

対象	分類	意見項目	意見内容	図面番号
全体	課題	運転手のマナー	運転手の対応が悪い	—
		便数	本数が少ないので利用できない。結局車を運転してしまう。	—
		乗り継ぎ	乗り継ぎがわかりづらい。	—
			高齢者は乗り換えに抵抗がある	—
	情報案内	バス停から離れた場所だと、どのバス停が一番早く目的地へ行けるか分かりづらい。バス停が近くても本数が少ない場合、離れたバス停を利用した方が早いこともある。	—	
	要望	ダイヤ	通勤通学で利用しやすい時間帯（朝・夕方）のダイヤが必要	—
			時刻表（ダイヤ）がもう少し余裕があるとよい	—
			病院は午前中が多い	—
		料金・割引	バスを利用すると割引、買い物バス券など	—
			高齢者の割引・シルバーバスが使えるとよい	—
			料金を安価にしてほしい	—
		バス停	バス停の間隔を短く	—
		運行形態	デマンドでフリー乗降ができるとよい	—
			地域が主体となって運行したほうが良い、組織づくり	—
			企業バスの活用	—
		乗り継ぎ	10～15分くらいの乗り継ぎ時間	—
		情報案内・提供	バスマップに観光場所や施設等を追記、利用しやすい案内表示	—
			乗り換えについてはソフト対策が必要	—
			コスト面の話もしてほしい	—
			バス事業者への意見共有	—
			今回のWSなどのまとめ結果の共有	—
			路線バス、コミバスの個人別のダイヤ前の情報提供する	—
		データ	利用実態を調査、分析	—
		バリアフリー	車イスですべて利用できるようにする	—
		車両	電気自動車の導入検討	—
	車両を小さくし、燃料費を下げる		—	
	利用促進	観光案内	—	
	その他	高齢者を対象としたもの	—	
		利用実態によって線引する必要がある	—	
	良い意見	ダイヤ	定時刻はいつでも利用できるのよい	—

対象	分類	意見項目	意見内容	図面番号	
元狭山地区	課題	バス停	【元狭山・長岡コース】けんちの苑・みずほクリニックバス停～みずほ園入口バス停付近は狭く、渋滞している。バス停の設置は危険	バス停1	
		ダイヤ	飯能街道や栗原新田バス停付近でコミバスの時間調整により、バスが停車し、道路混雑となっている	—	
			勤務先（二本木）では電車通勤者を社員が駅まで送迎しており負担がある（栗原新田最寄り）バスにする案も出ているが、駅から時間がかかる。	—	
		乗り継ぎ	福生病院行きの立川バスとの乗り継ぎ時間を考慮してほしい	—	
	地形	国道沿いはよいが、山寄りは高坂があり帰りが厳しい。	—		
	コース	コース	元狭山コースと元狭山・長岡コースは一緒が良い	—	
			元狭山コースと元狭山・長岡コースは分けたほうがよい、わかりづらい	—	
			【元狭山コース】松山町入口⇒箱根ヶ崎駅に直接行ってほしい	コース1	
			元狭山地区から寿楽へのアクセスができるとうよい	コース2	
			コースを変更したほうが良い	—	
			【元狭山コース】駅に早くいきたい	—	
			【元狭山コース】耕心館前を通ってほしい	コース3	
			【元狭山コース】町道2号線（高根坂）を通ってほしい	コース4	
		ダイヤ	【元狭山コース】平日、鉄道（川越方面19時26分発⇒箱根ヶ崎駅口東口19時27分発となっているため、乗り継ぎを考慮してほしい	—	
			【元狭山コース】20時以降に1便必要	—	
			【元狭山コース】45分に1本ほしい	—	
			病院の午後診察のため、箱根ヶ崎駅から16時、17時台がほしい	—	
		要望	バス停	日中2本/時あると嬉しい	—
				武蔵野防災会館付近から新井クリニックみずほ歯科医院、下田ディスカウントセンター瑞穂店、丸野医院へ、7：30頃着、12：30頃発	—
				【元狭山・長岡コース】けんちの苑・みずほクリニックバス停～みずほ園入口の間にバス停	バス停2
				【元狭山・長岡コース】岩蔵街道と青梅街道の交差点付近にバス停がほしい	バス停3
	「松山町西バス停」をもう少し北の位置にしてほしい			バス停4	
	【元狭山コース】瑞穂町役場バス停～箱根ヶ崎バス停間に箱根ヶ崎歯科医院付近と箱根ヶ崎中央会館付近の2箇所			バス停5	
	【元狭山コース】元狭山広域防災広場付近にバス停がほしい		バス停6		
	乗り継ぎ		【元狭山コース】路線バスとの乗り継ぎをしやすいようにしてほしい	—	
	利用したい施設		みずほ病院付近	—	
			〈町外〉ベイシア、カインズホーム、青梅総合病院（青梅市内）、西友、フレッシュランド（羽村市）、福生病院（福生市）	—	
		瑞穂町図書館	—		
		オリンピック	—		
		ジョイフルホンダ	—		
		清水牧場	—		
		ふれあいセンター	—		
バス待ち環境	ベンチが欲しい	—			
	飯能街道の植栽を伐採	—			
利用実態	路線バスと乗り換える	—			
良い意見	コース	【元狭山コース】坊バス停～狭山丘陵西バス停間は、駅まで行くのに往復で利用出来て良い	—		

