

令和7年度第4回(第21回) 瑞穂町地域公共交通会議(資料1)

令和8年2月18日(水)

場所:瑞穂町役場 2階会議室2-1、2-2



これまでの流れ・本日の報告事項、論点

令和
3年度

令和3年10月 コミュニティバス実証実験運行開始

令和
5年度

【コミュニティバス】
運行評価基準を設定し、2路線の代替サービスへの移行を確認

【デマンド交通】
意見交換会を踏まえ、代替サービスは町内全域を対象としたデマンド交通を採用

令和
6年度

【コミュニティバス】
運行計画の見直し、本格運行の開始、実証実験の総括

【デマンド交通】
実証実験運行の開始

【地域公共交通計画】
課題の整理、計画目標の設定

令和
7年度

令和7年6月2日 令和7年度第1回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績、デマンド交通利用者アンケート調査結果
【協議事項】デマンド交通実証実験の評価

令和7年7月 路線バスOD調査、コミバス利用者アンケート実施

令和7年8月22日 令和7年度第2回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績、コミバスアンケート結果、路線バスOD調査結果
【協議事項】公共交通体系、地域公共交通計画の施策・事業、自動運転移動サービスの実装運行

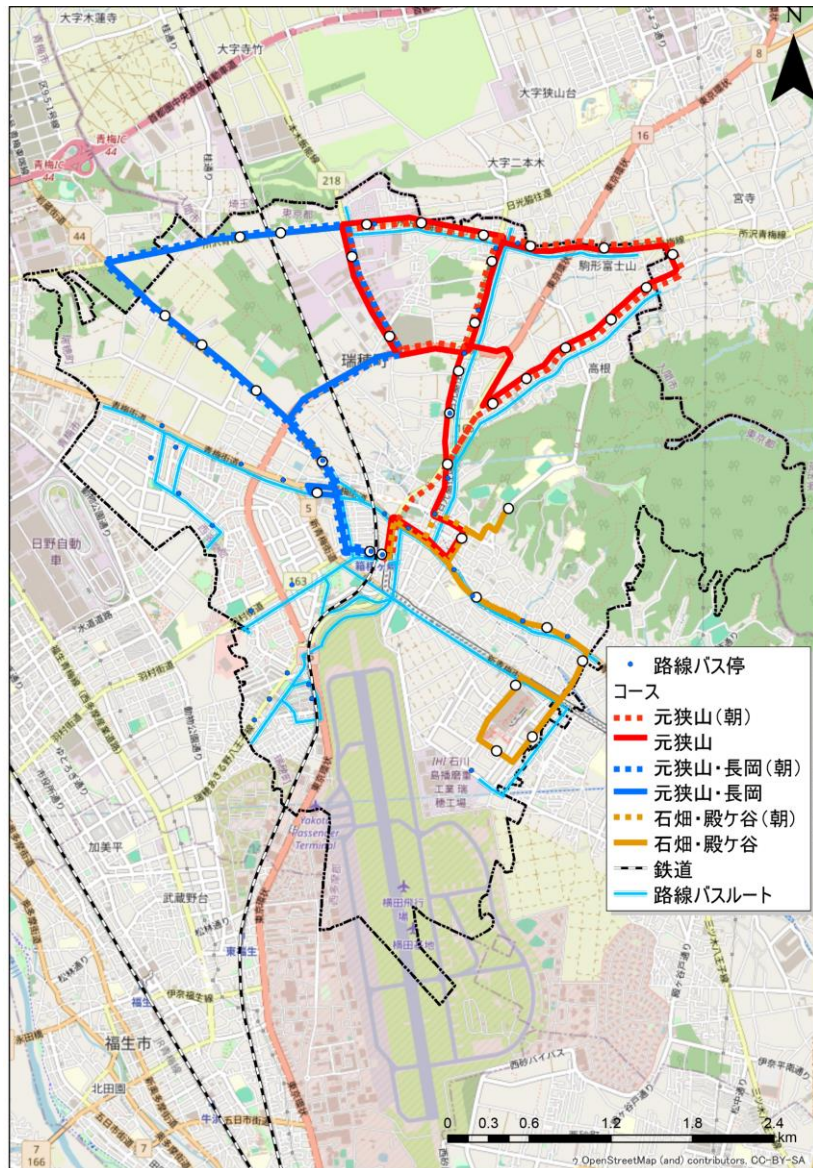
令和7年12月9日 令和7年度第3回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績 【協議事項】自動運転バス実装に伴うコミュニティバス運行計画の変更、デマンド交通事業計画の変更、地域公共交通計画の素案

