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行のバスの状況を見るとほとんど人が乗っていない。大型バスは必要ないと思う</li> <li>・運賃180円は高いと思う。</li> <li>・路線バスが走るコースで走るコースで、箱根ヶ崎駅に行くコースが通勤・通学時間帯にあるといいと思う（路線バスは電車時刻にあっていないので）</li> </ul>
445	バスを小型にして、裏通りバス停が増えたら利用する人目的地（施設等）へ行きやすくなるのではないかと思います。
446	モールみずほがなくなり近くの大きい商業施設が遠くなった。イオンモールのような大きい商業施設が近くにできたら嬉しい。
447	私自身はなかなか利用する事はないが、いざでかける時にあってほしいバスです。駅から遠いところから通っているのでありがたいです。これからもぜひ運行してください。
448	<ul style="list-style-type: none"> <li>・年を重ねて買い物難民が多いので、お店の近くで乗車ができるとよいと思う。</li> <li>・あのような大きい車の利用は不可の様な感じがする。</li> </ul>
449	<ul style="list-style-type: none"> <li>・他のコースへも乗り継ぎが駅だけでなく、他の場所でもできるようになると良い。</li> <li>・みずほモールが閉店して元狭山地区は元の陸の孤島になってしまいました。買い物難民にならないよう他のコースへの乗り換え、入間市のコミュニティバスの乗り換えの案内もあつたら免許返納しても家にこもらなくても行動できるといいですね。</li> </ul>
450	現在のコミュニティバスは細い道路に停留所が少なかったり、病院前に停留所がないところがある(石畑診療所)。目的地に行くのに遠回りのルート、時間がかかる。小回りが利くお年寄りが病院、買物に行きやすくなるようになるべく近くの乗り降りができるような利用方法を検討してほしいです。料金についてもお年寄りは無料等、現状の金額は少し高い様に感じます。
451	今の所バスの利用は考えたことはない。ただ、駅に近い所に住んでいてバスの中がよく見えます。大型バスが誰も乗せずに走っているのを見ると残念な気がします。マイクロバス程度でいいと思います。
452	アンケートだけでなく利用情報が分かるリーフレット等と一緒に送付すると今まで利用していなくても利用してみたいと思うきっかけ作りになると思います。
453	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最寄りのバス停が南会館だが箱根ヶ崎駅に行くのに四小のほうも回るので、立川バスの方が便利か？とってしまう。</li> <li>・南会館から役場に直接行けるのが理想だが。</li> <li>・モノレールの駅に向かうルートもモノレールが出来たら欲しい</li> <li>・いくつも100円で利用できる市のバスを知っているので、180円は少し高く感じる。</li> <li>・suicaが使えるのは便利そうとても良いと思う。</li> <li>・バス停のみずほ丸がかわいい</li> </ul>
454	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、車の運転が出来ることもあり全く利用していません。時間もルートも不便すぎます。もし自分が年を取って運転が出来なくなった時に移動手段はどうなるのでしょうか。自宅から駅、役場、コミセン、図書館、保健センターまでスムーズに行けるようにしてほしい。もしくは、バスを廃止してタクシーの補助（例：70歳以上）等でも良いかと思います。</li> <li>・村山団地の送迎自転車のような形になると利用しやすいかもしれません。ただ団地内だけではむずかしいかと思いますが。</li> </ul>
455	<ul style="list-style-type: none"> <li>・元狭山防災広場辺りにバス停があつたら利用するかもしれない</li> <li>・100円に近い額なら</li> <li>・塾の帰りに使いたい時間との戦いのように動いているので使えない(時間も合わない)。</li> </ul>
456	路線が短すぎて自分の体が元気なうちは利用することはないと思う。福祉バスのイメージも強い。距離が短いのに運賃が高いイメージ。
457	バスは5分から10分は必ず遅れて来るため乗ろうと思っている電車には乗れない。次の電車だと遅刻になってしまう。家族全員、朝のバスの利用できない。夜、帰宅時も電車の本数が少なすぎるうえにバスがない。この時刻を考えた人はバスに乗って電車に乗ったことがあるのか。家族は、バス、電車の便が悪くイライラしている。住みたくない。

458	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長岡から駅や、役場の方に行くのに車がないと大変です。妊娠中、保健センターへ行くことが多かったのに車がなくて大変だったのを覚えています。元気なうちは自転車でも大丈夫ですが、歳をとったらと思うと…。</li> <li>・長岡地区には児童館もプールもないので、子供たちも利用できるようになると嬉しいです。時間が増えればいろいろと利用できるのにねとママ友たちとも話をしています。</li> </ul>
459	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、バスの必要性を感じない</li> <li>・大型バスは必要ないのでは</li> <li>・小型でタクシーのようなものが必要ではないか</li> <li>・住宅地の内に入ってきてくれると便利ではないか</li> </ul>
460	<p>仕事も家庭も忙しいため。普段の移動には自家用車を自分で運転してしまいます。しかし、年齢を考えると、今後運転をしなくなる可能性も考えられ、その時には鉄道、路線バス、コミュニティバスを利用する事が必須になってくると思われれます。まだ、実証実験中ではありますが、コミュニティバスの必要性をととも感じています。また、利用が広く知れわたるまでには少し時間も必要と思いますので、実証実験の結果だけでなく、長い目で運行を考えてほしいと思います。</p>
461	各町内にバス停がほしい。10人ほどのバスでも。
462	<p>自分が高齢になり、運転が不安になった時利用すると思う。その時は、自宅近くにバス停があると一番難いかと思う。料金は安いにこしたことはありませんが、便利、安心というサービスをお金でかうので多少の料金も納得のうえだと思えます。自分なら用が合って利用すると思うので、安いからたくさん乗るとは限らないかなと思います。</p>
463	瑞穂町内をぐるぐる回っての利用する人は少ない。便利に皆に利用してもらうためには、ジョイフル本田行のシャトルバスを各地区から運行する。羽村駅や福生駅行のシャトルバスを出す。箱根ヶ崎駅中心に考えてはだめ。
464	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスを使って買い物に行くという手段は少ない。利用している人はほぼ見ることがない。税金の無駄だと思う。</li> <li>・モノレールも同じ。もっと他の事でお金を使う姥久手駅を考えたらどうですか？</li> <li>・高齢者が増え、高齢者にとって大切なことをもっと考えるべきだと思います。バスを利用して買い物に行くというのは歩行困難な人には無理である。タクシーなどを低料金にして利用したほうがよいと思います。</li> </ul>
