

瑞穂町コミュニティバスの運行状況と今後について

質問者 石 川 修

誰でも乗れるコミュニティバスの実証実験運行が昨年10月より開始され、小型バス3台、中型バス2台により5コースで運行されている。しかし、武蔵野コースについては、以前より民営バスの箱根ヶ崎駅東口から福生方面に行く人や福生駅東口から都営住宅までの利用が多く、コミュニティバスの利用者があまりいない。武蔵野コースは早急に廃止して、元狭山地区の町内の路地を走るコースに変更すべきと考えるが、町長の所見を伺う。