令和8年1月 パブリックコメントの実施

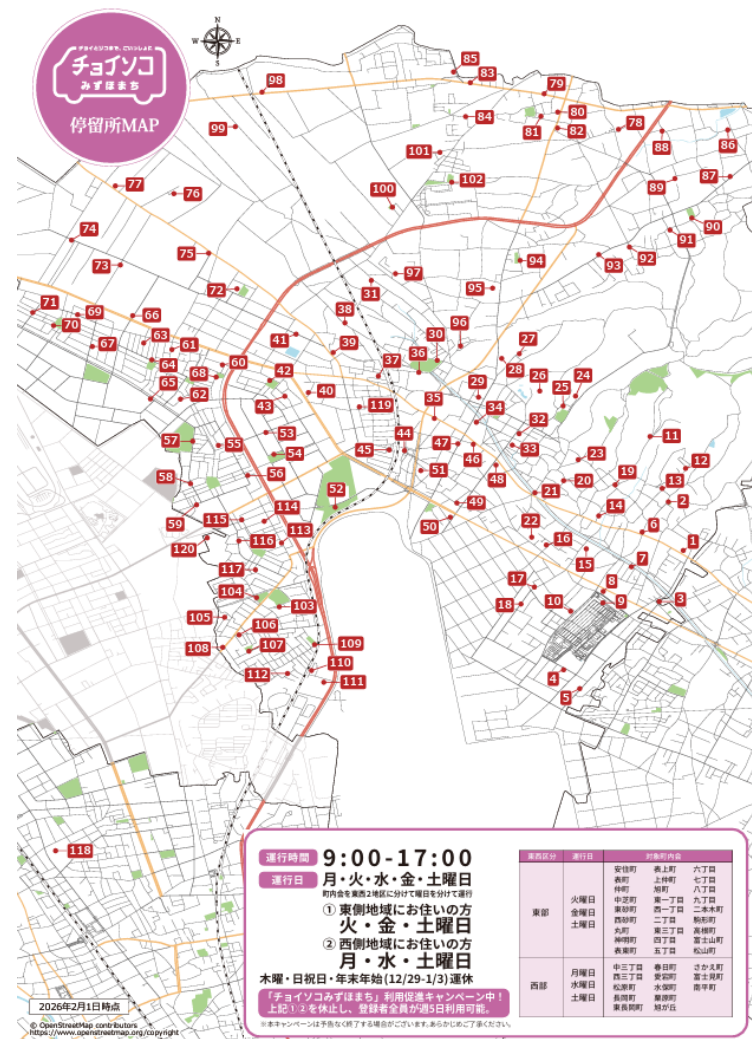
令和8年2月18日 令和7年度第4回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績 【協議事項】デマンド交通事業計画の変更、地域公共交通計画案

本日

現在の公共交通ネットワーク




町内を運行する路線バス・コミュニティバス路線
(~R8.2.28)