465	コミュニティバスは高齢者が乗るバスというイメージが強いので、どなたでも気軽に乗れるバスだというPRも必要だと思います。
466	<p>コミュニティバスはまだ1度も乗っていないので、勝手な意見になりますがお許しください。ぜひとも「役場直行便」を走らせてほしい。朝（午前中）に用が足せばいいので、直行便の時刻はそちらの都合でかまいません。母の晩年、膝痛のため、私は用心棒として二人で役場までタクシーで往復していました。現在、自転車の運転が危なくなったので、立川バス（シルバーバス利用）で箱根ヶ崎駅まで行き、徒歩で役場まで行きます。この先、母のようにタクシーの利用はできません。母もお金に余裕があったわけではなかったので、きつい出費でした。現在の私は生活保護を受けていますので、タクシーしかないようになったら大変です。お願いごとになってしまいますがぜひとも「役場直行便」を用意してください。180円は払います。昼間のコミュニティバス、立川バスとともにガラガラでとてもさみしいです。町民が乗らないのだからやむをえません。モールがなくなって、買物は福生市か近所のお店に行っています。瑞穂町に住んでもう58年になりますが、町にどんな店があるのかわかりません。もっと町で宣伝してほしいです。武蔵野コースの良店ですら知りません。瑞穂の店が良い物を売っていると宣伝してもらえるとありがたいです。昼間もバスの乗客が増えるような工夫をみんなで考えあったらいいと思います。子どもたちの知恵を公募して昼間のバスの利用者が増えるアイデアを集めてはどうでしょうか。</p>
467	元狭山地区に住む。今の所、運転免許を保有しているが、返却の時は買い物に不便になる。コミュニティバスの乗り換えが不便。欲を言えば大型スーパーの誘致を望む。
468	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在のルートだと瑞穂町内のみなので不便。町外にもでてほしい。また、今停留所では特に行きたいところもない。</li> <li>・大きいバスではなく、もっと小回りのきくバスか車にして狭くて普段バスが通らないところに通してほしい</li> <li>・どの年代の方に乗ってほしいかよくわからない。もし高齢者向けならその地域の方々がよく使用している場所や必要としているところをもっと把握したほうが良いと思う（車の運転が難しい方にも利用してもらいやすいように）。</li> </ul>
469	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスは必要ないと思っています。福祉バスの再開を切に願います。</li> <li>・高齢の母が二本木に住んでいますが、以前は福祉バスを利用していろいろと歩いていましたが、コミュニティバスになってから、バス停が遠くなり、全くバスに乗ることもなくなり、出かけなくなってしまいました。病院に行くのも大変そうです。以前の福祉バスのようにバス停を多くしてもらい、老人の出掛ける足になってもらいたいです。若い人は自転車等交通手段はあるので、でかけないとボケます。高沢病院も移転したので通院が大変です。もう少し考えてください。</li> </ul>
470	福祉バスとは違い誰でも運賃を払えば乗れるところが嬉しいです。運行時間も朝6時台から夜20時台まで走っていて通勤などにも利用できてよいと思います。ただ、やはり運賃は少し高いと思います。道路条件もあると思いますが、バス停が遠いことが不便です。動くのが大変な年になった時のことを考えると不安になります。機会を見つけバスの利用をしていきたいと思っています。

471	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在は日中に多く運行されていると思いますが、時間がない早朝と夕方から夜遅い時間にも運行して下されば、夜は暗くて怖いのであったら嬉しく感じますし、安全面でも良いのではないかと思います。</li> <li>・電車との乗り換え時間がよければ利用する事も多いと感じます。</li> <li>・運賃が100円程度なら気軽に利用できると感じました。</li> <li>・現在、若者は特にコミュニティバスについての情報をあまり知らないと思うのでもっと発信してくだされば嬉しいです。</li> </ul>
472	<p>現在、高齢の上、歩行不安定のため遠出が難しい。今は車で行動できますが、車の運転が不可能になると、医者通い、日常の買い物にも困る。手伝って身内も瑞穂にはいない。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・あまり利用の少ないコミュニティバスよりも小型で瑞穂内や近場の病院への送迎を小型車でいってほしい。5,6人を対象に少額で、予約制にしたらどうでしょう。</li> <li>・ドアツードアの切望。病院、スーパーへの足は絶対必要。現在のコミュニティバスは瑞穂のニーズからしては不都合である。もしバスがあればバス停を細かく増やしてほしい。玄関から玄関へ、公的予算と少額の負担で切実に願いたい。</li> </ul>
473	<p>今はほぼ親の送迎で駅まで通っているがいつも送迎してもらえるわけじゃなく、時間があればバスを利用したい。それと運賃が高すぎる。とてもじゃないけど180円なんて、往復360円なんて払えない。せめて100にしてほしい。モールもなくなり生活面もすべてが不便に感じている。何度か使っているが乗りたい八高線の時間に間に合わなすぎる。八高線は他に比べて本数が少ないのだから、出発到着時間に合わせた全時間帯にバスを使えると助かる。</p>
474	<p>今は自家用車を使用しているが、子どもが生まれたばかりの2年前には自家用車がなく、役場、児童館、保健センターへ行くまで大変だった。そのころ、福祉バスを利用していたが本数が少なく待ち時間も長い。子どもを連れての待ち時間はすごく大変で雨の日はかなり苦労した。児童館へ行きたくても、バス停まで歩き、教室の時間に間に合わなかったり、終わった後もバスが来るまで待つことが多く、児童館やコミュニティセンターにはバスが止まる回数を増やしてほしい。今も子育てしている方で移送をコミュニティバス利用しているがとても大変そうなので、子どもが遊べる図書館、児童館、コミュニティセンター等は利用しやすいようにしていただきたい。</p>
475	<p>コミュニティバスの利用したい地域、必要とする方の年齢もあると思います。私は20歳代であり親も元気で車を運転することもあり、いざという時は、親に近く駅まで送迎してもらっています（基本、箱根ヶ崎駅を利用）。移動手段が難しい方にはコミュニティバスは必要だと思っています。また、親もいずれか運転免許証を返納した時、平日の移動手段が困難になると思います。コミュニティバスの運行を継続してほしいです。</p>
476	<p>各町内にバス停があったら、小さいバスで良い。</p>
477	<p>現在は利用が少ないが、今後将来利用が増えると思いますので、ぜひ運行を続けてほしいです。具体的に町民が月に何回利用すれば赤字にならないか提示しては？</p>
478	<p>普段コミュニティバスを利用する頻度は少ないが、利用できなくなると不便を感じます。八王子方面へ出かける時箱根ヶ崎駅を利用したいと思っていて、駅周辺は時間帯によっては駐車場が満車なのでバスでのアクセス手段があると助かります。箱根ヶ崎駅まで徒歩30分以上はかかり、民間バスも本数が少ないのでなくなってしまつと困ります。</p>
