

デマンド交通(乗合型のタクシー)を導入し、
利用者の利便性を高め、町の経費削減を

質問者 大 和 雅 彦

コミュニティバス実証実験が延長継続中で
運行5コースのうち3コースで1便当たりの
乗車人員が1人未満である。令和4年度の収
支率は5.7%で、町の負担額は1億200
0万円を超える状況である。地域公共交通会
議では、一部の現行コースについて、代替交
通手段への切り替えの見通しも示されている。
自宅から指定乗降場所へ事前予約で送迎する
デマンド型タクシーが代替えとして最適と考
えるが、今後の対応について所見を伺う。