瑞穂町デマンド交通: 令和7年7月からキャンペーン実施につき、町内全域で月・火・水・金・土の週5日間運行。120箇所に共通乗降ポイント

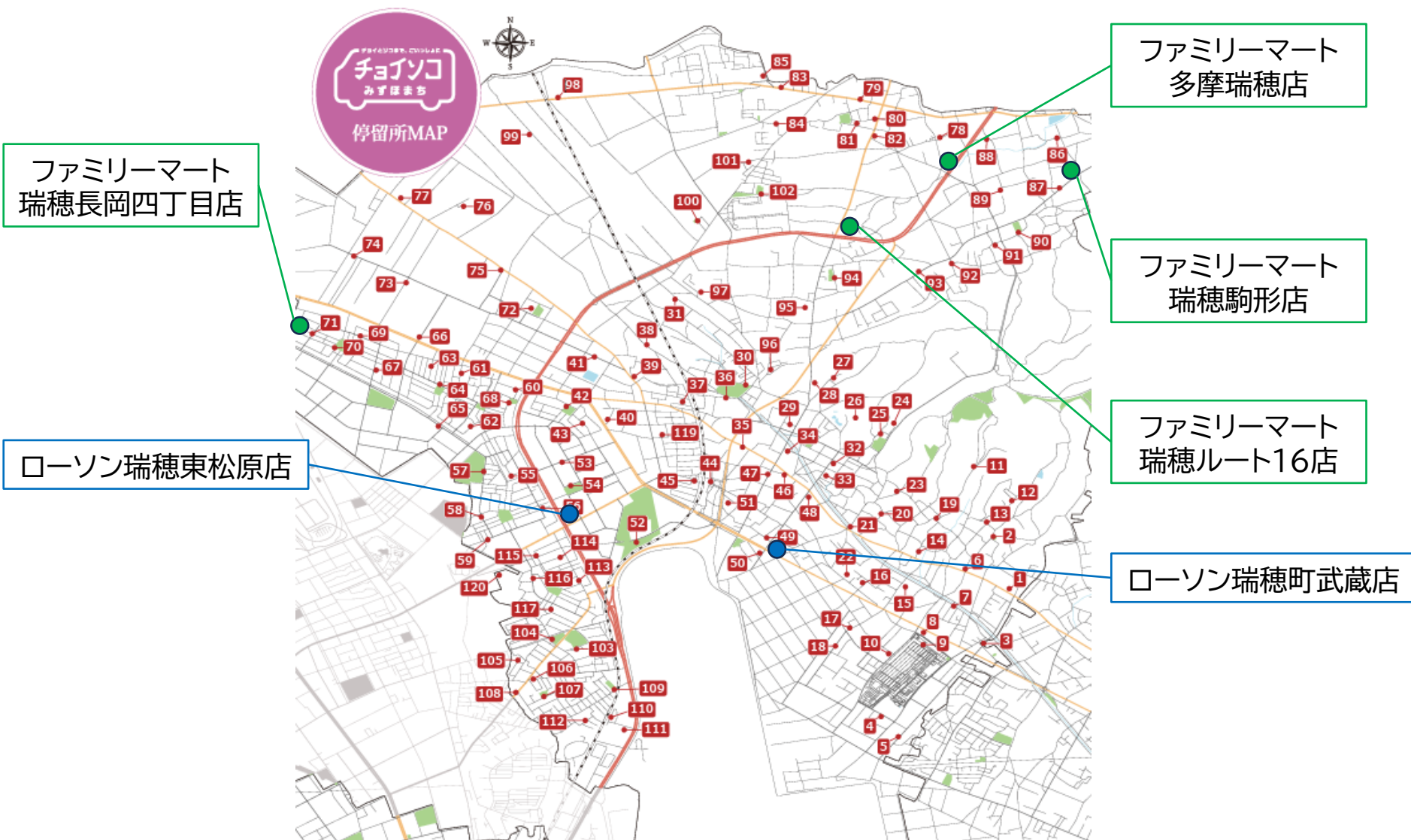
(2)瑞穂町デマンド交通 事業計画の変更について

- 停留所の増設(6箇所)について協議を行います

地域	町内全域	
対象者	満70歳以上の方、障害者手帳の所持者、妊産婦 ※町内在住者に限る、事前登録の必要あり	
運行日	東部…火曜日・金曜日・土曜日 西部…月曜日・水曜日・土曜日 週5日運行(木曜日・日曜日・祝日・年末年始は運休) ➡キャンペーン実施につき、7月より町内全域で月・火・水・金・土の週5日運行を実施	
運行時間	午前9時～午後5時(8時間)	
乗降場所	計120箇所(町内の公共施設、医療機関、商業施設、金融機関等の他、各地区内にも設置) ➡町内コンビニエンスストア6箇所を追加し、126箇所とすることを検討	
車両	ワンボックスカー1台	
運賃	400円(起点・終点のいずれかが公立福生病院の場合は600円)	
決済手段	現金、クレジットカード、電子マネー、QRコード決済 ※令和8年1月よりキャンペーンとして導入	 <p> クレジット: VISA, mastercard, JCB, AMERICAN EXPRESS, Diners Club INTERNATIONAL 電子マネー: nanaco, iD, G+, WAON QRコード: PayPay, au PAY, d払い, R Pay </p>
運賃收受	乗車時に運転手に支払い	
割引	【相乗り割引】登録者を含めた2人以上で同乗する場合、運賃から1人当たり100円を割引 【障がい者割引】障害者手帳を所持する場合、提示すると200円割引	
利用方法	利用日の2週間前から30分前までに予約が必要(電話、インターネット)	

追加検討する箇所

- 近隣住民が自宅付近の乗降ポイントとしての利用、また買い物後の移動での利用などを見込み、町内のコンビニ6箇所に共通乗降ポイントを設置を検討



- キャンペーン第3弾として会員条件を緩和します

これまでの①満70歳以上、②障害者手帳所持者、③妊産婦に加え、

- 満65歳以上で運転免許証を返納した方
- 未就学児(保護者の同乗を前提)

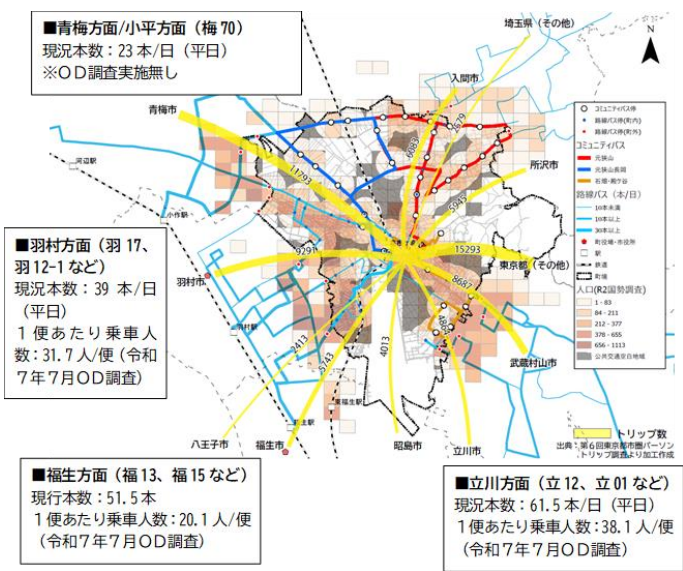
を追加します。

キャンペーン開始日時:令和8年4月1日(水)予定

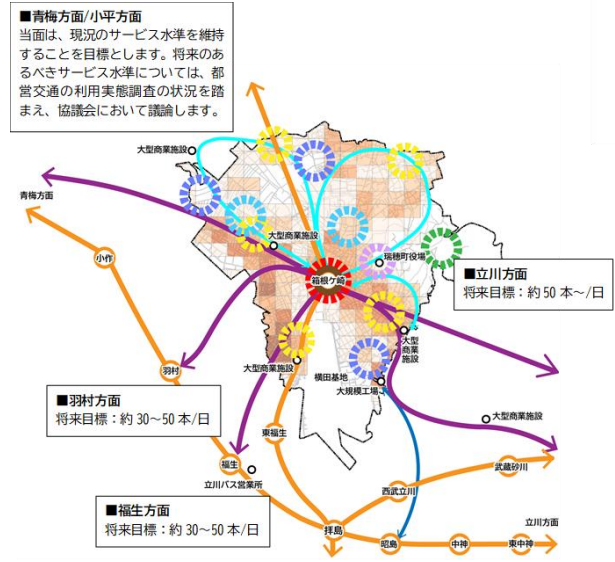
(3)瑞穂町地域公共交通計画(案) について

瑞穂町地域公共交通計画(案)の検討

- 前回提示した地域公共交通計画(素案)について、いただいたご意見を踏まえて更新
- 1月にパブリックコメントを実施し、寄せられたご意見を踏まえ地域公共交通計画(案)を作成(ご意見への対応は別紙を参照)
- 前回の会議後にいただいたご意見から、将来ネットワークについて、現況分析を活かしながら、取組を即地的に示す形に更新(国土交通省「地域公共交通計画の『アップデートガイダンスVer1.0』」を反映)
- また、サービス水準(運行本数)に関する数値目標を追加することについて、バス事業者と現在調整中