479	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停の間が近いところがある。二本木公園北と瑞穂二本木・農協前、下野公園と東善院南と丸野医院西。</li> <li>・若い世代は車、自転車等で動けてしまうので、お年寄り、自主返納した人に利用してもらうために、こまかな時間が記載されている時刻表や経路を教える冊子などがあればいいと思う。それか、案内をしてくれる人がいてくれたら安心だと思います。お年寄りに優しい町だと嬉しいです。</li> </ul>
480	<p>病院や買い物施設を巡回してほしい。商業施設、工場誘致したほうがいい。八高線の利用も増えるのでは。</p>
481	<ul style="list-style-type: none"> <li>・瑞穂のまちは買い物するお店がありませんのでコミュニティバスを使って行くところがないです。できれば道の駅のような娯楽施設を備えた買い物場所があれば良いと思います。コミュニティバスの利用する方が増えると思います。</li> <li>・町内のコミュニティバスは以前の福祉バスのイメージが強く一般の人は乗ってはいけないように思ってしまう。バスの名前を変えたらどうでしょうか</li> </ul>
482	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各地区箱根ヶ崎駅乗り継ぎコースのほか町内循環コースがあればいいと思う。</li> <li>・バスを小型化（ワンボックス）にして、主要道路（青梅街道等）ではなく住宅地にバス停を設置したほうがよい</li> <li>・運賃が高いと思うので、無料乗車できる区分を増やすべきである</li> </ul>
483	<p>改善案</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・200円で1日乗り放題にする</li> <li>・自転車等大きな荷物を運べるようにする</li> <li>・本数を増やして待ち時間を減らす</li> <li>・車内に町内の観光案内やイベント情報を表示する（みずほテレビ等）</li> <li>・車内に町人製作の美術作品を展示する</li> </ul>

484	私は駅まで近いこと、自宅に車があることが多いので、バスを使うことはあまりないです。しかし、二本木方面に住んでいる友達が雨で駅まで行けないとき「直通的バスが欲しい」と言っていました。朝や帰りの通学時間だけでも駅まで一番近いルートでバスがでていたら良いと思います。
485	料金が西東京バスと変わらないのに、お年寄りのシルバーバスが使えないから不便だとの声を聞きました。自分で運転できない人が利用すると思うと、やはり、お年寄りの方が安い料金で移動できる方法を考えれば利用者が増えるのではないかと思います。
486	高齢化社会になり、もっと路線運行が増えれば免許証の自主返納も増え、活性化すると思います。
487	コミュニティバスの利用方法、運行ルートを知らないため利用したことがありません。もう少し詳しく情報を知れる方法があれば良いのではないかと思います。
488	・瑞穂町内をぐるぐる回るだけでなく（そもそも町内に行きたいと思える魅力的なところはない）利便性のある主要駅まで行ってほしい。 ・瑞穂町内を回るのであればバス停をもっと増やしてほしい
489	・小型バスの運行 ・料金はワンコイン（100円）よすべき（子供は半額） ・かつての福祉バスのコースを再検討すべき（バス停の問題があるが） ・バス事業者への配慮をしすぎている ・中央線のある片道一車線に絞っている。本当に利用したい人へ配慮すべき ・現行ルートは大幅に見直しが必要。例えば我が家からバス停は500m程度ある。福祉バスの時は200m程度だった。郵便局へは遠い。 以上、見直しを求めるもので、このままだと空気を運ぶ。
490	コミュニティバス=高齢者というイメージです。また駅までの乗り込みがあれば利用する方も増えると思います。みずほモールも閉店し、日常の買い物が不便になってしまった方も大勢いると思いますので、スーパーなど路線を増やすことも大切だと思います。
491	・やっと運行を始めたコミュニティバスなのだから、「本気」で利用者を増やすことを考えないと存続できませんよ存続させてほしいです。 ・今のままでは福祉バスの時と同じです。とにかく乗っている人を見ない。人が乗っているのをほとんど見ない。 ・試験運行なら料金を100円に下げてみてはどうか ・サクラでもいいから役場の職員は1日1回乗ったらどうか？通勤に利用させたらいいのでは？ ・瑞穂の人は乗っている人を見たら、自分も乗ってみようと思いますよ。そうすると利用する人も増えてもっと有効な意見も出てくると思います。今の状態でアンケートをとっても利用したことがない人たちばかりだから有効な意見は少ないと思います。 ・職員の方々はまず乗ってみてください。あなたたちから。町長や議員さんも。
492	晴れている日は自転車が使えるので困っていません。しかし、雨の日は親に駅まで送り迎えをしてもっています。近くにバス停があり時間があえば利用したいと思います。
493	・箱根ヶ崎コースの始発が10：25発だと寿楽の教室開催時間10時～には参加できなくなります ・元狭山・長岡コースでは長岡コミセン、ふれっしゅハウス等バス停から少し離れているとのこと。駐車場でバス停が利用できないのか？ ・箱根ヶ崎コースで駅止まりでなく、何回かはジョイフル本田まで延長があるようになったら良いと考えます。他のコースにも取り入れられたらいいですね ・福祉バスの時には、石畑診療所の前を通過していたように思いますが、小回りのできるようなバスにしてほしいです。 ・武蔵野コースは廃止との声が聞こえてきますが…箱根ヶ崎コースで武蔵野コミセンを何回かでも入れてもらえたら嬉しいです。 ・箱根ヶ崎・長岡コースに、シモダ、長岡コミセン、ふれっしゅハウス、みずほ病院の延長を望みます。駐車場内へ。 ・シルバーバスが使えないのは不自然
494	路線図を見ていると、全て駅へ行くためのルートになっていて、全く利便性を感じられません。自分の住んでいる地域だけ時間をかけて周遊して駅に着くだけのルートだけではなくて、児童館、図書館、公園に地区を横断して行けるルートを作ってほしいです。瑞穂町には子供の居場所が少なく、さらにコロナでお友達の家の自宅を歩き来するのが難しくなっています。長岡には児童館がないのでせめて子供たちが安全で気軽にあそぶ児童館に行けるように長岡からバスのルートを作ってほしいです。それか長岡コミセンに児童館を併設してほしいです（移動児童館は不便です）。もっと住みやすい町になってくれたらうれしいです。

495	瑞穂町の公的機関や駅に近い立地に在住していて、コミュニティバスを使う頻度は余り多くない。しかし、私の両親も高齢者の仲間入りをし、免許を返納して自ら動く手段なくす時も近々くると思う。そういった際に、商業施設を経由するコミュニティバスは必要に感じる。
496	みずほモールが閉店したため買い物難民も増えていると思う。出来るだけどのルートも乗り換えなく大型店等スーパーへ行けるようになるよと便利。ターミナルは箱根ヶ崎駅だけでなくジョイフル本田等の買い物ターミナルがあったほうが容易と思う。また、利用対象が高齢者を想定したルートばかり。小学生等の子供たちが自分で目的地（子供がよく利用する施設）に行きやすいポイントがほしい。自転車での移動距離が長い場所も多いため、バスに乗れると安全。親も安心。
497	東福生駅へのバスがあるといい。むさし野地区は箱根ヶ崎駅より近い。
498	運転免許証を自主返納したらコミュニティバスを利用すると思う
499	駅・病院・ジョイフル本田等の商業施設への送迎