対象	分類	意見項目	意見内容	図面番号
長岡地区	課題	利用実態	羽村駅を利用、路線バスを利用する	—
			箱根ヶ崎駅東口周辺で渋滞する	—
	要望	コース	町営住宅付近にバスが入ってこれないか	コース5
			羽村高校までいけないか	コース6
		運行形態	フリー乗車バス停を設置	—
		ダイヤ	【元狭山・長岡コース】第二中学校の利用できる時間帯がほしい	—
乗り継ぎ	企業や施設の送迎車との乗り継ぎ	—		
その他	第五小まで行くスクールバスがあるとよい（家族が送迎している）	—		
石畑・殿ヶ谷地区	課題	ダイヤ	【石畑・殿ヶ谷コース】ジョイフル15時が最後は利用しづらい。	—
		バス停	【石畑・殿ヶ谷コース】葉の花クリニックバス停付近、武蔵村山市との市境エリアにバス停がない	バス停7
	要望	ダイヤ	【石畑・殿ヶ谷コース】10時前の時刻がほしい	—
		便数	【石畑・殿ヶ谷コース】便数を増やしてほしい	—
		乗り継ぎ	【石畑・殿ヶ谷コース】路線バスとの接続	—
利用したい施設	寿楽	—		
武蔵野地区	課題	バス停	むさし野3丁目エリアはバス停まで遠い	バス停8
		利用実態	駅ではなく、商業施設等へのアクセス	—
	コース	コース	【武蔵野コース】環状線（右回り+左回り）があるとよい	—
			【武蔵野コース】むさし野・南平から丸野・新井クリニック方向へ	コース7
		武蔵野コミュニティセンターからジョイフル本田瑞穂店まで1日2便程度ほしい	コース8	
		バス停	羽村善隣幼稚園付近にバス停の新設	バス停9
	むさしの会館にバス停がほしい		バス停10	
	要望	運行形態	デマンド予約、料金は対応可能。ドン・キホーテ多摩瑞穂店、瑞穂武蔵野郵便局をデマンド乗降施設	—
			ヒッチハイク方式のバス	—
		利用したい施設	【武蔵野コース】バスでスーパーに行きたい	—
	【武蔵野コース】長岡コミュニティセンターに行けるコースがほしい		—	
情報提供	みずほ病院	—		
	福生病院	—		
その他	その他	自治会への周知	—	
		まちの活性化、まちづくりのコンセプトが必要	—	
		西口駅広利用しやすい	—	
		定期利用者は自転車レンタル無料。バスが利用出来ない時の対応	—	
		歩道がほしい。	—	
		福祉作業所等ののり方の情報提供してほしい。	—	
		雨の日に利用できると良い	—	
		横断歩道がない	—	
		都計道計画中（赤点線）	—	
マルシェ等のイベントをやりたい	—			
コミセンで直売所のようなものがないか	—			