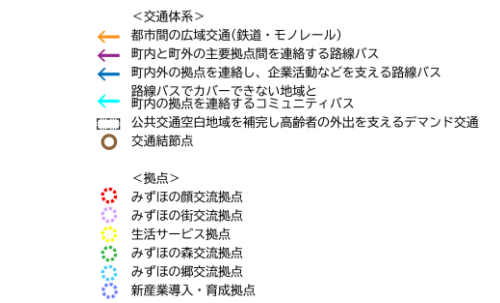


<多摩都市モノレール延伸前の地域公共交通体系>



<現況分析>
人口情報や交通ネットワーク、移動実態等のモビリティデータを活用

<多摩都市モノレール延伸後の地域公共交通体系>



- <交通体系>
- 都市間の広域交通(鉄道・モノレール)
 - 町内と町外の主要拠点間を連絡する路線バス
 - 町内外の拠点を連絡し、企業活動などを支える路線バス
 - 路線バスでカバーできない地域と町内の拠点を連絡するコミュニティバス
 - 公共交通空白地域を補完し高齢者の外出を支えるデマンド交通
 - 交通結節点
- <拠点>
- みずほの顔交流拠点
 - みずほの街交流拠点
 - 生活サービス拠点
 - みずほの森交流拠点
 - みずほの郷交流拠点
 - 新産業導入・育成拠点

- バス運行本数に関する数値目標を設定し、各方面の本数について設定することを検討

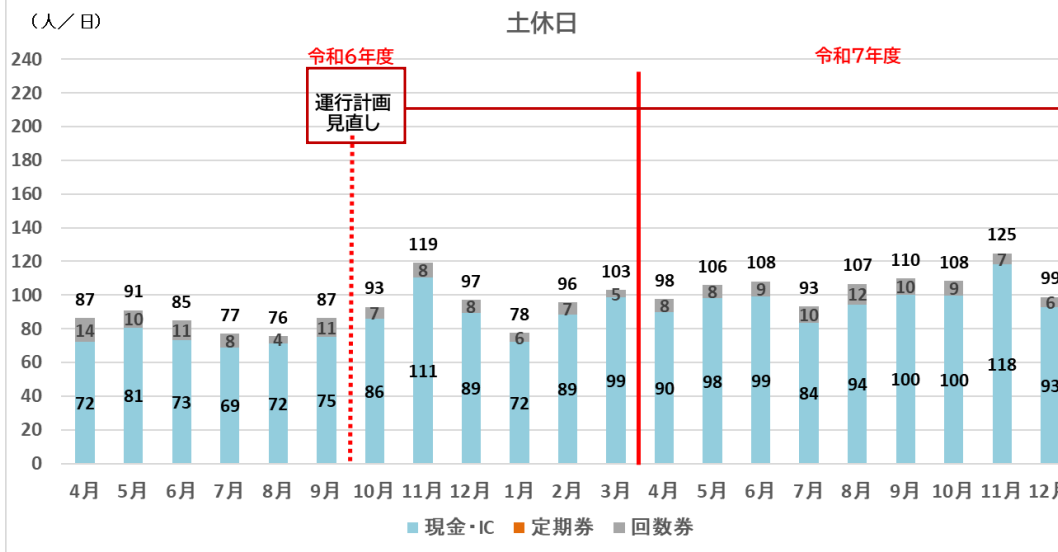
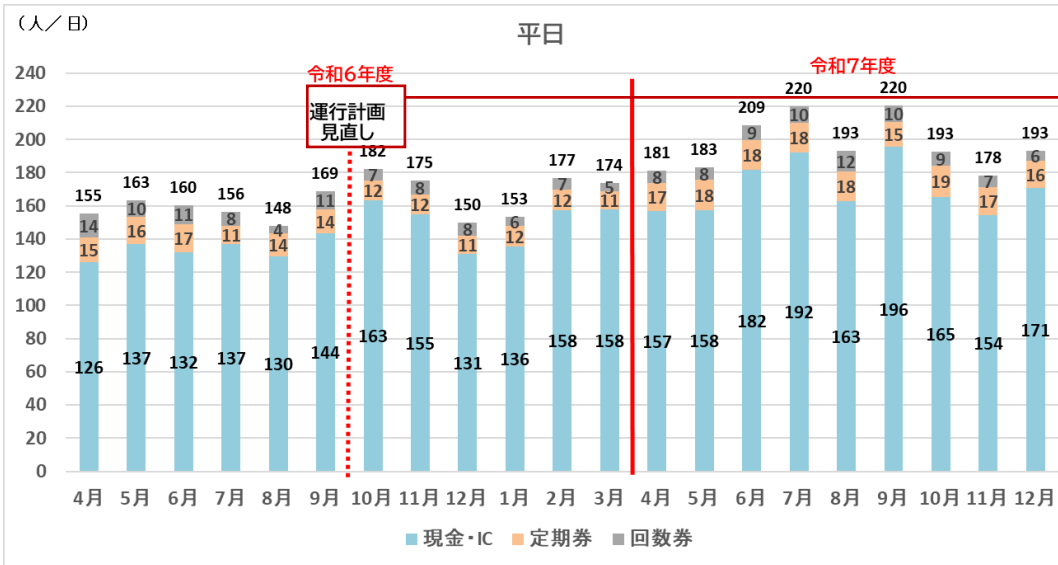
計画目標① 住民の外出率の向上	数値目標① 外出頻度 現況:65歳未満→平均19.7日/月(R6) 65歳以上→平均13.3日/月(R6) 目標(フェーズ1):現況以上 目標(フェーズ2):フェーズ1終了時以上
計画目標② 鉄軌道による輸送力強化	数値目標② 鉄軌道とバス・タクシーの連携強化に係る4つの施策の実施 (モノレール新駅における交通広場の整備、多摩都市モノレールの延伸を見据えたシームレスな交通サービスの実現、町内公共交通ガイドの作成、鉄軌道等の持続可能な旅客運送サービスの構築) 目標(フェーズ1):2つ以上実施 目標(フェーズ2):4つ実施
計画目標③ 乗り継ぎしやすさの向上	数値目標③ 路線バスの「他の交通機関への乗り継ぎ」の満足度 現況:平均3.49(R6)※五段階評価 目標(フェーズ1):現況以上 目標(フェーズ2):フェーズ1終了時以上
	数値目標④ コミュニティバスの「他の交通機関への乗り継ぎ」の満足度 現況:平均2.78(R6)※五段階評価 目標(フェーズ1):現況以上 目標(フェーズ2):フェーズ1終了時以上
	数値目標⑤ 乗り継ぎ拠点の設置数 目標(フェーズ1):1箇所以上 目標(フェーズ2):5箇所以上