500	社会の高齢化に伴い、必要性は高くなると思います。町に頑張ってもらい、持続していただければと思います。
501	コミュニティバスは地域住民の不便さを解消するために導入されるものであり、①町内の交通空白地域の解消②高齢者や障がい者や学生などで車を運転しない方の移動手段の確保③公共施設へのアクセス向上、利便活性化、等利用者のニーズにあっているかどうかを重要と考える
502	駅まで遠いので朝の電車に乗るのに間に合う時間のバスがあれば利用すると思います（障がいがあるので、自転車も乗れないし、免許も取れないので）。
503	今はまだ自分で運転してどこへでも行けるが、いつか運転ができなくなるととても不安です。買い物だけではなく、病院、その他、どこへも行けなくなり、人に頼んだり、お願いして乗せていただいたり行動が制限されて日々の暮らしに息苦しさを感じながら生活していくのだと思うととてもゆうつつです。
504	・日中、大型バスで客がほとんど乗っていないのを見ます。小型バスにして時間を見直してはいかがでしょうか。 ・バスを中止してタクシーの補助券を発行してはいかがでしょうか
505	瑞穂町民になり9年になりますが、夫婦ともに町外に勤めているため、また、車で移動するため、生活の拠点はむしろ町内にはありませんでした。この先、車で外の出が難しくなればコミュニティバスはとてもありがたいと思います。広域を回っているようですが、例えば、身近な石畑殿ヶ谷コース内に住んでいる私が長岡コミセンまで行くとすれば駅で乗り換えるようになるんですね。時間をうまくあわせるのも大変かもしれませんね。生活圏が狭くならざるを得ないのだからと残念に思いつつ、その頃には自由になる時間もできるかもしれないし、町外に出るためのバス停（民間）や鉄道駅までの足として使っていればいいですね。
506	現在、中型バスが入っているコースもあるが、小型のバスで充分ではないか。朝・夕の通勤通学以外の利用の少ない時間帯は高齢者や子連れにも便利なデマンドタクシーにするなどして目的に合わせた運行をすれば利用しやすいし、高齢者が免許返納しても生活しやすいと思います。
507	バスを利用する方の利用目的と路線が一致していないと利用は増えないので、目的のリサーチが必要かと思います（この内容だとわかりづらいかも）。後は、みずほモールの閉店も少なからず影響があるかと。土地柄、高齢者がなかなか免許返納しないのもバス利用につながらないかも。コミュニティバスは利用が多い所だけ残し、他のところは町民タクシーのような呼んだら来てもらえるものがあると車手放すきっかけにもなると思います。バス路線があっても本数が少ないと利用しづらいですので、残したところは本数を増やすなどして収益を上げると良いでしょう。バス運行開始がコロナ禍というものもあり、現在まだ出かけるのを控えている方もいると思うので、今の段階で利用者数を出すのもどうかと思います（パート先では公共の乗り物を通勤に使用しないことが原則となっています）。
508	最初は第三者的な目線でコミュニティバスをとらえていましたが、よく考えてみて、外からの来訪者やどこへ出かけるにも自送で外出する人のことより、本当は瑞穂地域の人たちのために瑞穂町内をすみずみ走り回るバスでなければコミュニティバスとしての意味がないと思うようになりました。いつも見かけるのは箱根ヶ崎駅で待機しているバス或いは幹線道路を空席で走る大型バスばかりを見かけていて、正直どこがコミュニティバスなんだろうと思っていました。真に住民に役立つコミュニティバスだったら幹線道路や駅までの停留所まで住民を引っ張りだすのではなく、瑞穂町内の目立つ公共施設や商業施設、学校や病院等の前に停留所を設けるべきだと思います（その方が利用者は増えると思います）。バスを小さくしていつもみんなの回りを走ってますとアピールするべきです。住宅街の中に入るとコミュニティバスはほとんど見かけません。コミュニティバスが走っていることは知っていても、いつ、どこを走っているのか知らない人が多いです。役所へ問い合わせればよいと教えても、面倒と感じて行動をしない人も多いです。このままではコミュニティバスとしての魅力がありません。バスの運転手さんも気の毒に思います。張り合いがないでしょうに…と思います。
509	今のところ、運転免許証を保有しているので、どこに行くにも心配はないのですが、返納した時にどうしようと思います。
510	自家用車を運転しているので、あまり考えたことはなかったのですが、もし、車がなかったとして考えた時に、バス停が近くて、本数もあり、商業施設、鉄道への利便性がよかったら安心して外出できるかなと思いました。

511	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最近、瑞穂町に引っ越ししてきました。娘が新宿まで通勤していますが、箱根ヶ崎駅までの移動手段がなくて困ります。</li> <li>・家族が駅まで送迎していますが、皆仕事をしており、必ず送迎できるわけではなく、コミュニティバスを利用したくても、時間が合わず、1時間以上のロスタイムやバスが30分以上遅れてきた。</li> <li>・遅れた時間を取り戻すこともしないので、さらに遅れて電車に間に合わないなど、とても利用しづらいです。</li> </ul>
512	運賃は100円でないと、あえてコミュニティバスに乗る人は少ないと思います
513	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの行き先・ルートがよく分からないので、コミュニティバスに乗るという発想になりづらい</li> <li>・ダイヤも分かりづらいというより周知不足のような感じがする</li> <li>・例えば、町営プールも行くなら町営バスの利用が便利というキャッチコピーを用いて、具体的な運行時間を町民に示すことが必要なのでは。</li> <li>・お客さんが乗っていないバスをよく見ますが、民間企業ではあり得ないことです。税金でバスを運行すからには、経営努力を惜しまず行うべきです。</li> </ul>
514	現在のところコミュニティバスを必要とする生活はありませんが、将来、免許証を返納するようなことになるとお世話になることがあると思います。より、便利な移動手段となることを望んでいます。
515	<p>二本木町セイムスの裏に住んでいます。バス停は栗原新田が一番近いと思いますが、高齢者には遠いです。福祉バスは住宅の中を通っていました。コミュニティバスも住宅の中にバス停があると利用しやすいのですが…。二本木町は旧高沢病院へ通院していた人が多いです。みずほ病院前経由はあるのでしょうか？</p> <p>みずほモールがなくなり高沢病院も遠くなり車の運転ができなくなった高齢者が利用しやすいように、医療機関、商業施設経由のバスがあると良いと思います。誰でも利用できるコミュニティバスに期待します。</p>
516	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗車している人が少ないようですが、バスは大型のものを使い続けるのですか？もう少し小型バスでも良いのではないのでしょうか。</li> <li>・バスで目的地に行くとなるとバス停ごとに止まるため、かえって時間がかかるように思えます。だったら家から目的地に自家用車で行く方が、早くついてしまいます。なので、雨の日に箱根ヶ崎駅に車があふれるのだと思います。目的地までノンストップで行ける時刻表を作ってはどうでしょうか。どこのバス停の利用者が多いとがわかれば、まずは、そこから実験的にやってみてはどうでしょうか。</li> <li>・町にコンビニは多くなりましたが、高くて普段購入する事はできません。町のスーパーで食料品が購入できるようになってほしいです。もしくはスーパーを松山町にもう1度よんでください。</li> </ul>
