

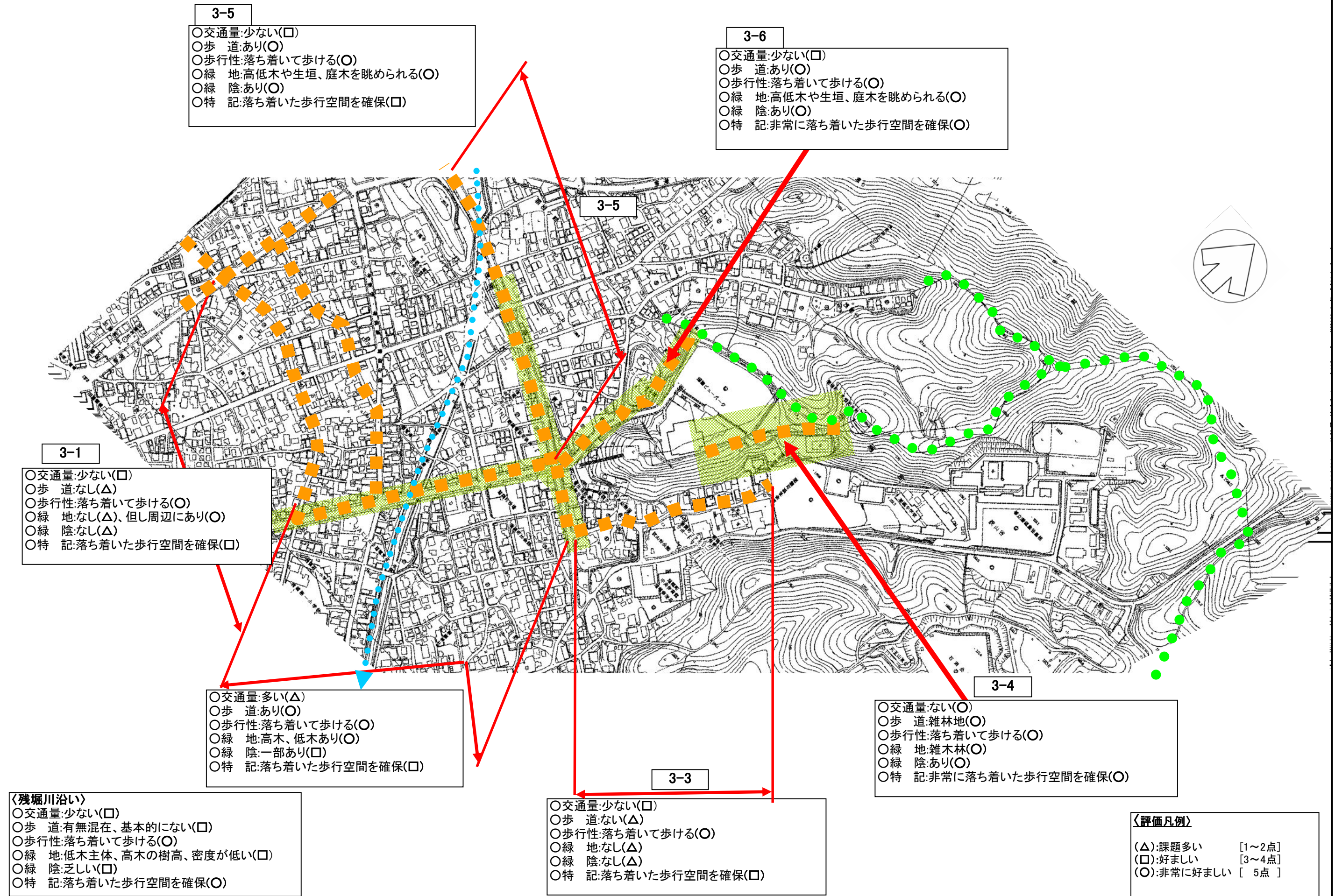
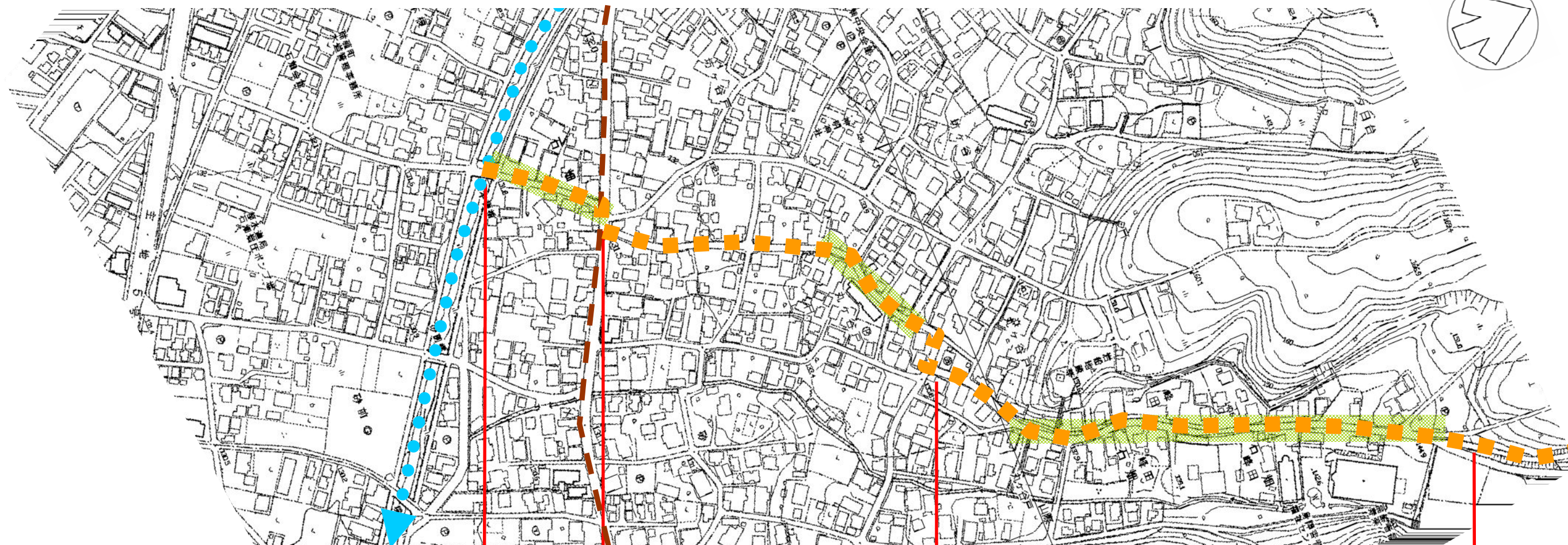