計画目標④ バス・タクシーの利便性の維持・向上	数値目標⑥ コミュニティバスの利用者数(現金・IC利用者) 現況:44,976人/年(R6) 目標(フェーズ1):47,000人/年以上 目標(フェーズ2):48,000人/年以上
	数値目標⑦ コミュニティバスの満足度 現況:3.31(R7)※五段階評価 目標(フェーズ1):現況以上 目標(フェーズ2):フェーズ1終了時以上
	数値目標⑧ デマンド交通の満足度 現況:3.78(R7)※五段階評価 目標(フェーズ1):現況以上 目標(フェーズ2):フェーズ1終了時以上
	数値目標⑨ 自動運転の実施状況 目標(フェーズ1):自動運転レベル4での定常運行開始 目標(フェーズ2):自動運転レベル4による経済効果の発現
	数値目標⑩ バス停への上屋・ベンチの設置数 目標(フェーズ1):2箇所以上 目標(フェーズ2):5箇所以上
	数値目標⑪ 路線バスの運行本数 目標(フェーズ1): 立川方面約50本~/日、羽村方面約30~50本/日、福生方面約30~50本/日 目標(フェーズ2): 立川方面約30~50本/日、羽村方面約30~50本/日、福生方面約30~50本/日

(4)瑞穂町コミュニティバス運行状況の 報告について

- 今年度は毎月平日・土休日とも前年同月を上回っている
- 12月は、前年は平日が大きく落ち込んでいたが、今年度は11月を上回る数字になっている

定期券: 平日に1日1回利用するものとして計算
回数券: 販売した券の枚数を、その月の日数で除した値を平日・休日それぞれの1日あたりの利用者数として計算
※令和5年10月～令和6年9月の値に箱根ヶ崎・長岡コース、武蔵野コースの利用者数は含まずに算出



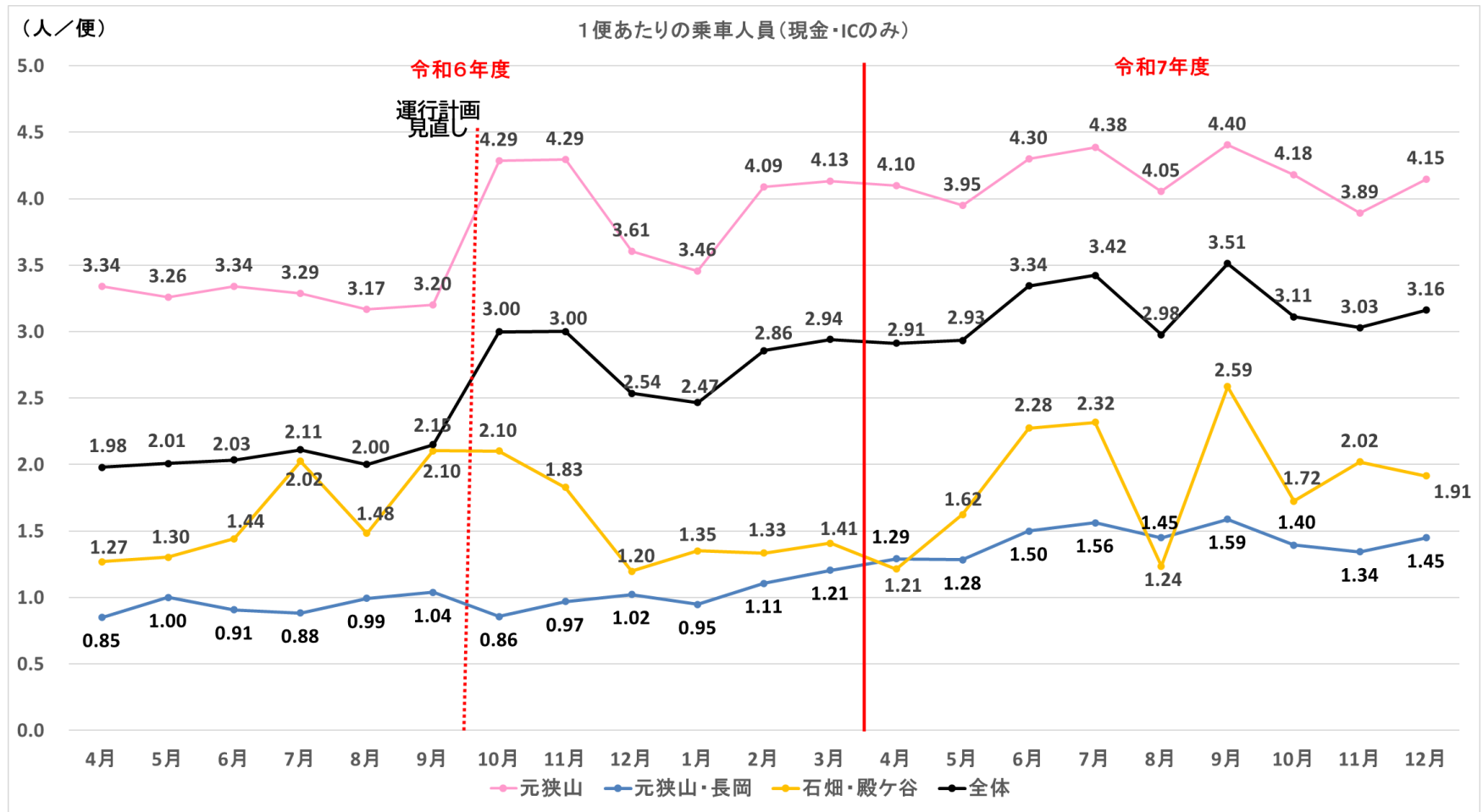
■運行計画見直し内容
元狭山・長岡コース:
箱根ヶ崎駅東口発の便を元狭山コースに統合、西口発・西口着の便に統一