517	もう少しコミュニティバスについて詳しく説明があったと方が使用する人が増えると思います(高齢者にもわかるように)。運行時間なども増やせば利用する人も今より増えるのではないですかね？(朝早く、夜遅いなど)
518	元々、羽村市で生活をしていた時は、駅までも行きやすく、便に困ったことはなかったのですが、瑞穂町へ引っ越してからは駅までが遠いこともあり、電車を使わなくなり、そういった公共施設を利用しなくなりました。ただ、こういったアンケートがあったことによりバスを利用すれば自分が思っている以上に行動範囲が広がるかもしれないと思いました。バスに乗りなれないことから、バスを敬遠しがちですが、バス停も近くにあるのでありがたく利用してみたいと思いました。今までバスを利用せずすいません。
519	<ul style="list-style-type: none"> <li>・元狭山地区に住んでいます。町内でバスを利用される方は瑞穂の観光スポット、役所、駅以上に食品、日用品の買い物に出られたい方が多いと思います。そのためには、商店、スーパー、ショッピングセンターの誘致が絶対必要なのですが、みずほモールがなくなってしまい、バスは不便、車には乗れないといった高齢世帯が多く、必然的に買い物難民が増えてしまっています。元狭山そして瑞穂の買い物施設の設備が難しいのであれば、バスは瑞穂に限らず他市町村の商業施設まで運行していただけるとありがたいです。</li> </ul>
520	コミュニティバスの運行でとても助かってますし、感謝しております。
521	今後、東京ロジック倉庫(最寄り停留所は「松山町西」です)へ向かう現状唯一の公共交通機関としてぜひとも継続をお願いしたいです。何卒よろしく願いいたします。
522	助かっておりますが、いつも乗降客が少なく心配です。
523	<p>今、足の骨にひびが入っていて松葉杖生活をしています。学校が遠く歩けそうにないためバスを使用しています。できればバスに乗る際の手助けが欲しいです。(例) ノンステップバスなど段差を低くする方法、スロープをバスの中に用意し、乗客が使えるようにする方法。</p> <p>松葉杖をつけて、乗り降りも遅いのになんと座るまで待ってくれたり、お金を払う時、もたついても優しく声を掛けてくださり感謝しています。コロナ禍で大変なお疲れ様です。これからも頑張ってください。</p>
524	何度も書いて申し訳ございません。運行本数が午前中に2～3本あると通勤に非常に助かります。

525	<ul style="list-style-type: none"> <li>・瑞穂町には中小企業が多く、マイカー通勤が多いです（バスがないため）。そのため町はその中小企業に訪問し、バスの促進（ポスター）をすることにより、マイカー→バスに進め（SDGs）に貢献することにもなる。瑞穂町はそのためにも電車の発着時間（特に朝と夕）に合わせたバスのダイヤ改正をしてください。</li> <li>・松山町西と箱根ヶ崎は中小企業が多く朝と夕は人が多いため、扉車のバスは前乗り、後降り方式にしてください。そうすればバス停での停車時間削減ができ、定時運行がしやすくなるため。</li> <li>・東京都立農芸高等学校の前にバス停を設置したほうが良い（ルートを増設。箱根ヶ崎駅から徒歩20分のため。朝みんな徒歩で歩いているため）。職員と学生の利用促進のため、朝の時間（7:00～8:00）と夕（15:00～17:00）を作る。そのためこの区間のみ100円～150円に設定することにより一定の需要がでる。</li> <li>・箱根ヶ崎・長岡ルートはコースをもう1度再検討したほうが良い。（立川バス「羽17」長岡循環とコースが一部かぶり、また、本数がおおいため）</li> <li>・元狭山・長岡はルートが長いと、遅延時間が長く松山町西で多くの人々がバス停で待っている（朝と夕）。そのため八高線境にして、西と東でルートをわけたほうが定時性、収益性が上がる。</li> <li>・太子堂入口（バス停）の近くに（約300m）西武バスの宮寺西（バス停）があり小手指駅に向かうバスがたくさんあり（6時台）うまく乗り継げば箱根ヶ崎駅⇔小手指駅が成立する（西武バスではこの2区間の運行は1本しかないため）。ダイヤ改正とポスターなどで知らせる。</li> </ul>
526	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最寄りのバス停が栗原新田と飯能街道なので元狭山コースと元狭山・長岡コース（東口&amp;西口）とも使え、結果、実質3コースも選択できるので状況によって使い分けることが出来、とても便利で感謝しております。日々コミュニティバスを利用しているととても地域住民に寄り添って考え抜かれて導入されたんだと実感できます。コミュニティバスによって意識や行動に変化が生まれ（極力瑞穂町のお店などを利用しようとする気持ち）町に対する感謝や愛着の気持ちが強くなりました。</li> <li>・前乗り、前降りのコミュニティバスは降りる者と乗る者が立ち往生している事があります。そんな時出来れば運転手さんから「降りる人がいるので乗る人はお待ち下さい」等、言っていただけると助かります。女性の運転手さんはそうやってくださるのですが男性の運転手さんはさすがにそこまで気が回らないようで・・・。</li> <li>・コミュニティバスの運行情報を知らないと、なかなか利用する気にならないと思う。自分の場合は10月の無料期間中に時刻表持参であちこちのバス停で乗り降りしてきて便利さを実感したがそこまでヒマ人はいないかも…。知らないままだと「どうせ1時間に1本では使えないのでは」で終わってしまいそう…。</li> </ul>
527	<p>コロナになってからほとんど出かけていませんが、コロナの心配があまりなくなればもっと出かけたいです。年齢的にも駅や病院、町の中に出かけるために、コミュニティバスの利用は必要です。前の福祉バスはよく利用していました。朝と夜の時間帯があるのがいいと思います。</p>
528	<p>三小に行くバスは残してください。学校関係者としては必要です。</p>
529	<p>初めて利用しましたが便利で良かったです。年配者がよく利用するスーパー、病院などに停車するようにしたら良いのではないかと思います。</p>
530	<ul style="list-style-type: none"> <li>・便利になり助かっている</li> <li>・学生や高齢者には180円は高いのでは</li> <li>・瑞穂町内で地域により差がある。箱根ヶ崎地区と元狭山地区、長岡地区では施設面等で格差があるように感じる</li> </ul>
531	<p>高根町にも家が増えて来ていますので、今後利用者も増えると思います。是非、継続して下さい。</p>
532	<p>JR線との乗り継ぎの悪さが最大の不満です。（通勤・通学）時間帯の増便を望みます。サービス業従事者には土日の増便も必要ではないか。</p>
533	<p>初めて利用しました。宮寺方面までに運行していただくと利用したいと思います。</p>
534	<p>回数券の購入をコンビニや銀行でもできるようにしてもらいたい。（車内販売できるようになって便利にはなりました）</p>