図2.5.1(4) 現地踏査結果(役場周辺)



〈残堀川沿い〉
 ○交通量:少ない(□)
 ○歩 道:有無混在、基本的にない(□)
 ○歩行性:落ち着いて歩ける(○)
 ○緑 地:低木主体、高木の樹高、密度が低い(□)
 ○緑 陰:乏しい(□)
 ○特 記:落ち着いた歩行空間を確保(○)

〈青梅街道〉
 ○交通量:多い(△)
 ○歩 道:なし、路側帯のみ(△)
 ○歩行性:落ち着いて歩けない(△)
 ○緑 地:なし(△)
 ○緑 陰:乏しい(△)
 ○特 記:落ち着き歩行できない(△)

2-3
 ○交通量:少ない(□)
 ○歩 道:なし(△)
 ○歩行性:落ち着いて歩ける(○)
 ○緑 地:道路上はなし(△)生垣、庭木を眺められる(○)
 ○緑 陰:乏しい(△)
 ○特 記:落ち着いた歩行空間を確保(□)

2-1
 ○交通量:少ない(□)
 ○歩 道:なし(△)
 ○歩行性:落ち着いて歩ける(○)
 ○緑 地:道路上はなし(△)生垣、庭木を眺められる(○)
 ○緑 陰:乏しい(△)
 ○特 記:落ち着いた歩行空間を確保(□)

2-2
 ○交通量:少ない(□)
 ○歩 道:なし(△)
 ○歩行性:落ち着いて歩ける(○)
 ○緑 地:道路上はなし(△)生垣、庭木を眺められる(○)
 ○緑 陰:乏しい(△)
 ○特 記:落ち着いた歩行空間を確保(□)

〈評価凡例〉
 (△):課題多い [1~2点]
 (□):好ましい [3~4点]
 (○):非常に好ましい [5点]

図2.5.1(5) 現地踏査結果(石畑周辺)