元狭山コース:
「瑞穂バイパス南」「駒形富士山」バス停を經由する形に変更

石畑・殿ヶ谷コース:
利用の少ないバス停の廃止、時間帯によりふれあいセンターへの立ち寄りを省略

瑞穂町デマンド交通:
実証実験運行開始

- 全体(黒)では毎月前年同月を上回っているが、元狭山コース(赤)では10~11月に前年を下回っている
- 元狭山・長岡コース(青)は10月以降も前年同月を大きく上回っており、運行計画見直しから1年の間に、**元狭山コースから一定の転換があった可能性**がある
- 石畑・殿ヶ谷コース(黄)は前年12月に大きく落ち込んでいたが、今年度は11月から微減程度となっている



※令和5年10月～令和6年9月の「全体」の値に箱根ヶ崎・長岡コース、武蔵野コースの利用者数は含まずに算出

- 全体の概算収支率は**昨年度下期(10-3月)よりわずかに上昇し10.3%**
- 利用の最も多い元狭山コースでは、**運行経費※の増加が利用の増加による収益の増加を上回り、昨年度下期より収支率が低下**している
- 元狭山・長岡コース、石畑・殿ヶ谷コースの収支率は、昨年度下期より改善している

※昨年度(10-3月)の運行経費は実績値、4-12月の運行経費は予算額となっている

■令和7年度4-12月収支率(概算)

	元狭山	元狭山・長岡	石畑・殿ヶ谷	全体
運行経費(百万円)	40.3	20.8	10.2	71.4
収入(百万円) ※定期券、回数券、広告収入を含む	4.9	1.6	0.9	7.3
町負担額(百万円)	35.4	19.3	9.4	64.1
収支率(%)	12.0	7.5	8.8	10.3
昨年度(10-3月)収支率(%)	12.7	5.9	7.9	10.0
昨年度(10-3月)からの 増減(ポイント)	-0.7	+1.6	+0.9	+0.3

- 小数点第二位以下を四捨五入しているため、全体が各路線の合計と一致しない等計算が合わないことがある
- 運行経費は、全体の運行経費を走行距離の比に応じて各路線に配分して計算している

- 2/12、2/13に関係者試乗を実施。2/14～2/20にかけて一般試乗を実施中
- 関係者試乗では実際の運行経路に沿って運行し、大きなトラブルは発生しなかった



- 3/1より、自動運転バスのコミュニティバスとしての実装運行を目指し、以下ルートでの運行を開始予定。
- 「RYDE PASS」を活用したスマホ定期券・回数券を導入予定(アプリで購入・利用可)。車内での販売の数が減ることで運転士の負担軽減や遅延の抑制が期待される



瑞穂町コミュニティバス全線の定期券・回数券がスマホで購入・利用できるようになりました!

6 定期券は種類販売

- 通勤大人・特殊通勤大人
- 通学大人・特殊通学大人
- 通学小児・特殊通学小児

4 回数券は種類販売

- 大人
- 小児
- 特殊大人
- 特殊小児

※ 特殊・・・障がい者の方向けの割引定期券です

定期券

瑞穂町コミュニティバス全線
5.2 まで

回数券

瑞穂町コミュニティバス全線
180円/枚

「スマホ定期券・回数券」が24時間、自宅でも簡単に購入頂けます!

「RYDE PASS」はスマホ定期券・回数券の購入・ご利用ができるスマートフォンアプリです。「RYDE PASS」は右下の二次元コードからダウンロード頂けます!

お問い合わせ先 瑞穂町 交通政策モニター推進課 TEL: 042-557-7579 (8:30-17:00)