535	<ul style="list-style-type: none"> <li>・箱根ヶ崎駅西口→東口に行くのみ遠回りの路線となっているが、朝・夕ともに数か所のみのバス停を使う人が多いため、ルートを朝・昼・夕で分けて運営したほうが効率よく、安く、早くできるようになると思う。</li> <li>・バス車内に企業広告を出した方が収益が少し増えると思う。</li> <li>・企業向けポスターなどを配布することが大事。</li> </ul>
536	<p>初めてサイトを見たときコースが色々あり自分がどれに該当するのか少し分かりづらかった。いざ利用してみると時刻表通りに安く乗ることができてよかった。瑞穂町に住んでいると1日に数本しかないバスを利用するという選択はあまりなかったため、これくらいの量がでていけば雨の日などに利用したいと思った。</p>
537	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コロナ禍で人に会うことをさげ必要のある時にコミュニティバスを運行始めたことに少し疑問を感じた。</li> <li>・実証実験を2年間と聞いて驚いた。路線を考えたときに住民に希望を聞いたかと思った。</li> </ul>
538	<p>上記のとおり元狭山地区二本木町に住んでいますが、バス停が、栗原新田と二本木公園北の中間地域にいても距離がありすぎと感じています。何とか中間地点にバス停をお願い出来ませんかでしょうか。皆さん高齢になってきています。バス料金、箱根ヶ崎駅での1時間近く待つ間の待機場所、何とか考えていただければ利用していくのではないかと思います。</p>

539	運行しているバスを外から見るといつも空か1人、2人位で少ない。大きなバスは必要でないと思う（近所の人も皆そう云っている）ガソリンの無駄ではないかと、前の福祉バスの方が良かった様に思う。ただ1時間に1本は少なすぎでしょう。
540	ふれあいセンター⇄箱根ヶ崎駅東口は中高生が利用しやすい値段にして、朝夕運行時間を増やして利用しやすくすると良いと思う。
541	バスができて学校に行くために45分歩かなくて良くなりました。時間により歩いていますがとてもとても助かっています。本数が増えるともっとうれしいです。
542	瑞穂町にある企業で働いていますが、バスの乗り合わせが悪いです。瑞穂町から箱根ヶ崎駅に向かうバスは充実していますが、箱根ヶ崎駅から朝（7:00台）出るバスは少ないです。特に朝、夕共に松山町西で降りる、乗る人が少なからずいる（→大半はここで降りる）。瑞穂町にある企業にもバスに関するお願い（告知）をした方が良い。瑞穂町にも企業がたくさんあり、現状は車か自転車通勤しかないため、時刻表を増やしてほしい（朝・夕）。瑞穂町には学生も多く、高校生に利用しやすいバスにしたほうが良い。松山町西のバス停が上り、下りで離れているため乗り継ぎの乗車に不便。せめて他の路線（コース）と複縦区間のあるバス停は対面乗り換のほうが良い。
543	町外在中なので参考まで。
544	バスができて（通って）本当に移動が楽でとても助かっています。どうか無くならず運行を続けて頂けると嬉しいです。
545	町内に新築住宅を増やすのも良いが、自家用車ありきではバスの利用者が増えるとは思えない。また、休日など買い物は町外へとなり得る。なので商業施設（商店街）の誘致が必要かと。
546	瑞穂農芸高校の教員です。通勤の行きにたまに使っています。8:00駅発だと始業ギリギリになるのでもう少し早い便がほしいです。17:00の終業後の便はないので帰りは使えません。都から交通費はでます。瑞穂農芸高校前まで運行ルートを延長してもらい、生徒用の学割の定期券作れば利用者は大幅に増えると思います。瑞穂町在住の方だけでなく瑞穂町に通勤・通学している方の考えを取り入れてください。ご検討をお願いいたします。
547	家族全員がうまく利用できていない。夜食事に出かけても電車の本数がないのと同じくらい少なく、バスの乗り継ぎもなく、タクシーもなく呼んでもこない。この間30分待っても来なかったため結局歩いた。お酒を飲んだら自転車もだめ。2か月前に引っ越ししてきたばかりだ。転居の決め手はみずほモールでしたが引っ越し1か月前に閉店していた。仕事帰り買い物して帰ろうにもローソンしかない。毎日ローソンしかない。以前は駅近のため車のない生活をしてきた。せっかく手放した車なのに父は66才、今からまた車生活になると思うと…。駅と役場だけ新しくてもこんなへき地うんざりだ。新しい家はどんどん建っているのに電車もバスも便が悪く、買い物難民町民です。仕事帰りも思っていた以上に時間がかかる。電車とバスの本数を増やす。駅前にスーパーを。
548	ふれあいセンター発の最終便が16時なので18時を最終としてほしい。
549	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉バスの時は高齢者が多かったが、料金も高く、今まで行けたサークルも行けないこと</li> <li>・ふれあいセンターは箱根ヶ崎駅東口で1時間待ち</li> <li>・長岡コミュニティセンターへは今までと違ってバス停より徒歩になる</li> <li>・武蔵野コミュニティセンターへのバスがないこと</li> <li>・福祉バスの時はいけたのだが</li> </ul>
550	職場からバスに30分乗り、駅で電車を30分待ちました職場から電車に乗るまで1時間もかかるさすがに…とってしまいます。八高線の本数が少ないのが1番の困り事ですが、コミュニティバスのおかげで雨の日の移動が楽になりとても助かっています。応援しています。今後もよろしく願いいたします。
551	栗原新田近くは交通の便が悪いのでコミュニティバスが出来て大変助かりましたので、このまま運行を続けてほしいです。雨の日等バスで駅まで行けるのはとても助かります。入間市方面にも一部バスがあって交通の便が良くなったように思います。多少料金が高くても利用したい思っているの、栗原新田、飯能街道方面のバスは無くさないでほしいです。よろしく願いします。
552	雨天時や足のけがの状況が良くない時に主に利用させていただいており、大変助かっています。利用者が少ない時もありますが、午前8時頃のバスは生活の質の向上につながり、大変貴重だと感じておりますので、ぜひ運行を継続していただくと助かります。よろしく願い致します。
553	コミュニティバスが出来る前はタクシーだったので通勤に大変便利になりました。
554	自家用車と運転免許証があるうちは、コミュニティバスの利用は限定的です。免許返納した後は必要不可欠の交通手段ですから利用は多くなります。



555	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が100円にしてほしい</li> <li>・中小企業向けに運行ポスターなどを配布してほしい</li> <li>・高校生（農芸高校）に利用しやすい環境（運賃・ルート改定）にしてほしい</li> <li>・箱根ヶ崎・長岡コース、石畑・殿ヶ谷コースを廃止してほしい（このルートのバスを元狭山・長岡と元狭山コースにあててほしい）</li> <li>・朝と夕に駅の改札口にてもう1度回数券の無料配布を期間限定で行い（チラシも配る）実証実験を行うことが大事</li> </ul>
556	羽村駅を利用できれば便利になる
557	元狭山地区（松山町）にすでに30年以上ですが交通の便がどんどん悪化しているとかんじています。特にモールがなくなり買い物も不便になりました。コミュニティバスの充実がさらにはかかれていくことを願っています。
558	箱根ヶ崎駅の八高線に乗継を良くしてほしい。今は間に合わない時があり乗り継ぎ時間も短すぎる。帰りも乗り継ぎ時間が短く、バスが待ってくれないので乗れないと30分以上待つようになり、非常に不便である。八高線がダイヤ改正したらバスもそれに合わせるべき。
559	今、必要にせまられて利用させていただいています。とても感謝しています。福祉バスのままでは利用できなかったのが本当にありがとうございます。ただ、バス停の時刻表が携帯できるようになるとうれしい（いつも同じ路線のみ利用するとは限らないので）。バス停ももう少しわかりやすく地図がほしい。
560	元狭山地区は公共の交通手段が無くなり下名が若い頃に比べて大変住みにくくなりました。コミュニティバスの運行が始まったころによりタクシーやマイカーによらず、駅との往復が可能になったことについては大変ありがたく思っています。試運転中との事ですが是非継続していただけるようにご検討にご配慮をお願いいたします。
561	停留所が遠くなったのと料金がかかるので食料品の買い出しや友達と逢うこともできません。気軽に寿楽に行けたり出掛けたり出来たら良いと思います。足腰が弱った身としては歩くのが大変なので残念です。バス停が近くなる事を切に望みます。
562	松山町西、松山町入口からオリンピック、ジョイフル本田に直接行けるバスがあれば利用したい。みずほモールがなくなったため。
563	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用頻度は少ないですが、高根は路線バスがなかった（週1本ありますが…）ので便利になったと思います。</li> <li>・料金が100円位になれば利用者は増えるのではと思います（運行を開始したころ高いという声をけっこう聞いた）。</li> <li>・八高線の接続が悪い様に感じます。たまたまかもしれませんが30分以上待つことが数回あった。</li> <li>・箱根ヶ崎駅で乗り継ぎができるのは便利なので続けてほしいです。</li> </ul>
564	仕事で利用している。バスが無くなるとタクシー又は歩きになるので無くなると不便になるので継続してほしい。
565	町民の方でも運行状況を知らない人もいるので広報などでお知らせを強化したほうが良いと思います。
566	他県在住の者ですが今回初めて利用させていただきました。バス停の位置が利用したい場所にあったため利用しました。交通系ICカードが利用できたのも良かったです。利用した時刻のバスに利用者が他に乗車されていなかったのは残念でした。もったいないと思うのと運賃安いのになぜ？というところでしょうか。路線バスで手が届かないところにうまくバス停が配置されているので是非本格運行されることを願っています。
567	みずほモール閉店により買い物する場所がなくなり、今家を売りに出している。私は今は徒歩でも行かれるが、もう少しで歩けなくなる年になるだろう。娘と一緒に暮らしているが、今は欲しい物買って来てくれるが娘も年取ったら、店が歩いては大変なので家を売ることにした。おとなり様も同じように売りにだしています。
568	今まで箱根ヶ崎駅から25分くらい歩いて勤務地に行っていた。偶然ネット検索でコミュニティバスのあることを知った。まだ存在を知らない人も多いと思う。Googleのルート検索でもヒットしないし。
569	このようなコミュニティバスは以前住んでいた隣町で見えて来ましたが、3年ほどで廃止になり難しいものだろうなという感想があります。要はコスト対利用者の人数だと思います。今回の場合も利用者が少ないのです。利用料も180円は高すぎます。このアンケートには町とバス会社との関係に触れていないので最も大切な処に言及できませんが元々無理があります（買い物に行っても連れて帰って来れる訳ではないのでタクシーのようには参りません）。しかし無くなってしまうのは困ります。やはり町の許す予算の中で今回のような改善を加えて最大公約数を追求するほかなく、係の方には大変ご苦労様ですがよろしく願い申し上げます。
570	運賃を下げてください。ご検討のほどよろしくお願いいたします。
571	本数増加と八高線に時間を合わせる。定期券を6か月まで出してほしい。
572	足が動く間は外出したいが、駅は1時間に2本、行きは合わせて行くが、帰りはうまく折り合いがあわない。郵便局も遠い。モールバスある時は、昭島駅まで行きカラオケ、ついでに郵便局も。今モールがなくなり羽村行、入間行バスがなくなり箱根ヶ崎駅まで行っても商業施設なし、福生、バス、乗り継ぎ、リュック、両手に買い物袋、交通費かかるからまとめ買い、81才にはきつい町、箱根ヶ崎駅に行っても羽村行バスはたしか西口かな、本数無し、住宅、お茶畑だけの何にもない町、お金があれば引越したい。もう先がないのに。

573	お年寄りが乗れるように60歳以上は100円でもいいと思う。入間市のコミュニティバスは100円で乗れたりします。瑞穂町の方が入間市のコミュニティバスを使っていたりします。安いからだと思います（その方は70代です）。
574	<ul style="list-style-type: none"> <li>・子どもが瑞穂農芸高校に通っています。普段は自転車通学しているのですが荒天時にバスを利用できると助かります。</li> <li>・1回100円だと使いやすいです</li> <li>・登下校の時間や鉄道・路線バスの時刻とタイミングが合えばより使いやすくなって良いと思いました。</li> <li>・ヤフーの乗り換え案内では検索しても出てこないの、学校を通じて生徒や保護者にコミュニティバスができたことや時刻表をお知らせいただくと利用者が増えるのではないかと思います。</li> <li>・駅から学校まで距離があるのでバスができて本当にありがたく感謝しています。</li> </ul>
575	JR八高線を利用しているので、電車の時間にと合わせたバスの運行ダイヤを検討してください。朝乗って、帰りは乗れないのはダメですよ。
576	朝夕の時間帯の本数を増やしてほしい。平日の昼の時間帯の本数が多いように感じる。八高線からバス、又はバスから八高線への乗り換え時間を適切にしてほしい（例：17：45箱根ヶ崎駅→17：47元狭山コース発車 5分程度になると好ましい）。
577	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2021年10月から利用させていただいています。私の体験と感想になります。突っ込み所満載のバス会社にシビリアンコントロールされている分けではないはずなのに慣れることに時間がかかり近頃は唯の立川バスだと思っています。</li> <li>・役場のオフィシャルの時刻表になる地図は国土地理院を使用してください。</li> <li>・目的地の場所と距離感を聞いたら「地図を信用しないで」と言われました。</li> <li>・車内の電子案内ボードが、不動が1回、リフレインが1回、運転手さんは知ってか聞こえずか何もアクションありませんでした。</li> <li>・箱根ヶ崎・長岡コースのオリンピック東バス停は元狭山・長岡コースに変更していただきたい。バス停も以前の福祉バス運行時のバス停あたりに移行していただきたいです。</li> <li>・6月広報でバスの回数券車内販売を知り嬉しく思いました。さっそく買わせてもらいました。今までSuica×2で役場に行くのも悩ましかったので。</li> <li>・長々ごめんなさい。細かいことを上げたらまだまだありますがこの辺でとめておきます。</li> </ul>
578	福祉バスを利用させていただき、コミュニティバスも利用できるのはありがたいです。仕事の帰りなどの疲れている時でもバスに乗れば助かります。家に車はあっても若い人は日中また仕事でいないためバスがなくなったら仕事、買物、病院に行けなくなります。バスを走らせてください。