RYDE スマホで簡単! デジタルチケット
RYDE PASS

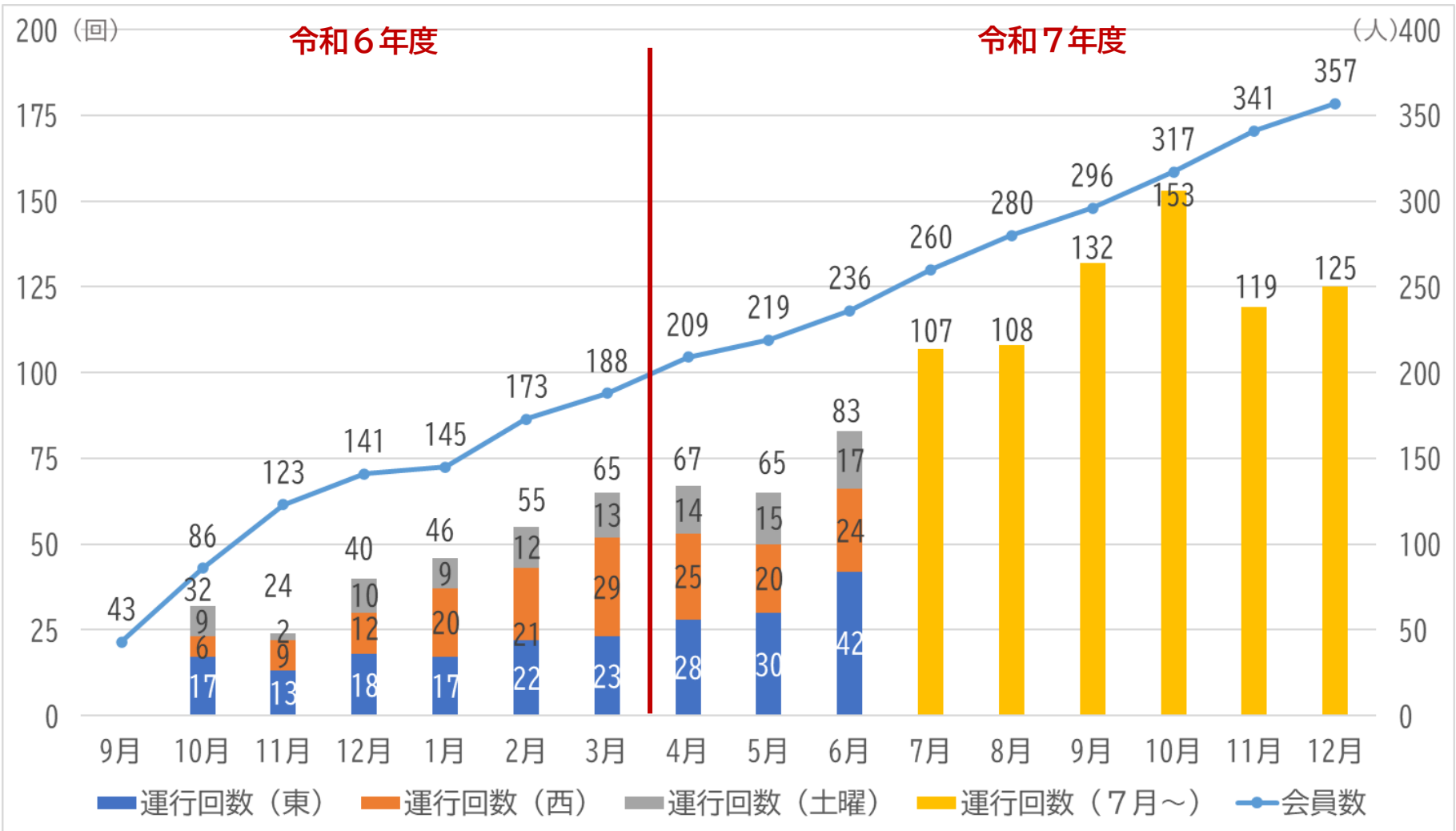
App Store | Google Play

ライドバス

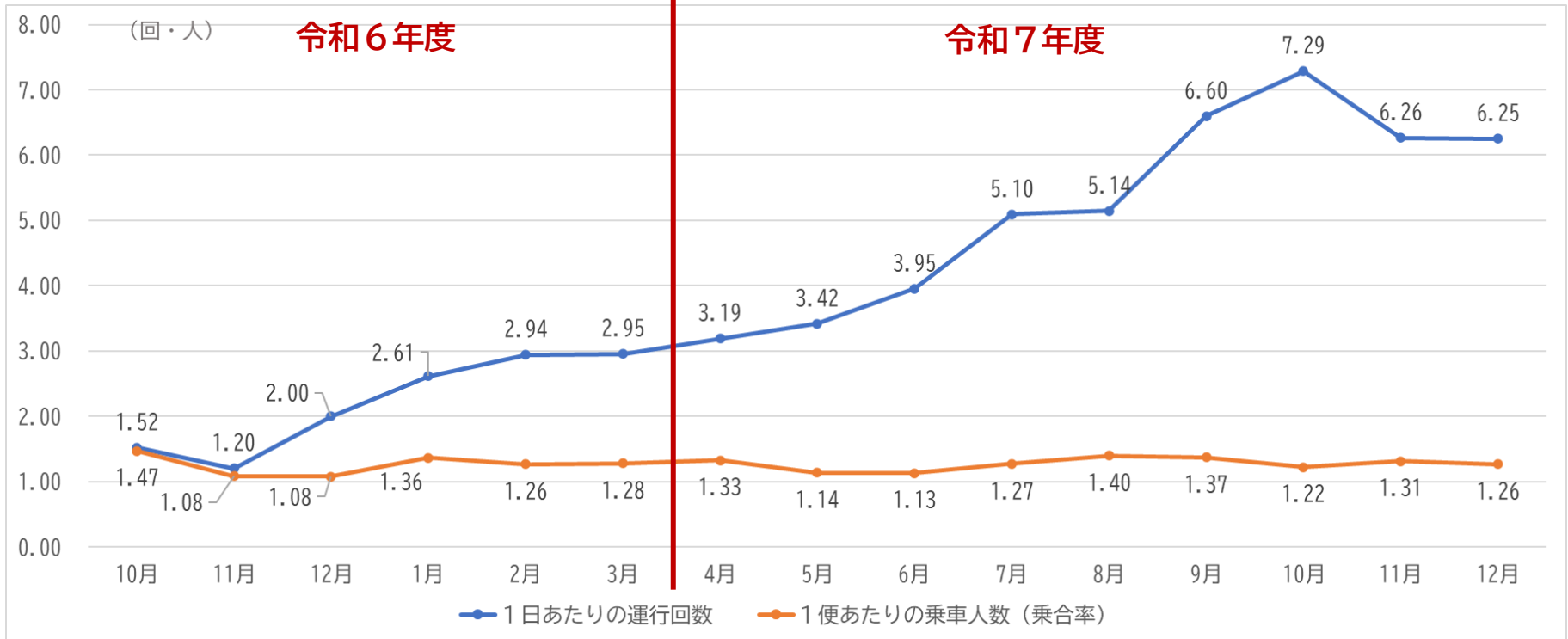
iOS | Android

(5) 瑞穂町デマンド交通実証実験運行状況の 報告について

- ・ 会員数は毎月継続的に増加し12月時点で357人(12月時点の70歳以上人口の4.6%)
- ・ 運行回数は10月まで順調に増加していたが、11月以降は9~10月を下回っている