579	コミュニティバスに変わったら朝7時頃に乗れるし、病院に行くにも早めの診察などできるので大変便利です。タクシーなど利用できる余裕もない老人にはありがたいです。弱者にあたたかくしていただきたい。
580	コミュニティバスがあって助かります。ずっと運行してほしいです。
581	コミュニティバスを今回初めて通院のため使用しました。コミュニティバスなのにコミュニケーション無しですね。私は乗車時「おはようございます」「お願いします」と言い気持ちよく乗りたいです。でも運転手さんは無言です。どのバスも同じです。もっと気持ち良く乗りたいです。「おはようございます」と言ったら「おはよう」と言ってください。他のバスは「気を付けてくださいね」「ゆっくりで良いですよ」と言ってくれます。
582	元狭山コースは続けてください。
583	他のコースで東福生駅まで行ってくると青梅線福生駅まで歩いて行ける。
584	<ul style="list-style-type: none"> <li>・JRとの乗り継ぎが悪い</li> <li>・駅に到着前に発車の時刻が多い</li> </ul>
585	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市営バスのようなあんな大きなバスでないほうが良い</li> <li>・大通りでない道は停車時追い越しできないこともある</li> <li>・八高線との連携がもっと密になると良い</li> </ul>
586	都内に行くのに、JRに乗るのにバスで駅に行けるのが助かります。コロナがなければもっと利用していたと思います。高根は長い間バスがなかったのが普通になっているかもしれないです。これからはもっと利用したいと思います。登録したりしないで普通に乗れるバスがいいです。
587	運転することは困難で家族の送迎もできない事が多いので八高線の乗り継ぎ時刻の検討をお願いしたいです。バスがでてからとても助かっています。今後も運行継続の方向でぜひお願いしたいです。
588	コミバスの病院前にバス停が出来て大助かりしています。時には30分以上も駅前で待つ場合もあり、その時はタクシーになりますが、現在は歩くことも出来ていますが、歩行不能となった時は少し買い物も考えなくてはなりません。例えば、オリンピック店に買い物に行こうとしてもコミバスでは行けませんので駅に行き、福生駅へという事になります。
589	通学で利用しています。朝（上り）、夕（下り）の電車時刻から乗継が良い時間があるととても助かります。コミュニティバスがなくなるといざという時には困るのでぜひ継続していただけるよう乗る回数を増やしたいと思います。よろしく願いいたします。毎日ありがとうございます。

590	運転が下手なドライバーがいる。左折に時間がかかる。ギアチェンジの際にノッキングが大きい。立っている乗客がいないのに「発車します。つり革におつかまりください」とアナウンスしている人がある。大型車両は必要ない気がします。
591	利用頻度は低いのですが、コミュニティバスができたことで駅までの交通の便が良くなり大変助かっています。普段はバイクで駅まで行っているのですが特に雨の日やお酒む時は重宝しています。私の住んでいる駒形富士山は町の一番端で交通の便も悪いのですが、最近、近隣エリアにも新しい住宅地が次々とできていますので住民誘致のためにもコミュニティバスの運行は継続してほしいと思います。
592	質問の仕方（地図）がわかりづらい
593	町のコミュニティバスなので市境や県境を越境するのは難しいと思いますが極端に少ない又はない現状が不便なので設定してもらえればと思う。地方に行くと土日全便運休という市（町）もありますがこのまま土日でも運行し続けてもらえればと思います。コミュニティバスではありませんが青梅街道を走る都営バスも区间便の設定等でもう少し（1時間に3本位）あればと思います。
594	バス停間がいろいろで特に「箱根ヶ崎」にバスが止まらないのは不便です。駅から役場まではちょっと長いです。
595	<ul style="list-style-type: none"> <li>・役場のバス停の先に銀行、郵便局があるのでその近くにバス停が欲しい（モールがなくなりATMがない）。</li> <li>・役場近くに中学校、高校があるので雨の日など子供たちが使えるのでは。親の送り迎えがなくなるのでは。</li> <li>・ビューパーク、図書館などに行けない。</li> </ul>
596	コミュニティバスが運行開始し、少し便利になりましたが、通勤、通学に使用するにはまだまだ不便です。家族の送迎が必須です。もう少し本数が増え、八高線との乗り継ぎが良くなれば通勤に利用する人も増えると思います。実際に本数が少なく通勤に適さないため利用していない人が多くいます。ご検討いただけたらと思います。
597	<ul style="list-style-type: none"> <li>・みずほモール周辺の方はモールの羽村行のバスを利用していたので「元狭山・長岡コース」から立川バスの「長岡循環」に乗り換えられると便利だと思います。具体的には「元狭山・長岡コース」が松原中央公園付近を通って、駅に向かうようにしていただくと大変助かります。または、「元狭山・長岡コース」と「箱根ヶ崎・長岡コース」を一体化しても良いのでは。</li> <li>・料金は一律100円程度にするか高齢者用割引バスなどを設ければ、もう少し利用者が増えると思います。</li> <li>・バスを小型にして、住宅街の中まで行けるようにしてほしい。運行時間は日中だけでも良いです。朝・夕は通勤・通学用に駅へ最短時間で着くコース利用者が多いと思いますので時間帯によって分けてもよいのでは。</li> <li>・コミュニティバスが運行されることは素晴らしいことだと思っていますので（他自治体にはあるのに瑞穂町にはなぜないのだらうと思っていたので）、イベントなどを催して盛り上げてほしいです。担当者のみなさん頑張ってください。応援しています。</li> </ul>
598	<p>コミュニティバスが運行されるようになって電車を利用しやすくなりました。感謝しています。少しでも経費の赤字化を防ぐために考えてみました（すみません。老人のいけんです。）。</p> <p>バスは小型バスが良いと思います。例えば①マイクロバス②幼稚園で利用しているバスを購入する（中古でも良いと思います）。現在は立川バス（株）を利用しているようですが町で運転手（バス会社を退職した方を再雇用する）を雇い勤務していただく。時間帯によってはミニバンやワゴン車はどうでしょうか。以前テレビでコミュニティバスとして使われているのを見たことがあります。通勤、通学の時間帯にバスを利用し、確実に八高線に乗継ができれば利用者安心して乗車し、通勤時や帰宅時にもバスを利用すると思います。乗継が不安なので家族の送り迎えが減らないのかもしれませんが。二酸化炭素の削減が言われている現在コミュニティバスの存在は大切だと思います。</p>
599	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空調も気持ち良いし車内は快適</li> <li>・当初と比べて運行もスムーズ。時刻どおりで電車に乗る身としては助かる。</li> <li>・運転手さんも概ね気持ち良い対応</li> <li>・事故（故障）時の役場の対応も親切だった</li> <li>・ミニバスはシートが腰にくる</li> <li>・高齢者はもう少しバス停の間隔が狭い方が行きやすい</li> <li>・西武バスだと昼間は1本もないし本当に走らせてくださった方々に感謝しています</li> </ul>