- 1日あたりの運行回数は10月まで右肩上がり増加しているが、11～12月は低下しており、コミュニティバス同様に季節変動など(寒さによる出控え等)の要因が考えられる
- 1便あたりの乗車人数は1.1～1.4の範囲で推移し、乗合(複数の予約を束ねての運行)も月に10件前後であることから、**「乗合交通」としての役割を果たすには、利用者を増やし、同じ時間帯に予約が複数重なるような状況を生み出していくことが必要**



	7月	8月	9月	10月	11月	12月
運行回数	107	108	132	153	119	125
乗合の発生回数	10	11	9	9	14	7
乗合の発生率	9.3%	10.2%	6.8%	9.2%	11.8%	5.6%

- 利用の多い乗降場は、4月以降**継続して「ジョイフル本田」が1位**となっている
- 2位以下では「瑞穂町役場」「松山公園」「福生病院」が上位に入っていることが多い
- 「松山公園」はリピーターによって8月以降は常に一定の利用がある。「福生病院」は9月以降徐々に利用が増えている

1月		2月		3月		4月		5月		6月		
1位	石畑下集会所 オリンピック	12回	ジョイフル本田	14回	ジョイフル本田	22回	ジョイフル本田	24回	ジョイフル本田	18回	ジョイフル本田	22回
2位	-	-	石畑下集会所	12回	JAIにしたま 元狭山支店	13回	石畑下集会所	18回	松山公園 むさしの公園	10回	石畑下集会所 富士山公園	12回
3位	ジョイフル本田	8回	福生病院	9回	箱根ヶ崎駅西口	12回	松山公園 JAIにしたま 元狭山支店	10回	-	-	-	-
4位	JAIにしたま 元狭山支店	7回	けやき館	7回	石畑下集会所 長岡コミュニティセンター	9回	-	-	福生病院 瑞穂町役場 みずほ病院	9回	むさしの公園 元狭山コミュニティセンター	11回
5位	高水医院 松山公園	6回	オリンピック JAIにしたま 元狭山支店 松山公園 むさしの公園	6回	松山公園 オリンピック	8回	福生病院	8回	-	-	-	-

7月		8月		9月		10月		11月		12月		
1位	ジョイフル本田	36回	ジョイフル本田	29回	ジョイフル本田	35回	ジョイフル本田	39回	ジョイフル本田	34回	ジョイフル本田	45回
2位	山岸歯科医院 瑞穂町役場 箱根ヶ崎駅西口	18回	松山公園	23回	瑞穂町役場	25回	松山公園	26回	松山公園	25回	福生病院 松山公園	24回
3位	-	-	箱根ヶ崎駅西口	21回	松山公園	20回	瑞穂町役場	23回	福生病院	20回	-	-
4位	-	-	みずほ病院 元狭山コミュニティセンター	14回	箱根ヶ崎駅西口	18回	福生病院	17回	みずほ病院	11回	瑞穂町役場 箱根ヶ崎駅西口	11回
5位	長岡コミュニティセンター	15回	-	-	福生病院	16回	長岡コミュニティセンター	14回	瑞穂町役場	10回	-	-

※回数は乗車・降車の合計

運行実績④ 収支率

- 収支率は令和6年度10月～3月の1.8%から4.3%に上昇し、運行継続に向けた目安の1つである**コミュニティバスの運行終了2コース(箱根ヶ崎・長岡コース、武蔵野コース)の2.1%を越える水準**になっている
- コミュニティバスに比べると行政負担額は大きくないが、1度に利用する人数が多くないこともあり、収支率は半分以下となっている

	瑞穂町デマンド交通(4～12月)※1	瑞穂町デマンド交通(令和6年度10～3月)※2	瑞穂町コミュニティバス 武蔵野コース、箱根ヶ崎・長岡コース(令和5年度年間)	瑞穂町コミュニティバス(4～12月)※1
運行経費	9,273,132円 (車両リース代を除く)	5,686,120円 (車両リース代を除く)	15,037,331円	71,426,843円
収入	403,300円	104,100円	312,407円 (広告収入・燃料補助金を除く)	7,321,403円
行政負担額	8,869,832円	5,582,020円	14,724,924円	64,105,440円
収支率	4.3%	1.8%	2.1%	10.3%
1日あたりの行政負担額	48,469円/日	46,517円/日	40,903円/日	235,682円/日

※1 運行日数が週5日になる分、デマンド交通の方が1日あたりの行政負担額は高くなっている

※2 10-3月(昨年度)の運行経費は実績値、4-12月(今年度)の運行経費は予算額となっている

令和
7年度

令和7年6月2日 令和7年度第1回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績、デマンド交通利用者アンケート調査結果
【協議事項】デマンド交通実証実験の評価

令和7年7月 路線バスOD調査、コミバス利用者アンケート実施

令和7年8月22日 令和7年度第2回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績、コミバスアンケート結果、路線バスOD調査結果
【協議事項】公共交通体系、地域公共交通計画の施策・事業、自動運転移動サービスの実装運行

令和7年12月9日 令和7年度第3回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績 【協議事項】自動運転バス実装に伴うコミュニティバス運行計画の変更、デマンド交通事業計画の変更、地域公共交通計画の素案

令和8年1月 パブリックコメントの実施(地域公共交通計画素案)

令和8年2月 自動運転実装運行の開始

令和8年2～3月 令和7年度第4回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績 【協議事項】デマンド交通事業計画の変更、地域公共交通計画案

本日

令和8年3月 地域公共交通計画の公表

令和8年4～5月 デマンド交通利用者アンケート実施

令和8年6月 令和8年度第1回地域公共交通会議
【報告事項】利用実績、デマンド交通利用者アンケート調査結果
【協議事項】デマンド交通実証実験の評価

令和
8年度